

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθμ. **2/2016** συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ ΑΜΘ

Αριθμ. Απόφασης: 9 /2016

Θέμα: Διαχείριση χρηματικού ποσού ως αντισταθμιστικό του αγωγού ΤΑΡ.

Εισηγητής: Ε.Λαμπάκης-Πρόεδρος ΠΕΔ ΑΜ-Θ.

Στην Κομοτηνή σήμερα, **11-2- 2016**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **15.00΄**, συνήλθε σε διευρυμένη συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΠΕΔ/ΑΜΘ), στα επί της οδού Στίλπωνος Κυριακίδη 17, 3^{ος} όροφος, Κομοτηνή 69 100, γραφεία της, κατόπιν της Α.Π 79/4-2-2016 πρόσκλησης-ημερήσιας διάταξης, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ .Ευάγγελου Λαμπάκη , Δημάρχου Αλεξανδρούπολης και του Α.Π 81/5-2-2016 εγγράφου του, για αλλαγή της ημερομηνίας και ώρας σύγκλησης της συνεδρίασης, από τις 9/2/2016 και ώρα 14.30΄στις 11-2-2016 και ώρα 15.00΄, που επιδόθηκαν νόμιμα σε κάθε μέλος της, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 16 παρ. 1 του Π.Δ 75/2011 (ΦΕΚ 182 Α /22-8-2011)«ΠΕΔ & ΚΕΔΕ». Με την ίδια πρόσκληση κλήθηκαν και οι Δήμαρχοι μέλη της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΔ/ΑΘΜ, οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

Ύστερα από διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, αφού σε σύνολο 21 μελών του Διοικητικού Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα 12 συγκεκριμένα :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λαμπάκης Ευάγγελος, Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Πρόεδρος Δ.Σ
2. Τσανάκα Δήμητρα, Δήμαρχος Καβάλας Αντιπρόεδρος Δ.Σ
3. Αθανασιάδης Θεόδωρος, Δημοτικ. Σύμβουλος Προσοτσάνης Γραμματέας Δ.Σ
4. Μαυρίδης Βασίλειος: Δήμαρχος Ορεστιάδας Μέλος Δ.Σ
5. Τσιτιρίδης Γεώργιος: Δήμαρχος Αβδήρων Μέλος Δ.Σ
6. Τσομπανόπουλος Ευάγγελος: Δήμαρχος Νέστου Μέλος Δ.Σ
7. Καζάκου Φελίνα: Δημοτική Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ
8. Φιλόσογλου Γεώργιος, Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας Μέλος Δ.Σ
9. Γραβάνης Αντώνιος: Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ
10. Τσολακίδης Βασίλειος: Δημοτικός Σύμβουλος Αβδήρων Μέλος Δ.Σ
11. Σιμιτσή Κωνσταντίνος: Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας Μέλος Δ.Σ
12. Μιχαηλίδης Παύλος: Δημοτικός Σύμβουλος Αλεξανδρούπολης Μέλος Δ.Σ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μамσάκος Χριστόδουλος, Δήμαρχος Δράμας , Μέλος Δ.Σ
2. Αναστασιάδης Φίλιππος, Δήμαρχος Παγγαίου, Μέλος Δ.Σ
3. Δαλακάκης Δημήτριος:Δήμαρχος Δοξάτου Μέλος Δ.Σ
4. Χατζηεμμανουήλ Κωνσταντίνος: Δήμαρχος Θάσου Μέλος Δ.Σ
5. Γιαννόπουλος Βασίλειος: Δήμαρχος Κάτω Νευροκοπίου Μέλος Δ.Σ
6. Τσέπελης Εμμανουήλ: Δημοτικός Σύμβουλος Ξάνθης Μέλος Δ.Σ
7. Καδή Ισμέτ: Δήμαρχος Ιάσμου, Μέλος Δ.Σ
8. Σωτηριάδου Αλεξάνδρα: Δήμαρχος Παρανεστίου Μέλος Δ. Σ
9. Γκαράνης Ιωάννης: Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής Μέλος Δ.Σ

Στη συνεδρίαση παρίστανται και οι Δήμαρχοι –μέλη της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΔ/ΑΜΘ, οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο Δ.Σ αυτής: 1.-Πετρίδης Γεώργιος Δήμαρχος Κομοτηνής. 2.Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος Δήμαρχος Ξάνθης 3.-Λύσσελης Άγγελος Δήμαρχος Προσοτσάνης.4.-Πατσουρίδης Παρασκευάς Δήμαρχος Διδυμοτείχου.

.....
.....
Έπειτα ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος του μοναδικού θέματος της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι εκτελώντας την αριθμ. 3/2016 προηγούμενη, απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, επισκέφθηκε την Κεντρική Επιτροπή της εταιρείας « Διαδριατικός Αγωγός

Φυσικού Αερίου (TAP AG)», στην Αθήνα. Σκοπός της συνάντησης, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση, ήταν να μεταφέρει τις θέσεις της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ : α) Για το ρόλο της Περιφέρειας σε σχέση με την διάθεση και κατανομή των αντισταθμιστικών από την κοινοπραξία TAP,β) Για την ανακοίνωση του Περιφερειάρχη για την κατανομή των αντισταθμιστικών σε αναλογία 50-50 σε Δήμους και Περιφέρεια και γ) Για το ποια θα πρέπει να είναι η θέση της ΠΕΔ ΑΜΘ σχετικά με την Διαχείριση του χρηματικού ποσού που θα διατεθεί ως αντισταθμιστικά από την εταιρεία του αγωγού TAP.

Στην ερώτησή του προς την Επιτροπή, στην αρχή της συζήτησης, για το ρόλο του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης ως συντονιστή ή υλοποιητή του ποσού, το οποίο θα διαθέσει η εταιρία στο πλαίσιο της εταιρικής και κοινωνικής ευθύνης της, για την υλοποίηση προγράμματος Κοινωνικών Επενδύσεων (αντισταθμιστικά από την εταιρεία του αγωγού TAP), έλαβε την απάντηση, ότι ο κ. Περιφερειάρχης είναι ο συντονιστής της διαχείρισης του εν λόγω ποσού. Επισημάνθηκε, επισταμένως, κατά τη συνάντηση, η αναγκαιότητα της άμεσης κατάθεσης προτάσεων έργων προς την εταιρεία, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν από το παραπάνω πρόγραμμά της. Εκφράζει την άποψη ότι δεν θα πρέπει να υπάρξει σύγκρουση με τον Περιφερειάρχη επί του θέματος, αλλά θα υπάρξουν όρια ανοχής των πιέσεων της Περιφέρειας προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση, και δεν θα απεμπολήσουν τα δικαιώματά της. Αποδέχεται την άποψη του Περιφερειάρχη ότι, η Περιφέρεια είναι ανεξάρτητη οντότητα και δεν αποτελείται από 22 Δήμους και εφόσον η όδευση του αγωγού είναι εντός ορίων των 11 Δήμων, τα χρήματα θα πρέπει να τα διαχειρισθούν οι Δήμοι. Η άποψη αυτή μεταφέρθηκε και στην Επιτροπή του TAP. Αναφέρει ο κ. Πρόεδρος ότι, μετά την επιστροφή του από την Αθήνα, επικοινωνήσε με τον κ. Περιφερειάρχη, ενημερώνοντάς τον για το θέμα και ότι θα υπάρξει πρόταση της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ, όχι όμως ως αντιπρόταση της Περιφέρειας.

Ανταποκρινόμενος λοιπόν, στο αίτημα για την άμεση κατάθεση προτάσεων έργων, και σύμφωνα με τις προτάσεις τις οποίες έλαβε από τους 11 Δήμους της Περιφέρειας από όπου διέρχεται ο TAP, κατάρτισε πρόταση-επιχειρησιακό πλαίσιο, το οποίο είναι η άποψή του, λαμβάνοντας υπόψη και στοιχεία της πρότασης που κατέθεσε ο Περιφερειάρχης προς την εταιρεία του TAP, σε ένδειξη σεβασμού προς το θεσμό και της Περιφερειακής συνείδησης. Κατόπιν ο Πρόεδρος διαβάζει την πρότασή του, η οποία έχει ως εξής:

«Η κατασκευή του Αγωγού του Φυσικού Αερίου από την κοινοπραξία TAP (Trans Adriatic Pipeline) θα λάβει χώρα άμεσα σε συνολικό μήκος 8693km από τα οποία τμήμα 543km θα κατασκευασθεί στην Ελλάδα και τμήμα αυτού περίπου 217 Km (ποσοστό 40%) θα διέρχεται από 11 δήμους της περιφέρειας μας .

Οι έντεκα δήμοι σε συνεργασία με την περιφέρεια βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή με τους εκπροσώπους του αγωγού TAP προσπαθώντας να αξιοποιηθεί η προοπτική που θα δώσει ο αγωγός στην τοπική και εθνική οικονομία με ταυτόχρονο σεβασμό στο περιβάλλον και την ελεύθερη απρόσκοπτη οικονομική δραστηριότητα και προοπτική στις περιοχές των 11 δήμων από όπου θα διέλθει ο αγωγός .

Είναι αναμφισβήτητο, πρέπον, λογικό και απόλυτα αναγκαίο η επιλογή του κάθε έργου ή έργων σε κάθε ένα από τους 11 δήμους να γίνει από τα δημοτικά συμβούλια αυτών των δήμων με την προϋπόθεση ότι θα καλύπτουν την αναγκαιότητα χαρακτηρισμού τους ως Εξυπηρετούντα τηνανάπτυξη (επιχειρηματική,πολιτιστική,αθλητική,κοινωνική,εκπαιδευτική, τουριστική,περιβαλλοντική,ενεργειακή) της κάθε τοπικής κοινωνίας, αποτελούντα τα άνω έργα το αντιστάθμισμα της διέλευσης του αγωγού από τις 11 περιοχές –δήμους, έχοντας αντιμετώπιση προβλημάτων λόγω ακριβώς της διέλευσης αλλά και την ανταποδοτική δράση προς τις άνω τοπικές κοινωνίες .

Έτσι η κοινοπραξία δια των προστηθέντων εκπροσώπων ήλθε επί μακρό σε επαφή με όλους τους δημάρχους αλλά και τους κατοίκους των περιοχών από όπου διέρχεται ο αγωγός TAP γνωστοποιώντας προς τους ανωτέρω την κατασκευή ενός αγωγού φυσικού αερίου και την επιθυμία της να βοηθήσει στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών του δήμου από τον οποίο διέρχεται ο αγωγός στοχεύοντας στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στις περιοχές αυτές, αλλά και την δέσμευση χρηματοδότησης έργων για την επίτευξη των προειρημένων στόχων στις τοπικές κοινωνίες (δήμους).

Η περιφέρεια δια του περιφερειάρχη έχει ρόλο συντονιστικό οριζομένου του ανωτέρω ως προέδρου της (Ε.Π) Επιτροπής Παρακολούθησης .

Συστήνεται επίσης επιτροπή ελέγχου έργων (Ε.Ε.Ε) αποτελούμενη

- 1) από έναν τεχνικό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- 2) από ένα μηχανικό της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Π.Ε.Δ)
- 3) έναν εκπρόσωπο από το Τ.Ε.Ε Θράκης
- 4) έναν εκπρόσωπο από το Τ.Ε.Ε Αν.Μακεδονίας
- 5) έναν εκπρόσωπο του ΤΑΡ , μηχανικό ως μέλος

Η επιτροπή θα ελέγχει και θεωρεί τις πιστοποιήσεις για τις εκτελεσθείσες εργασίες .

Τα πιστοποιούμενα ποσά θα εκταμιεύονται από την εταιρεία ΤΑΡ στους δικαιούχους βάσει των εγκεκριμένων πιστοποιήσεων από τη επιτροπή ελέγχου έργων (Ε.Ε.Ε).

Η υποχρέωση καταβολής από μέρους της κοινοπραξίας προκύπτει από την ένταξη και την πιστοποίηση του κάθε έργου .

Εμπλεκόμενοι είναι η εταιρεία , οι δήμοι από τους οποίους διέρχεται ο αγωγός αλλά και η περιφέρεια.

Η διαρκής δέσμευση της κοινοπραξίας ΤΑΡ που προκύπτει μέσα από την εταιρική κοινωνική ευθύνη συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας.

Η χρηματοδότηση αυτή θα γίνει σε συνεργασία για την ορθή διεκπεραίωση τους των δήμων (Π.Ε.Δ) της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης , με την Περιφέρεια και την κοινοπραξία ΤΑΡ σύμφωνα με τις άνω επαφές .

Το ποσόν δέσμευσης χρηματοδότησης αντιστοιχεί περίπου στο ποσόν των 12 εκατομμυρίων ευρώ για τους Δήμους της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης , καθόσον ο αγωγός κατά 40% διέρχεται από τους 11 δήμους .

Οι δήμοι μέσω της (Π.Ε.Δ) της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης , είναι αυτοί που γνωρίζουν περισσότερο από κάθε άλλον τις ανάγκες δημιουργίας έργων στην περιοχή τους που στοχεύουν σύμφωνα και με την επιθυμία της κοινοπραξίας στην ανάπτυξη των περιοχών αυτών .

Στα πλαίσια αυτά και στην ορθότερη κατανομή που θα οδηγήσει σε μια συνολική διάρθρωση για το καλό όπως αυτό προσδιορίσαμε οι τοπικές κοινωνίες (δήμοι) μέσω της (Π.Ε.Δ) της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προτείνει την δημιουργία ενός επιχειρησιακού πλαισίου ως εξής :

1) Ποσοστό 60% πρέπει να κατανεμηθεί σε έργα που προτείνει ο κάθε ένας από τους 11 δήμους προσδιορισμένου του ποσού ανάλογα με την χιλιομετρική απόσταση που διέρχεται ο αγωγός από τον καθένα .

2) Ποσοστό 10% πρέπει να κατανεμηθεί ισομερώς σε κάθε δήμο από όπου διέρχεται ο αγωγός.

3) Ποσοστό 10% να καταβληθεί για την εκπόνηση μελετών σε έργα που αδύναμοι οικονομικά δήμοι της περιφέρειας δεν δύνανται να καλύψουν κατανέμοντας τα έργα αυτά σε βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των τοπικών κοινωνιών .

4) Ποσοστό 20% να διαχειριστεί η περιφέρεια σε συνεργασία με την ΠΕΔ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για χρηματοδότηση δράσεων στον τουρισμό, στον αγροτικό τομέα και σε προγράμματα του Πανεπιστημίου Θράκης και ΤΕΙ , εξειδίκευσης σε ενέργεια – φυσικό αέριο και θεμάτων που άπτονται ιδιαίτερα της περιοχής μας ,

Το συνολικό ποσό για την περιφέρεια μας πρέπει να προσδιοριστεί στα 12 εκατομμύρια ευρώ λόγω διέλευσης και 40% του ΤΑΡ από την περιφέρεια μας .

Το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης του άνω προγράμματος θα προκύψει από την συνέργεια :

- 1) Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης
- 2) Της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης
- 3) Την κοινοπραξία ΤΑΡ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ:

Επιτροπή ένταξης των έργων και παρακολούθηση του προγράμματος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Α) Περιφερειάρχης ή ο αναπληρωτής του

- Β) Πρόεδρος (Π.Ε.Δ) Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης ή ο αναπληρωτής του
 Γ) Ένας εκπρόσωπος του ΤΑΡ
 Δ) Ένας εκπρόσωπος του Τ.Ε.Ε Θράκης και ένας της Αν. Μακεδονίας
 Ε) Ένας εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού , Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
 ΣΤ) Ένας μηχανικός της ΠΕΔ

Σημειώνεται ότι το έργο ή προμήθεια ή μελέτη που θα τύχει έκπτωσης στο διαγωνισμό του , το ποσό της έκπτωσης θα αποδοθεί αποκλειστικά στο δήμο όπου επετεύχθη η έκπτωση, για την υλοποίηση άλλου μικρότερου έργου αντίστοιχου με τον προϋπολογισμό του άνω ποσού.

Στην περίπτωση που και κατά διενέργεια του 2^{ου} διαγωνισμού επιτευχθεί ποσό έκπτωσης , αυτό πλέον θα είναι ως εκ της διαδικασίας μικρό και θα κατατεθεί στο ταμείο της ΠΕΔ, προκειμένου συμποσούμενο και με άλλα ποσά εκπτώσεων κατευθυνθούν σε δράσεις της ΠΕΔ.

Οι λεπτομέρειες της γενικής και ειδικής υλοποίησης του προγράμματος θα διευθετηθούν με την περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Π.Ε.Δ) σε επίπεδο θεσμικό αλλά και υπηρεσιακό.»

Με το τέλος της εισήγησής του, ο κ. Πρόεδρος καλεί τα μέλη τοποθετηθούν επί της προτάσεώς του.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, κατά την οποία, εκφράζονται, απόψεις, τοποθετήσεις, των παρισταμένων, ζητούνται διευκρινήσεις εκ μέρους του Προέδρου για την πρότασή του, όπως πιο κάτω παρατίθενται:

Με την έναρξη του διαλόγου η κ. Τσανάκα ζητεί να δοθεί στο σώμα, το κείμενο της πρότασης του Προέδρου, το οποίο και έγινε.

Ο κ. Ε.Λύσσελης Δήμαρχος Προσοτσάνης, θέτει το θέμα της διαδικασίας υλοποίησης των έργων και τι προβλέπεται για τα υπόλοιπα εκπτώσεων των έργων, εάν δηλαδή από τα ποσά αυτά θα ωφεληθούν οι Δήμοι και με ποιο τρόπο.

Κατόπιν ο κ. Π. Μιχαηλίδης Δημοτικός Σύμβουλος Αλεξανδρούπολης, αναφέρει ότι, σε συνέχεια της τοποθέτησης του κ. Δημάρχου Προσοτσάνης, επιθυμεί να ενημερωθεί για τον τρόπο κατοχύρωσης της συμφωνίας υλοποίησης των έργων, σημειώνοντας ότι έχουν κακή εμπειρία στην Αλεξανδρούπολη, από άλλες περιπτώσεις

Απαντάει ο κ. Πρόεδρος ότι θα υπογραφεί ένα κοινοπρακτικό μεταξύ Κοινοπραξίας-ΠΕΔ και Περιφέρειας.

Το λόγο παίρνει ο κ. Πετρίδης Δήμαρχος Κομοτηνής και θέτει το θέμα της διαδικασίας εκτέλεσης των έργων, δηλαδή εάν θα παραδοθεί από την εταιρεία έργο ή ενέργεια, ολοκληρωμένο προς το Δήμο, ή θα υπάρξει εμπλοκή των Δήμων στη διαδικασία υλοποίησης.

Ο κ. Δημαρχόπουλος, Δήμαρχος Ξάνθης αναφέρει ότι από το ποσοστό 20%, το οποίο προτείνεται να διαχειρισθεί η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης σε συνεργασία με την ΠΕΔ, έμμεσα θα επωφεληθούν οι Δήμοι. Το ποσοστό 10% των αντισταθμιστικών, το οποίο προτείνεται να κατανεμηθεί στους αδύναμους Δήμους, μέσω της Περιφέρειας για δράσεις, να συναποφασισθούν από την ΠΕΔ και την Περιφέρεια.

Ο Δήμαρχος Ορεστιάδας ,κ. Β. Μαυρίδης, λαμβάνοντας το λόγο αναφέρει:1) Ότι θεωρεί επιτυχία το γεγονός ότι το ποσό 10 εκ€. που αρχικά ανακοινώθηκε ότι θα διαθέσει η εταιρεία «Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ ΑΓ)», στα πλαίσια της εταιρικής και κοινωνικής ευθύνης της, αυξήθηκε και έγινε 12 εκ€.

2) Ότι είναι κίνηση καλής θέλησης εκ μέρους της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ η παραχώρηση του 20% των αντισταθμιστικών, από το ποσό των 12 εκ € για διαχείριση από την Περιφέρεια ΑΜ-Θ.

3) Το ποσοστό 70% του ποσού της κοινωνικής παροχής (60%, το οποίο προτείνεται να κατανεμηθεί με κριτήριο τη χιλιομετρική απόσταση που διέρχεται ο αγωγός από κάθε Δήμο και το 10% το οποίο προτείνεται να κατανεμηθεί ισομερώς σε κάθε Δήμο διέλευσης του αγωγού) είναι θέμα εσωτερικό της ΠΕΔ και διαβούλευσης επ' αυτού.

4) Εκφράζει όμως τον προβληματισμό του , ως προς το κριτήριο της χιλιομετρική απόστασης για την κατανομή του ποσοστού 60%, προτείνοντας , εκτός από το προαναφερθέν, να ληφθεί ως παράμετρος και πληθυσμιακό κριτήριο, η οποία μπορεί να είναι θετική ή αρνητική .

5) Για το ποσοστό του 10% το οποίο προτείνεται να κατανεμηθεί στους αδύναμους Δήμους, διατυπώνει ως προβλήματα: Τα ποσοστά των εκπτώσεων των έργων και πως θα επαναδημοπρατηθούν. Τι σημαίνει αδύναμος Δήμος. Θα πρέπει να καθορισθούν κριτήρια και ποιος θα είναι ο φορέας που θα τα καθορίσει?

Απαντώντας ο κ Πρόεδρος αναφέρει ότι θα συγκροτηθεί Επιτροπή η οποία και θα καθορίσει τα κριτήρια.

Λαμβάνοντας το λόγο η κ.Δ. Τσανάκα Δήμαρχος Καβάλας, ερωτά γιατί το ποσοστό 10% του αντισταθμιστικού ποσού, το οποίο θα κατανεμηθεί ισομερώς σε 11 Δήμους που διέρχεται ο ΤΑΡ δεν συμπεριλήφθηκε στο ποσοστό του 60% του οποίου η κατανομή έχει ως κριτήριο την χιλιομετρική όδευση.

Απαντάται ότι με αυτό τον τρόπο θα ενισχυθούν οι Δήμοι οι οποίοι έχουν λίγα χιλιόμετρα όδευσης του αγωγού.

Στη συνέχεια η Δήμαρχος Καβάλας κ. Δ. Τσανάκα ζητεί κατάσταση, με αναγραφόμενα τα χιλιόμετρα που διέρχεται ο ΤΑΡ από κάθε Δήμο. Ενημερώνεται προφορικά.

Το λόγο παίρνει ο κ.Β.Τσολακίδης Δημοτικός Σύμβουλος Αβδήρων και προτείνει το ποσοστό 60% του αντισταθμιστικού του ΤΑΡ του οποίου η κατανομή θα έχει ως κριτήριο την χιλιομετρική όδευση του αγωγού από τον κάθε Δήμο, να αυξηθεί στο 65%, μειώνοντας ισόποσα το ποσοστό 20% το οποίο θα διαχειριστεί η Περιφέρεια ΑΜ-Θ σε 15%. Το ποσοστό 10% που προτείνεται να κατανεμηθεί ισομερώς στους 11 Δήμους που διέρχεται ο αγωγός , προτείνει να κατανεμηθεί σ'όλους τους Δήμους. Διατυπώνει την άποψη ότι «υποστείλαμε τον αγώνα» με το να μη διεκδικούμε τέλος διέλευσης φυσικού αερίου, που θα μοιράζεται σε όλους τους Δήμους και προτείνει τη διεκδίκησή του. Απαντώντας ο κ. Λαμπάκης λέει ότι, το τέλος διέλευσης δεν προβλέπεται στην παροχή της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης του ΤΑΡ, ούτε υπάρχει σχετική πρόβλεψη στη σύμβαση Ελλάδας-«Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ ΑΓ)», για την κατασκευή του έργου.

Το λόγο παίρνει ο κ. Σιμιτσης, Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας ο οποίος, αναφερόμενος στην πρόταση του κ. Τσολακίδη Δημοτικού Συμβούλου Αβδήρων, λέει ότι, για το τέλος διέλευσης φυσικού αερίου, έγιναν πολλές συζητήσεις. Δεν γεννάται όμως τέτοιο θέμα. Έγινε έρευνα από τις υπηρεσίες του Δήμου Καβάλας, κατά τη θητεία του ως Δημάρχου Καβάλας, για την διεθνή πρακτική. Δεν υπάρχει πουθενά τέτοια περίπτωση. Ο αγωγός ξεκινάει από το Αζερμπαϊτζάν περνάει από Ουκρανία, Τουρκία, Β. Ελλάδα, Αλβανία και καταλήγει στην Ιταλία. Όπως γίνεται αντιληπτό εάν όλες οι τοπικές κοινωνίες διεκδικούσαν τέλος διέλευσης, το φυσικό αέριο θα ήταν πανάκριβο. Δεν ήταν πουλημένες οι Ελληνικές Κυβερνήσεις. Από νομική άποψη, όπως είπε και ο Πρόεδρος υπεγράφη σύμβαση μεταξύ Ελλάδας –ΤΑΡ, για την κατασκευή του έργου και δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο. Υπάρχει πρόβλεψη καταβολής 23 εκ.€ Ως ενοίκιο, ετησίως, στην Ελλάδα. Μπορεί μελλοντικά, να διεκδικηθεί μαζί με τις άλλες Περιφέρειες, ένα μέρος αυτού να κατευθύνεται στην κοινωνία. Ρωτάει στη συνέχεια αν είναι το ποσό των 12εκ€ των αντισταθμιστικών, θα καταβληθεί άπαξ, στα 50 χρόνια λειτουργίας του αγωγού. Επιβεβαιώνεται από τον Πρόεδρο κ.Λαμπάκη ότι θα διατεθεί άπαξ.

Ο Δήμαρχος Προσοτσάνης κ. Ε.Λύσσελης, ζητώντας το λόγο, μεταφέρει την άποψη του κ. Δαλακάκη, Δημάρχου Δοξάτου, ο οποίος ζητεί να συνυπολογισθεί ως κριτήριο και η πολυτιμότητα των εδαφών. Λόγω υποχρεώσεων δεν μπόρεσε να παραστεί στη συνεδρίαση.

Η απάντηση εκ μέρους του Προέδρου κ. Λαμπάκη είναι ότι δεν προβλέπεται από την παροχή της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης του ΤΑΡ. Συνεχίζοντας ο κ.Ε. Λύσσελης, προτείνει να τοποθετηθεί ο Αρχιτέκτονας-Μηχανικός υπάλληλος του Δήμου Διδυμοτείχου, σχετικά με τα τεχνικά προβλήματα που υπάρχουν, κατά την άποψή του, στην υλοποίηση των έργων. Το λόγο παίρνει ο κ. Ζαρκάδης, Αρχιτέκτονας του Δ.Διδυμοτείχου, ο οποίος αναφέρει ότι του άρεσε η πρόταση, αλλά εκφράζει τον προβληματισμό του, ως προς τη διαδικασία υλοποίησης των έργων, με αυτή των δημοσίων έργων, επειδή θα υπάρχει σύμπραξη τριών φορέων. Ποιος θα κρίνει την ωρίμανση και ποια κριτήρια, ενστάσεις κ.λ.π . Προτείνει να

αναλάβει ο συντονιστής (Περιφερειάρχης) την υλοποίηση των έργων και να ελέγχονται από άτομα που λογοδοτούν. Τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης επίσης είναι θέμα, θα πρέπει να είναι ελαστικά.

Στην τοποθέτηση του προαναφερθέντα ο κ. Λαμπάκης, αναφέρει ότι δεν θα υλοποιηθούν τα έργα με την απόλυτη τυπική μορφή, των δημοσίων έργων. π.χ τυχόν ένταση, θα ελεγχθεί από την επιτροπή που προβλέπει την πρόταση.

Ο κ. Γ. Πετρίδης Δήμαρχος Κομοτηνής ζητεί διευκρίνιση για το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των έργων, καθώς και το φορέα με το οποίο ο Δήμος θα υπογράψει την σύμβαση, για να απαντηθεί εκ μέρους του Προέδρου ότι θα είναι το θεσμικό πλαίσιο αυτό των δημοσίων έργων, αλλά όχι με την απόλυτη τυπική διαδικασία. Δηλαδή θα γίνει διαγωνισμός, αλλά τυχόν ενστάσεις δεν θα υποβληθούν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, αλλά στην επιτροπή που προβλέπεται στην πρόταση που θα υποβληθεί στον ΤΑΡ και ότι η σύμβαση θα υπογραφεί με τον ΤΑΡ. Λαμβάνοντας το λόγο ο κ. Τζομπανόπουλος, Δήμαρχος Νέστου θέτει το θέμα προμήθειας μηχανήματος από το πρόγραμμα και όχι εκτέλεσης έργου.

Λαμβάνοντας το λόγο ο κ. Δημαρχόπουλος, επαναλαμβάνει και αυτός το ερώτημα για τη κατανομή του 10% της παροχής για τους αδύναμους Δήμους, πως θα χαρακτηριστεί αδύναμος ένας Δήμος, και από ποιόν? Προτείνει να αναφέρεται η συνδιαχείριση ΠΕΔ-Περιφέρειας στη συγκεκριμένη κατανομή.

Τοποθετούμενος ο κ.Κ. Σιμιτσήs Δημοτικός Καβάλας, αναφέρει: Η πρόταση του Προέδρου, σαν αρχή είναι καλή. Πάντα υπάρχουν προκρούστριες πολιτικές, το ίδιο γίνεται με τους ΚΑΠ.

Αναφέρει ότι το ποσοστό 10% της παροχής για κατανομή στους αδύναμους Δήμους είναι μεγάλο. Προτείνει να γίνει 5% και το υπόλοιπο 5% να προστεθεί στο ποσοστό του 60% των αντισταθμιστικών, που θα κατανεμηθεί στους 11 Δήμους διέλευσης του αγωγού.

Επίσης προτείνει από το παραπάνω ποσό (5%) να χρηματοδοτηθούν οι αδύναμοι Δήμοι από τους οποίους δεν διέρχεται ο αγωγός ΤΑΡ.

Διαφωνεί με το πληθυσμιακό κριτήριο για την κατανομή του ποσοστού 60% της χρηματοδότησης. Διότι αν μπει θετικό πρόσημο, θα ωφεληθούν οι μεγάλοι Δήμοι. Αν μπει αρνητικό πρόσημο, θα αδικηθούν οι Δήμοι που έχουν τον περισσότερο πληθυσμό που θίγεται. Προτείνει να μην συμπεριληφθεί ως κριτήριο. Προτείνει δε ως επιπλέον κριτήριο, τη συμμετοχή του κάθε Δήμου στο Αγροτικό ΑΕΠ της Περιφέρειας μας. Ερωτά ο κ. Πρόεδρος πως θα προσδιορισθεί το Αγροτικό ΑΕΠ του κάθε Δήμου. Αναφέρει ο κ. Σιμιτσήs ότι υπάρχουν στοιχεία στατιστικά και μπορούν να ασχοληθούν υπηρεσιακοί παράγοντες, ώστε να γίνει ένα μοντέλο χρηματοδότησης.

Το λόγο παίρνει η κ. Τσανάκα η οποία αναφέρει ότι δεν είναι το ίδιο να περνάει ο αγωγός από καλλιεργήσιμη γη ή μη.

Τέλος ο κ.Σιμιτσήs, αναφέρει ότι θα πρέπει να γίνει μια πρόταση λεπτομερειών, προς τον ΤΑΡ, ένα Πλαίσιο Λειτουργίας. Να συγκροτηθεί Ομάδα εργασίας, και με τη βοήθεια των νομικών του Δήμων, προσφερόμενος να συμμετάσχει και ο ίδιος λόγω της επαγγελματικής ιδιότητάς του ως δικηγόρος, για να συνταχθεί ένα κείμενο, όπου θα καθορίζονται όλα.

Ζητώντας το λόγο ο Δήμαρχος Διδυμοτεύχου και τοποθετούμενος επί του θέματος προτείνει να υποστηριχθούν οι αδύναμοι Δήμοι. Θέτοντας ως ερωτήματα και αυτός τα θέματα, για το ποιος είναι αδύναμος Δήμος και με ποια κριτήρια θα καθορισθεί. Προτείνει τη σύνταξη μελέτης η οποία θα συντονίζει όλα τα προβλήματα. Η απάντηση εκ μέρους του Προέδρου είναι ότι δεν υπάρχει χρόνος. Θα πρέπει να προταθούν άμεσα τα έργα. Η Δήμαρχος Καβάλας κ. Τσανάκα λέει ότι θα πρέπει τεθεί στην κρίση των Δημοτικών Συμβουλίων, όπως αναφέρει η πρόταση του Προέδρου, για να λάβει την απάντηση εκ μέρους του, ότι θα αποφασίσει σήμερα το ΔΣ της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ και μετά θα εγκριθεί από τα Δημοτικά Συμβούλια.

Τέλος το λόγο ζητάει ο κ. Φιλόσογλου Αντιδήμαρχος Δ. Καβάλας, ο οποίος αναφέρει ότι είναι πολιτικό το θέμα. Κάποιοι Δήμοι έχουν έρθει αντιμέτωποι με αγροτικούς πληθυσμούς, οι οποίοι αμύνονται σθεναρά και εγείρουν σοβαρά ερωτηματικά. Θέτουν θέμα αξιοπιστίας των Δημοτικών Αρχών. Θα έπρεπε να γίνει τροποποίηση των ποσοστών, ανάλογα με τη βλάβη που προκαλείται σε κάθε περιοχή διέλευσης, π.χ διέλευση από βουνό ή καλλιεργήσιμη γη.

Μη υπάρχουσας άλλης τοποθέτησης, ο κ. Πρόεδρος καλεί το συμβούλιο για έγκριση της πρότασής του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του, τις απόψεις των μελών

Αποφασίζει Ομόφωνα

1) Εγκρίνει την πρόταση-επιχειρησιακό πλαίσιο του Προέδρου της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ κ. Ευάγγελου Λαμπάκη, Δημάρχου Αλεξανδρούπολης, σχετικά με τη διαχείριση χρηματικού ποσού το οποίο θα διαθέσει η κοινοπραξία TAP (Trans Adriatic Pipeline) ως αντισταθμιστικό του αγωγού TAP, στο πλαίσιο του προγράμματος Κοινωνικών Επενδύσεων, η οποία πιο κάτω παρατίθεται:

«Η κατασκευή του Αγωγού του Φυσικού Αερίου από την κοινοπραξία TAP (Trans Adriatic Pipeline) θα λάβει χώρα άμεσα σε συνολικό μήκος 8693km από τα οποία τμήμα 543km θα κατασκευασθεί στην Ελλάδα και τμήμα αυτού περίπου 217 Km (ποσοστό 40%) θα διέρχεται από 11 δήμους της περιφέρειας μας .

Οι έντεκα δήμοι σε συνεργασία με την περιφέρεια βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή με τους εκπροσώπους του αγωγού TAP προσπαθώντας να αξιοποιηθεί η προοπτική που θα δώσει ο αγωγός στην τοπική και εθνική οικονομία με ταυτόχρονο σεβασμό στο περιβάλλον και την ελεύθερη απρόσκοπτη οικονομική δραστηριότητα και προοπτική στις περιοχές των 11 δήμων από όπου θα διέλθει ο αγωγός .

Είναι αναμφισβήτητα, πρόβλεπον , λογικό και απόλυτα αναγκαίο η επιλογή του κάθε έργου ή έργων σε κάθε ένα από τους 11 δήμους να γίνει από τα δημοτικά συμβούλια αυτών των δήμων με την προϋπόθεση ότι θα καλύπτουν την αναγκαιότητα χαρακτηρισμού τους ως εξυπηρετούντα την ανάπτυξη (επιχειρηματική, πολιτιστική, αθλητική, κοινωνική, εκπαιδευτική, τουριστική, περιβαλλοντική, ενεργειακή) της κάθε τοπικής κοινωνίας , αποτελούμενα τα άνω έργα το αντιστάθμισμα της διέλευσης του αγωγού από τις 11 περιοχές –δήμους , έχοντας αντιμετωπίσει προβλημάτων λόγω ακριβώς της διέλευσης αλλά και την ανταποδοτική δράση προς τις άνω τοπικές κοινωνίες .

Έτσι η κοινοπραξία δια των προστεθέντων εκπροσώπων ήλθε επί μακρό σε επαφή με όλους τους δημάρχους αλλά και τους κατοίκους των περιοχών από όπου διέρχεται ο αγωγός TAP γνωστοποιώντας προς τους ανωτέρω την κατασκευή ενός αγωγού φυσικού αερίου και την επιθυμία της να βοηθήσει στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών του δήμου από τον οποίο διέρχεται ο αγωγός στοχεύοντας στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στις περιοχές αυτές , αλλά και την δέσμευση χρηματοδότησης έργων για την επίτευξη των προειρημένων στόχων στις τοπικές κοινωνίες (δήμους) .

Η Περιφέρεια δια του Περιφερειάρχη έχει ρόλο συντονιστικό οριζομένου του ανωτέρω ως προέδρου της (Ε.Π) Επιτροπής Παρακολούθησης .

Συστήνεται επίσης επιτροπή ελέγχου έργων (Ε.Ε.Ε) αποτελούμενη:

- 1) Από έναν τεχνικό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- 2) Από ένα μηχανικό της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Π.Ε.Δ)
- 3) Έναν εκπρόσωπο από το Τ.Ε.Ε Θράκης
- 4) Έναν εκπρόσωπο από το Τ.Ε.Ε Αν.Μακεδονίας
- 5) Έναν εκπρόσωπο του TAP , μηχανικό ως μέλος

Η επιτροπή θα ελέγχει και θεωρεί τις πιστοποιήσεις για τις εκτελεσθείσες εργασίες .

Τα πιστοποιούμενα ποσά θα εκταμιεύονται από την εταιρεία TAP στους δικαιούχους βάσει των εγκεκριμένων πιστοποιήσεων από τη επιτροπή ελέγχου έργων (Ε.Ε.Ε).

Η υποχρέωση καταβολής από μέρους της κοινοπραξίας προκύπτει από την ένταξη και την πιστοποίηση του κάθε έργου .

Εμπλεκόμενοι είναι η εταιρεία , οι δήμοι από τους οποίους διέρχεται ο αγωγός αλλά και η περιφέρεια.

Η διαρκής δέσμευση της κοινοπραξίας ΤΑΡ που προκύπτει μέσα από την εταιρική κοινωνική ευθύνη συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας.

Η χρηματοδότηση αυτή θα γίνει σε συνεργασία για την ορθή διεκπεραίωση τους ,των δήμων της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης (Π.Ε.Δ), με την Περιφέρεια και την κοινοπραξία ΤΑΡ σύμφωνα με τις άνω επαφές .

Το ποσόν δέσμευσης χρηματοδότησης αντιστοιχεί περίπου στο ποσόν των 12 εκατομμυρίων ευρώ για τους Δήμους της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας &Θράκης ,καθόσον ο αγωγός κατά 40% διέρχεται από τους 11 δήμους .

Οι δήμοι μέσω της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης της (Π.Ε.Δ), είναι αυτοί που γνωρίζουν περισσότερο από κάθε άλλον τις ανάγκες δημιουργίας έργων στην περιοχή τους που στοχεύουν σύμφωνα και με την επιθυμία της κοινοπραξίας στην ανάπτυξη των περιοχών αυτών .

Στα πλαίσια αυτά και στην ορθότερη κατανομή που θα οδηγήσει σε μια συνολική διάρθρωση για το καλό όπως αυτό προσδιορίσαμε οι τοπικές κοινωνίες (δήμοι) μέσω της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Π.Ε.Δ), προτείνει την δημιουργία ενός επιχειρησιακού πλαισίου ως εξής :

1)Ποσοστό 60% πρέπει να κατανεμηθεί σε έργα που προτείνει ο κάθε ένας από τους 11 δήμους προσδιορισμένου του ποσού ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση που διέρχεται ο αγωγός από τον καθένα .

2)Ποσοστό 10% πρέπει να κατανεμηθεί ισομερώς σε κάθε δήμο από όπου διέρχεται ο αγωγός .

3)Ποσοστό 10% να καταβληθεί για την εκπόνηση μελετών σε έργα που αδύναμοι οικονομικά δήμοι της περιφέρειας δεν δύνανται να καλύψουν κατανέμοντας τα έργα αυτά σε βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των τοπικών κοινωνιών .

4)Ποσοστό 20% να διαχειριστεί η Περιφέρεια σε συνεργασία με την ΠΕΔ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για χρηματοδότηση δράσεων στον τουρισμό, στον αγροτικό τομέα και σε προγράμματα του Πανεπιστημίου Θράκης και ΤΕΙ , εξειδίκευσης σε ενέργεια –φυσικό αέριο και θεμάτων που άπτονται ιδιαίτερα της περιοχής μας ,

Το συνολικό ποσό για την περιφέρεια μας πρέπει να προσδιοριστεί στα 12 εκατομμύρια ευρώ λόγω διέλευσης και 40% του ΤΑΡ από την περιφέρεια μας .

Το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης του άνω προγράμματος θα προκύψει από την συνέργεια :

1)Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας &Θράκης

2)Της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας &Θράκης

3)Της Κοινοπραξίας ΤΑΡ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ:

Επιτροπή ένταξης των έργων και παρακολούθηση του προγράμματος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας &Θράκης

Α) Περιφερειάρχη ή ο αναπληρωτής του

Β) Πρόεδρος Ανατολικής Μακεδονίας &Θράκης (Π.Ε.Δ) ή ο αναπληρωτής του

Γ) Ένας εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας του ΤΑΡ

Δ) Ένας εκπρόσωπος του Τ.Ε.Ε Θράκης και ένας της Αν. Μακεδονίας

Ε) Ένας εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού

Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

ΣΤ) Ένας μηχανικός της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ.

Σημειώνεται ότι το έργο ή προμήθεια ή μελέτη που θα τύχει έκπτωσης στο διαγωνισμό του , το ποσό της έκπτωσης θα αποδοθεί αποκλειστικά στο δήμο όπου επετεύχθη η έκπτωση, για την υλοποίηση άλλου μικρότερου έργου αντίστοιχου με τον προϋπολογισμό του άνω ποσού.

Στην περίπτωση που και κατά διενέργεια του 2^{ου} διαγωνισμού επιτευχθεί ποσό έκπτωσης , αυτό πλέον θα είναι ως εκ της διαδικασίας μικρό και θα κατατεθεί στο ταμείο της ΠΕΔ, προκειμένου συμποσούμενο και με άλλα ποσά εκπτώσεων κατευθυνθούν σε δράσεις της ΠΕΔ/ΑΜ-Θ

Οι λεπτομέρειες της γενικής και ειδικής υλοποίησης του προγράμματος θα διευθετηθούν με την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Π.Ε.Δ) σε επίπεδο θεσμικό αλλά και υπηρεσιακό.

2) Η παρούσα να διαβιβασθεί στους έντεκα (11) Δήμους της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, από όπου θα διέλθει ο αγωγός φυσικού αερίου, προκειμένου να τεθεί στην κρίση των Δημοτικών Συμβουλίων τους.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 9/2016

**Ακριβές Απόσπασμα
που βγήκε για υπηρεσιακή χρήση**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΔ ΑΜ-Θ**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΑΜΠΑΚΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ**