

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθμ. **4/2016** συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ ΑΜΘ

Αριθμ. Απόφασης: 14 /2016

Θέμα: Αντισταθμιστικότητα Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ). Εισηγητής: Ε.Λαμπάκης-Πρόεδρος ΠΕΔ ΑΜ-Θ.

Στην Κομοτηνή σήμερα, **10 Μαρτίου 2016**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14.00'**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΠΕΔ/ΑΜΘ), στα επί της οδού Στίλπωνος Κυριακίδη 17, 3^{ος} όροφος, Κομοτηνή 69 100, γραφεία της, κατόπιν της Α.Π **139/4-3-2016 πρόσκλησης-ημερήσιας διάταξης**, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ .Ευάγγελου Λαμπάκη , Δημάρχου Αλεξανδρούπολης, που επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε μέλος της, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 16 παρ. 1 του Π.Δ 75/2011 (ΦΕΚ 182 Α /22-8-2011)«ΠΕΔ & ΚΕΔΕ». Με την ίδια πρόσκληση κλήθηκαν και οι Δήμαρχοι μέλη της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΔ/ΑΘΜ, οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

Ύστερα από διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, αφού σε σύνολο 21 μελών του Διοικητικού Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα 16 συγκεκριμένα :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λαμπάκης Ευάγγελος, Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Πρόεδρος Δ.Σ
2. Αθανασιάδης Θεόδωρος, Δημοτικ. Σύμβουλος Προσοτσάνης Γραμματέας Δ.Σ
3. Αναστασιάδης Φίλιππος, Δήμαρχος Παγγαίου, Μέλος Δ.Σ
4. Μαυρίδης Βασίλειος: Δήμαρχος Ορεστιάδας Μέλος Δ.Σ
5. Δαλακάκης Δημήτριος:Δήμαρχος Δοξάτου Μέλος Δ.Σ
6. Χατζηεμμανουήλ Κωνσταντίνος: Δήμαρχος Θάσου Μέλος Δ.Σ
7. Τσιτιρίδης Γεώργιος: Δήμαρχος Αβδήρων Μέλος Δ.Σ
8. Τσομπανόπουλος Ευάγγελος: Δήμαρχος Νέστου Μέλος Δ.Σ
9. Σωτηριάδου Αλεξάνδρα: Δήμαρχος Παρανεστίου Μέλος Δ. Σ
10. Τσέπελης Εμμανουήλ: Δημοτικός Σύμβουλος Ξάνθης Μέλος Δ.Σ
11. Φιλόσογλου Γεώργιος, Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας Μέλος Δ.Σ
12. Γραβάνης Αντώνιος: Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ
13. Γκαράνης Ιωάννης: Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ
14. Σιμιστής Κωνσταντίνος: Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας Μέλος Δ.Σ
15. Τσολακίδης Βασίλειος: Δημοτικός Σύμβουλος Αβδήρων Μέλος Δ.Σ
16. Μιχαηλίδης Παύλος: Δημοτικός Σύμβουλος Αλεξανδρούπολης Μέλος Δ Σ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τσανάκα Δήμητρα, Δήμαρχος Καβάλας Αντιπρόεδρος Δ.Σ
2. Μαρσάκος Χριστόδουλος, Δήμαρχος Δράμας , Μέλος Δ.Σ
3. Γιαννόπουλος Βασίλειος: Δήμαρχος Κάτω Νευροκοπίου Μέλος Δ.Σ
4. Καδή Ισμέτ: Δήμαρχος Ιάσμου, Μέλος Δ.Σ
5. Καζάκου Φελίνα: Δημοτική Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ

Στη συνεδρίαση παρίστανται και οι Δήμαρχοι –μέλη της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΔ/ΑΜΘ: 1.-Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος, Δήμαρχος Ξάνθης 2.- Λύσσελης Άγγελος Δήμαρχος Προσοτσάνης.

.....

Έπειτα ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διαβάζει το Α.Π 1276/8-3-2016 έγγραφο του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κ. Γ.Παυλίδη, το οποίο έχει ως εξής: « Προς τον Πρόεδρο ΠΕΔ ΑΜΘ κ. Ευάγγελο Λαμπάκη. **ΘΕΜΑ: «Συνάντηση για τη διαχείριση των 32 εκατ. ευρώ που θα διαθέσει η ΤΑΡ ΑΓ στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης»**

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Παρουσία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Πάνου Σκουρλέτη πραγματοποιήθηκε συνάντηση, την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου, με εκπροσώπους των τριών Περιφερειών της Μακεδονίας & Θράκης, από τις οποίες θα διέρχεται ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ) και με εκπρόσωπο της εταιρείας ΤΑΡ ΑΓ. Στη συνάντηση συμμετείχαν, εκτός εμού, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρος Καρυπίδης, ο Αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Θεοφάνης Παπάς, ο Διευθυντής του ΤΑΡ για την Ελλάδα Rikard Scoufias & ο Διευθυντής Δημοσίων Σχέσεων του ΤΑΡ Ελλάδας Αλέξανδρος Πανουργιάς, ο Διευθυντής του Γραφείου Υπουργού Δημοσθένης Παπασταμόπουλος και συνεργάτες του υπουργού. Θα επιχειρήσω σύμφωνα με τις σημειώσεις μου μια γενική ενημέρωση.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να εξευρεθεί ο καλύτερος δυνατός τρόπος διαχείρισης του ποσού που θα διαθέσει η εταιρεία του αγωγού στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Υπενθυμίζεται ότι η συγκεκριμενοποίηση της σχετικής πρόθεσης της εταιρείας, όσο και ο υπερδιπλασιασμός του ποσού στα 32 εκατ. ευρώ, έγινε με την εταιρεία στο πλαίσιο της επανεκκίνησης του έργου.

Στη συνάντηση επικράτησε κλίμα συνεργασίας, στο έδαφος της συμφωνίας Χώρας – ΤΑΡ για την κοινωνική στόχευση και εξειδίκευση της ΕΚΕ. Η συζήτηση είχε ως στόχο να καθοριστούν οι βέλτιστες διαδικασίες και να εξαντληθούν τα περιθώρια μεγιστοποίησης της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητας της ενίσχυσης.

Τρία βασικά θέματα διευθετήθηκαν:

- Η συγκρότηση, με ευθύνη του υπουργείου, Επιτροπής Παρακολούθησης του έργου, στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΤΑΡ ΑΓ και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός.

- Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια. Μετά από συζήτηση και διεκδίκηση 4,5 ωρών επιτεύχθηκε η κατανομή: Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να λάβει 10 εκατομμύρια ευρώ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10 εκατομμύρια ευρώ, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7 εκατομμύρια ευρώ και να υπάρξει το ποσό των 5 εκατομμυρίων ευρώ διαθέσιμο αποθεματικό στον ΤΑΠ. Συνολικά 32 εκατομμύρια ευρώ. Από το διαθέσιμο αποθεματικό η κατανομή θα είναι 2, 2, 1 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή η Περιφέρειά μας 10 + 2 εκατομμύρια ευρώ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10 + 2 εκατομμύρια ευρώ, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7 + 1 εκατομμύρια ευρώ. Το Υπουργείο υποστήριξε αρχικά την κατανομή 10 - 10 - 7 - 5, χωρίς άλλους όρους.

- Τα βασικά πεδία για τα οποία θα υπάρξει χρηματοδότηση : α) Περιβαλλοντική Ενέργεια και Ασφάλεια. β) Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση

(με έμφαση στον ενεργειακό τομέα). γ) Αγροτική Οικονομία. δ) Τοπικά προβλήματα Ανάπτυξης και Κοινωνικής Στήριξης.

Η προσέγγιση κάθε έργου θα γίνει μεθοδολογικά βάσει της συνολικής επίδρασής του, εκτός των ειδικών δράσεων ανά περιοχή, πρέπει να παράγει πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα και προστιθέμενες αξίες, να εξαπλώσει γεωγραφικά τις ωφέλειες, όχι μόνον σημειακά αλλά και οριζόντια ώστε να διαχυθούν ευρύτατα οι ωφέλειες.

Συζητήθηκαν θέματα μεθοδολογίας εντάξεων όπως:

- α) Κατ' αρχήν αποδοχή του τεχνικού δελτίου από τον ΤΑΡ.
- β) Επιχειρησιακό Σχέδιο όμοιας δομής για τις 3 Περιφέρειες.
- γ) Ειδικά θέματα προόδου των έργων πληρωμής από τον ΤΑΡ.

Κοινά αποδεκτό σημείο κατανομής προσδιορίστηκε για τους Δήμους 65% και για τις Περιφέρειες (συμπεριλαμβανομένων δράσεων άλλων θεσμικών φορέων Δ.Π.Θ., Τ.Ε.Ι., κρατικά Ι.Ε.Κ. κλπ) 35%. Το ποσό του διαθέσιμου αποθεματικού θα είναι ρυθμιστικό – διορθωτικό εκ μέρους του ΤΑΠ σε αυτή την κατανομή για πρόσθετες ανάγκες. Η κατανομή μεταξύ των δήμων θα γίνει με κριτήριο τα χιλιόμετρα που διανύει ο αγωγός εντός του γεωγραφικού χώρου ενός εκάστου.

Όλες οι πλευρές εξέφρασαν την βούληση να συμβάλλουν εποικοδομητικά ώστε να προσδιοριστούν σύντομα τα υποψήφια προς υλοποίηση έργα, να υιοθετηθούν οι καλύτερες διαδικασίες διαχείρισης και να ξεπεραστούν τυχόν εμπόδια με καλή διάθεση.

Σας θέτω υπόψη τα παραπάνω ώστε να προχωρήσετε ως Π.Ε.Δ. στις δικές σας τελικές αποφάσεις και να δρομολογήσουμε από κοινού την υλοποίηση των έργων δράσεων, με κοινό Επιχειρησιακό Σχέδιο. **Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ».**

Σχολιάζοντας το περιεχόμενο της επιστολής, ο κ. Πρόεδρος, αναφέρει ότι, σε σχέση με τις διεκδικήσεις μας τις οποίες διατυπώσαμε στην αριθμ. 9/2016 προηγούμενη απόφασή μας και κοινοποιήσαμε στην εταιρεία του ΤΑΡ αλλά και στον κ. Περιφερειάρχη, πλησιάσαμε κατά πολύ το στόχο μας για τη διαχείριση του ποσού που θα διαθέσει η εταιρεία του αγωγού στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, από τους Δήμους, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Συγκεκριμένα, ζητήθηκε το 70% του εν λόγω ποσού και έχει εγκριθεί το 65%. Υπενθυμίζει ότι η πρόταση του κ. Περιφερειάρχη ήταν η διαχείριση του ποσού να γίνει κατά 50% από τους Δήμους και 50% από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης. Ως προς τα κριτήρια που τέθηκαν για την χρηματοδότηση έγινε αποδεκτό μόνον το χιλιομετρικό κριτήριο. Επισημαίνει ότι η εταιρεία του ΤΑΡ δεν αποδέχεται την χρηματοδότηση Δήμων από τους οποίους δεν διέρχεται ο ΤΑΡ, όπως είχε προταθεί από την ΠΕΔ ΑΜΘ. Δέχεται τη δυνατότητα χρηματοδότησης από το ποσό του 35% που θα διαχειρισθεί η Περιφέρεια.

Στη συνέχεια καλεί τα μέλη να τοποθετηθούν επί του θέματος. Γίνεται εκτενής διάλογος όπου διατυπώνονται προτάσεις, για τη συμμετοχή των Προέδρων στην Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου, την διεκδίκηση χρηματοδότησης με το 10% του ποσού που θα διαχ/σθεί η Περιφέρεια για μελέτες κ.λ.π των μικρών και αδύναμων Δήμων, όπως είχε διατυπωθεί στην πρόταση της ΠΕΔ/ΑΜΘ, τη διαχείριση του αποθεματικού των 2 εκ €, που αναλογεί στην Περιφέρειά μας, όπως και το ποσό των 10εκ€, δηλ 65% κατανομή στους Δήμους και 35% στην Περιφέρεια και την διαχείρισή του από την Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου και προς όφελος και των 22 Δήμων της Περιφέρειας κ.λ.π.

Στην τοποθέτησή του, ο Δήμαρχος Δοξάτου, αναφέρει ότι η κατανομή του 65% του ποσού στους Δήμους με κριτήριο τα χιλιόμετρα που διανύει ο αγωγός εντός του γεωγραφικού χώρου ενός εκάστου, είναι απαράδεκτο. Πρέπει να ληφθούν υπόψη και η αποδοτικότητα των εδαφών και η ζημία που προκαλείται. Παραθέτει τα

προβλήματα που δημιουργούνται στο Δήμο Δοξάτου, όπου ο αγωγός διέρχεται από εδάφη υψηλής παραγωγικότητας και το ποσό του οποίου αναλογεί είναι ελάχιστο σε σχέση με τη ζημία. Αναφέρει ως πρόβλημα την αδυναμία του Δήμου για ένταξη σε προγράμματα του ΕΣΠΑ που έχουν προκηρυχθεί, με φυσικό αντικείμενο τα νερά, διότι από το σημείο παρέμβασης διέρχεται ο αγωγός. Επισημαίνει ότι το ποσό του 65% που κατανεμήθηκε είναι ελάχιστο και προτείνει να κατανεμηθεί το 100% στους Δήμους.

Κωδικοποιώντας, όσα ελέχθησαν κατά τη συζήτηση, ο κ. Πρόεδρος, θέτει στην κρίση του σώματος το παρακάτω κείμενο:

«*Η συγκρότηση, με ευθύνη του υπουργείου, Επιτροπής Παρακολούθησης του Έργου, στην οποία θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της ΤΑΠ ΑΓ και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός.

*Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια. Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης να λάβει 10 εκ. ευρώ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10 εκ. ευρώ, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7 εκ. ευρώ και να υπάρξει το ποσό των 5 εκ. ευρώ διαθέσιμο αποθεματικό στον ΤΑΠ. Συνολικά 32 εκ. ευρώ. Από το διαθέσιμο αποθεματικό η κατανομή θα είναι 2,2,1 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή η Περιφέρεια μας 10+2 εκ. ευρώ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10+2 εκ. ευρώ, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7+1 εκ. ευρώ. Το Υπουργείο υποστήριξε αρχικά την κατανομή 10-10-7-5 χωρίς άλλους όρους.

*Τα βασικά πεδία για τα οποία θα υπάρξει χρηματοδότηση: α) Περιβαλλοντική Ενέργεια και Ασφάλεια β) Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση (με έμφαση στο ενεργειακό τομέα) γ) Αγροτική Οικονομία δ) Τοπικά Προβλήματα Ανάπτυξης και Κοινωνικής Στήριξης.

Η προσέγγιση κάθε έργου θα γίνει μεθοδολογικά βάση της συνολικής επίδρασης του, εκτός των ειδικών δράσεων ανά περιοχή, πρέπει να παράγει πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα και προστιθέμενες αξίες, να εξαπλώσει γεωγραφικά τις ωφέλειες, όχι μόνο σημειακά αλλά και οριζόντια ώστε να διαχυθούν ευρύτατα οι ωφέλειες.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ:

- α) Κατ'αρχήν αποδοχή του τεχνικού δελτίου από τον ΤΑΠ
- β) Επιχειρησιακό Σχέδιο όμοιας δομής για τις 3 Περιφέρειες
- γ) Ειδικά θέματα προόδου των έργων Πληρωμής από τον ΤΑΠ

Κοινά αποδεκτό σημείο κατανομής προσδιορίστηκε για του δήμους 65% και για τις Περιφέρειες (συμπεριλαμβανομένων δράσεων άλλων θεσμικών φορέων ΔΠΘ, ΤΕΙ, κρατικά ΙΕΚ κ.λπ) 35%. Το ποσό του διαθέσιμου αποθεματικού θα είναι ρυθμιστικό –διορθωτικό εκ μέρους του ΤΑΠ σε αυτή την κατανομή για πρόσθετες ανάγκες. Η κατανομή μεταξύ των Δήμων θα γίνει με κριτήριο τα χλμ που διανύει ο αγωγός εντός του γεωγραφικού χώρου ενός εκάστου.

Όμως απαραίτητη προϋπόθεση για την συμφωνία αποτελούν τα κάτωθι:

- α) Συμμετοχή εκπροσώπου ΠΕΔ στην επιτροπή παρακολούθησης του έργου.
- β) Το ποσό των 2.000.000 ευρώ πέραν των 10.000.000 ευρώ για την Περιφέρεια μας, να διεκπεραιωθούν μέσα από την επιτροπή παρακολούθησης και δεσμευτικά να διατεθούν απарέγκλιτα και ολοσχερώς για τις ανάγκες της περιφέρειας μας και των 22 δήμων.
- γ) Σε περιοχές που βρίσκονται σε μικρούς, ή χωρίς οικονομικές δυνατότητες δήμους να χρηματοδοτηθούν από τα ποσά πέραν των 6.500.000 ευρώ, δηλαδή το 35% ήτοι 3.500.000 ευρώ, του αποθεματικού 2.000.000 ευρώ, ανάγκες που θα δημιουργήσουν ωφέλεια μη δυναμένης να προκύψει άλλως. (π.χ χρηματοδότηση μιας μελέτης σε ένα μικρό και αδύναμο δήμο).

Τέλος εκφράζουμε την ευχή της καλόπιστης συνεργασίας για την ωφέλεια όλων των πλευρών ιδιαίτερα σε μία εποχή που αυτή κρίνεται ως απαραίτητη περισσότερο από κάθε άλλη φορά .»

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος καλεί το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ μετά από την συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Προέδρου, βλέποντας και τις διατάξεις του Π.Δ. 75/2011(ΦΕΚ 182/Α/22-8-2011) «Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων και Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας» και μειοψηφούντος του Δημάρχου Δοξάτου κ. Δαλακάκη, για το λόγο που ανέφερε στην εισήγησή του,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Με ψήφους 15 υπέρ και 1 κατά, τα παρακάτω:

Το σώμα του ΔΣ συμφωνεί με το παραπάνω κείμενο όπως αυτό διαμορφώθηκε τελικά από τον ΤΑΠ , της περιφέρειας παρουσία του Υπουργού κ.Σκουρλέτη .

*Η συγκρότηση , με ευθύνη του υπουργείου , Επιτροπής Παρακολούθησης του Έργου , στην οποία θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της ΤΑΠ ΑΓ και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός.

*Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια .Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης να λάβει 10 εκ. ευρώ , η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10 εκ ευρώ , η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7 εκ ευρώ και να υπάρξει το ποσό των 5 εκ. ευρώ διαθέσιμο αποθεματικό στον ΤΑΠ . Συνολικά 32 εκ . ευρώ . Από το διαθέσιμο αποθεματικό η κατανομή θα είναι 2,2,1 εκατομμύρια ευρώ , δηλαδή η Περιφέρεια μας 10+2 εκ. ευρώ , η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 10+2 εκ ευρώ , η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας 7+1 εκ. ευρώ . Το Υπουργείο υποστήριξε αρχικά την κατανομή 10-10-7-5 χωρίς άλλους όρους .

*Τα βασικά πεδία για τα οποία θα υπάρξει χρηματοδότηση : α) Περιβαλλοντική Ενέργεια και Ασφάλεια β) Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση (με έμφαση στο ενεργειακό τομέα) γ) Αγροτική Οικονομία δ) Τοπικά Προβλήματα Ανάπτυξης και Κοινωνικής Στήριξης .

Η προσέγγιση κάθε έργου θα γίνει μεθοδολογικά βάση της συνολικής επίδρασης του, εκτός των ειδικών δράσεων ανά περιοχή , πρέπει να παράγει πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα και προστιθέμενες αξίες , να εξαπλώσει γεωγραφικά τις ωφέλειες , όχι μόνο σημειακά αλλά και οριζόντια ώστε να διαχυθούν ευρύτατα οι ωφέλειες.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ:

- α) Κατ'αρχήν αποδοχή του τεχνικού δελτίου από τον ΤΑΠ
- β) Επιχειρησιακό Σχέδιο όμοιας δομής για τις 3 Περιφέρειες
- γ) Ειδικά θέματα προόδου των έργων Πληρωμής από τον ΤΑΠ

Κοινά αποδεκτό σημείο κατανομής προσδιορίστηκε για του δήμους 65% και για τις Περιφέρειες (συμπεριλαμβανομένων δράσεων άλλων θεσμικών φορέων ΔΠΘ , ΤΕΙ , κρατικά ΙΕΚ κ.λπ) 35%. Το ποσό του διαθέσιμου αποθεματικού θα είναι ρυθμιστικό –διορθωτικό εκ μέρους του ΤΑΠ σε αυτή την κατανομή για πρόσθετες ανάγκες . Η κατανομή μεταξύ των Δήμων θα γίνει με κριτήριο τα χλμ που διανύει ο αγωγός εντός του γεωγραφικού χώρου ενός εκάστου.

Όμως απαραίτητη προϋπόθεση για την συμφωνία αποτελούν τα κάτωθι:

- α) Συμμετοχή εκπροσώπου ΠΕΔ στην επιτροπή παρακολούθησης του έργου.
β) Το ποσό των 2.000.000 ευρώ πέραν των 10.000.000 ευρώ για την Περιφέρεια μας , να διεκπεραιωθούν μέσα από την επιτροπή παρακολούθησης και δεσμευτικά να διατεθούν απαρέγκλιτα και ολοσχερώς για τις ανάγκες της περιφέρειας μας και των 22 δήμων .
γ) Σε περιοχές που βρίσκονται σε μικρούς , ή χωρίς οικονομικές δυνατότητες δήμους να χρηματοδοτηθούν από τα ποσά πέραν των 6.500.000 ευρώ, δηλαδή το 35% ήτοι 3.500.000 ευρώ, του αποθεματικού 2.000.000 ευρώ , ανάγκες που θα δημιουργήσουν ωφέλεια μη δυναμένης να προκύψει άλλως .(π.χ χρηματοδότηση μιας μελέτης σε ένα μικρό και αδύναμο δήμο).

Τέλος εκφράζουμε την ευχή της καλόπιστης συνεργασίας για την ωφέλεια όλων των πλευρών ιδιαίτερα σε μία εποχή που αυτή κρίνεται ως απαραίτητη περισσότερο από κάθε άλλη φορά .

.....

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 14 /2016

**Ακριβές Απόσπασμα
που βγήκε για υπηρεσιακή χρήση**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΔ ΑΜ-Θ**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΑΜΠΑΚΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ**