

ΜΕΡΟΣ Β': ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΑΡΘΡΟ**ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ Υ.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ
ΠΠΧΣΑΑ-ΑΜΘ****ΟΠΩΣ ΠΡΟΤΑΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΜ-Θ****Προοίμιο**

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
20	Στη 2 ^η παρ. να προστεθούν: 1. Σιδηροδρομικός Σταθμός Πυθίου: Αναβάθμιση του Σ.Σ. Πυθίου (ως επιβατικού και εμπορευματικού), μιας και αποτελεί τη μοναδική σιδηροδρομική σύνδεση-πύλη Ανατολής (Τουρκίας και Ασιατικής Ηπείρου) και Δύσης (Ευρώπης). 2. Να συμπεριληφθεί και ο οδικός άξονας: Αλεξ/πολη – Διδυμότειχο – Μεταξάδες – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (και προς Ιβαΐλοβγκραντ και προς Ορμένιο).
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
20	Η ένταξη της Περιφέρειας στα διεθνή δίκτυα μεταφορών εξαρτάται εξίσου από την ολοκλήρωση του άξονα Ε61: Καβάλα – Δράμα – Σέρρες – Προμαχώνας - Σόφια που συνδέει την Περιφέρεια με το κέντρο της Ευρώπης.
20	Στη παράγραφο 4 στον τομέα της ενέργειας δεν αναφέρεται η δραστηριότητα εξόρυξης πετρελαίου και φυσικού αερίου στην τοποθεσία Πρίνος- Θάσου. Αντίθετα στην σ. 61 της μελέτης γίνεται εκτενής αναφορά στην εξορυκτική δραστηριότητα και στην αναπτυξιακή της προοπτική. Μετά την 1 ^η παράγραφο της σελ. 21, «Ιδιαίτερα δυναμικές είναι οι επενδύσεις σε εγκαταστάσεις παραγωγής....» να <u>προστεθεί</u> η παράγραφος: «Σημαντική δραστηριότητα εξόρυξης πετρελαίου εντοπίζεται στον κόλπο της Καβάλας, η οποία παρουσιάζει προοπτικές περαιτέρω επέκτασης, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις για τα διαθέσιμα κοιτάσματα στην υποθαλάσσια περιοχή.»
22	Παρ. 9. <u>Σχετικά με την προστασία και ανάδειξη του πολιτιστικού περιβάλλοντος</u> , προκύπτει ότι στη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας δόθηκε έμφαση στην ανάδειξη και συντήρηση των κυριότερων αρχαιολογικών χώρων της Περιφέρειας, χωρίς όμως να υλοποιηθούν οι προτάσεις του θεσμοθετημένου ΠΠΧΣΑΑ για τη συνδυασμένη προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος. Η προώθηση των απαραίτητων δικτυώσεων και συνδέσεων, ιδίως του Τόξου Υγροβιότοπων και Αρχαιολογικών Χώρων, της αντίστοιχης δικτύωσης του Βαπτιστηρίου Λυδίας, Πληλοθεραπευτηρίου Κρηνίδων, Αρχαιολογικού χώρου Ντίκιλι Ντας, Βραχογραφιών, Παλιάς Πόλης Καβάλας, Βήμα Αποστόλου Παύλου, αρχαιολογικού χώρου Ακοντίσματος, εξακολουθούν να αποτελούν σημαντικά ζητούμενα για την Περιφέρεια , με αναμενόμενα πολλαπλασιαστικά οφέλη σε σχέση με την αειφόρο διαχείριση των οικοσυστημάτων, την ανάδειξη της πλούσιας ιστορίας της περιοχής και την ενίσχυση του τουρισμού. Το επιχειρησιακό σχέδιο για την Υλοποίηση Προγράμματος Διατήρησης και Βιώσιμης Ανάπτυξης Παράκτιας Ζώνης στην Περιφέρεια ΑΜΘ, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση

	αν και ακόμα βρίσκεται στην περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, ώστε να αξιολογηθεί ως προς τις αναπτυξιακές επιλογές που θα αναδείξει.
23	<p>Η παρ. 4. να διαμορφωθεί ως εξής:</p> <p><u>«Το ΕΠΧΣΑΑ της Καβάλας και της Θάσου, ενώ στις περιοχές με δυνατότητες εναλλακτικού τουρισμού εντάσσονται η Σαμοθράκη, η Παλαιά Καβάλα, η Λεκάνη, το Καράντερε Δράμας, το Δέλτα του Νέστου, ο ορεινός όγκος Δράμας και Ροδόπης. Στην περίπτωση της ΠΑΜΘ εκτιμάται ότι πρέπει να υπάρξει εξειδίκευση του Ειδικού Πλαισίου, με έμφαση στις περιοχές των Εθνικών Πάρκων ΑΜΘ και Έβρου, οι οποίες διέπονται από το θεσμοθετημένο καθεστώς προστασίας τους.»</u></p>
26	<p>Παρ. 18. Θα πρέπει να εκτιμηθούν οι δυνατότητες κατασκευής τεχνικών έργων στα λιμάνια της Περιφέρειας σε σχέση με τον τύπο των πλοίων που μπορούν να φιλοξενήσουν (Όπως ορθά αναφέρεται στη σ. 79 ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΧΩΡΟΣ). Συγκεκριμένα, τα σύγχρονα πλοία μεταφοράς containers ή χύδην φορτίου απαιτούν σημαντικά βάθη τα οποία διαθέτει το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας και τα οποία δεν μεταβάλλονται, ελλείψει προσχώσεων στην περιοχή. Επιπλέον, όσον αφορά στην επιβατική- τουριστική κίνηση, τα σύγχρονα πλοία κρουαζιέρας απαιτούν μεγάλα βάθη και μήκη κρηπιδωμάτων που διαθέτει το επιβατικό λιμάνι της Καβάλας, το οποίο αποτελεί τον τελευταίο σταθμό πριν την Κων/πολη και τον πρώτο σταθμό μετά το λιμάνι της Κωνσταντινούπολης που εξελίσσεται σε μεγάλο σύγχρονο λιμάνι κρουαζιέρας. Σημαντικό πλεονέκτημα της λιμενικής λειτουργίας στην Καβάλα είναι επίσης ο διαχωρισμός της επιβατικής- τουριστικής κίνησης από την εμπορική που διενεργούνται σε δυο διαφορετικά λιμάνια.</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
23	<p>Παρ.3. Η δημιουργία και η λειτουργία Τεχνοπόλεων ευνοείται ιδιαίτερα από την ύπαρξη και λειτουργία Πανεπιστημιακού Τμήματος συναφούς αντικειμένου, και η Πολυτεχνική Σχολή του Δ.Π.Θ. στην Ξάνθη παρέχει αυτές τις δυνατότητες. Συνεπώς, η δημιουργία Τεχνόπολης στην Ξάνθη παρουσιάζει αναμφισβήτητα συγκριτικά πλεονεκτήματα αφού είναι συνυφασμένη με την έδρα ανώτατης Τεχνολογικής Σχολής, πόσο μάλλον με την έδρα της Πολυτεχνικής Σχολής και όλων των Τμημάτων αυτής.</p> <p>Δημιουργείται η αντίφαση να προτείνονται Τεχνοπόλεις μακριά από την κατ' εξοχήν αρμόδια Σχολή δηλ. αυτή της Πολυτεχνικής Σχολής με έδρα την Ξάνθη.</p>

Άρθρο 1 Σκοπός και περιεχόμενο

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Άρθρο 2 Στόχοι

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Άρθρο 3 Στρατηγικές κατευθύνσεις για την ανάδειξη της θέσης της Περιφέρειας στο διεθνές και ευρωπαϊκό χωρικό σύστημα

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
37	<p>Στη 4^η παρ. να αναγραφούν:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Άμεση ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα Αρδανίου – Ορμενίου, ο οποίος να κατασκευαστεί ως “κλειστός αυτοκινητόδρομος”, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και στη μέση στηθαίο. 2. Ανάδειξη-Αναβάθμιση επιβατικού και εμπορευματικού Σταθμού Πυθίου (του μοναδικού σημείου σιδηροδρομικής σύνδεσης με την τουρκική περιοχή και ευρύτερα της ασιατικής ηπείρου). Ανάπτυξη υποδομών στα υφιστάμενα παραδοσιακά κτήρια του ΟΣΕ. 3. Στον Δευτερεύοντα Αναπτυξιακό Άξονα να συμπεριληφθεί και ο οδικός άξονας: Αλεξ/πολη – Διδυμότειχο – Μεταξάδες – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (και προς Ιβαΐλογκραντ και προς Ορμένιο). 4. Αξιοποίηση του πρώην στρατιωτικού αεροδρομίου στην περιοχή Ασημενίου του Δήμου Διδυμοτείχου.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
30	Να προστεθεί στην παράγραφο που περιγράφει τον δεύτερο άξονα και συγκεκριμένα στο σημείο «...Η προγραμματική κατοχύρωση αυτού του ρόλου ... με την αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών και στόχευση νέων υποδομών... »
37	<p>Στο σημείο που αναφέρεται «... Παράλληλα, η Περιφέρεια θα πρέπει...» να διατυπωθεί σε «...Ομοίως, η Περιφέρεια...»</p> <p>Να προστεθεί ως σημαντική ενίσχυση-αναβάθμιση του λιμανιού η σιδηροδρομική σύνδεση του με τους Τοξότες και το Δράμα – Φίλιππος Β'. Τέλος να προστεθεί μετά το «...οδικού άξονα Ε61 (σύνδεση Καβάλα-Δράμα-Σέρρες) που οδηγεί στην Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη.»</p>
38	Στο σημείο που αναφέρεται «...Ο άξονας Καβάλα – Δράμα – Εξοχή – Blagoevgrad.....» να διατυπωθεί σε «...Ο Ε61 και ο κάθετος άξονας Δράμα- Εξοχή θα...»
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Αναγνωρίζεται επίσης η σημαντικότητα των θαλάσσιων και εναέριων μεταφορών προς το ανατολικό Αιγαίο (και μέσω υδροπλάνων) με εξέχοντα ρόλο στην Αλεξανδρούπολη, αυθαίρετα όμως χωρίς καμιά τεκμηρίωση.</p> <p>Στο τομέα των Διασυνδέσεων, Συνδυασμένων Μεταφορών και Διεθνών Δικτύων αναφέρεται ότι ο άξονας Αλεξανδρούπολη Ορμένιο αποτελεί βασικό στοιχείο διασύνδεσης της ΠΑΜΘ με το δίκτυο των διεθνών μεταφορικών αξόνων υποστηρίζοντας την Αλεξανδρούπολη ως σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο. Επίσης αναφέρεται ότι η ΠΑΜΘ πρέπει να εκμεταλλευθεί την ένταξη του λιμανιού της Καβάλας στα TEN-Τα, ώστε να στοχεύσει σε ροές κυρίως από τα Βαλκάνια. Εδώ πρέπει να αναφερθεί ότι δεν αναγνωρίζονται ορθά οι δυνατότητες και τα χαρακτηριστικά του λιμανιού της Καβάλας, τα οποία αναφέρθηκαν και προηγούμενα. Η αναλυτική ανάγνωση του κειμένου σχετικά με τη θέση των πόλεων όσον αφορά τις συνδέσεις με τα ΔΔΜ δείχνει μια αβάσιμη υποβάθμιση του ρόλου και της δυναμικής της Καβάλας έναντι της Αλεξανδρούπολης.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	

30	Να προστεθεί στην παράγραφο που περιγράφει τον δεύτερο άξονα και συγκεκριμένα στο σημείο «...Η προγραμματική κατοχύρωση αυτού του ρόλου με την αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών και στόχευση νέων υποδομών... »
34	Να αφαιρεθεί το σημείο που αναφέρεται στην θαλάσσια σύνδεση της Περιφέρειας με τις Σποράδες ενώ αντίστοιχα να προστεθεί η σύνδεση της με την Θάσο, την Σαμοθράκη και τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου όπως Λήμνο, Μυτιλήνη, Χίο, Σάμο και μέχρι και την Ρόδο.
34	Στη παράγραφο «Οι θαλάσσιες μεταφορές καλούνται ...» να γίνει η αλλαγή στην πρόταση: «Αξιόπιστες θαλάσσιες ή εναέριες συνδέσεις (και μέσω υδροπλάνων) των νησιών του βορείου αιγαίου με την ΠΑΜΘ και συγκεκριμένα με το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας , μπορούν να δημιουργήσουν νέες πολλαπλές οικονομικές ροές, αλλά και διεξόδους εξυπηρητήσεων (πχ. ως προς τις υπηρεσίες υγείας) για το νησιωτικό χώρο, ο οποίος βιώνει συνθήκες σχετικής απομόνωσης από τα ισχυρά αστικά κέντρα.»
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
36-37	Ο Κάθετος άξονας Κομοτηνή-Χάσκοβο να χαρακτηριστεί ως “Κύριος Χερσαίος Άξονας Ανάπτυξης” μαζί με τον Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, καθώς αναφέρεται στην ίδια λειτουργική ενδοχώρα και μάλιστα με πολύ πιο σύντομη διασύνδεση του άξονα Βουκουρέστι-Χάσκοβο σε προορισμούς, όπως η Θεσσαλονίκη, η Καβάλα κλπ από οποιονδήποτε άλλο (Σερρών, Αλεξανδρούπολης κλπ). Άλλωστε αμφότεροι αποτελούν ήδη τμήματα του ΙΧ πανευρωπαϊκού άξονα και του διευρυμένου διευρωπαϊκού δικτύου.
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
37	Να συμπεριληφθεί η σύνδεση του αεροδρομίου Χρυσούπολης με σιδηροδρομικό δίκτυο ώστε να βελτιωθεί η μεταφορά ευπαθών αγροτικών προϊόντων που παράγονται και συσκευάζονται εδώ.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
30	Δεν επισημαίνεται η συνεισφορά της Ξάνθης στην ενίσχυση της γεωπολιτικής και οικονομικής θέσης της Περιφέρειας: <ul style="list-style-type: none"> • Ως τουριστικός προορισμός. • Ως χώρος υλοποίησης μεγάλων Πολιτιστικών γεγονότων. • Ως έδρα Πολυτεχνικής Σχολής Δ.Π.Θ. • Ως κέντρο καινοτομίας για την περιφέρεια Α.Μ.Θ.
38	Η τελευταία πρόταση του κειμένου να αντικατασταθεί με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο άξονας Ξάνθη - Εχίνος – Plovdiv, (ο οποίος είναι ενταγμένος στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών) συνδέει την Ξάνθη με την Φιλιππούπολη, που είναι το δεύτερο μεγαλύτερο αστικό κέντρο της Βουλγαρίας, και αποτελεί ενίσχυση της διεθνούς δικτύωσης καθώς από εκεί συνδέεται εναλλακτικά με δύο κλάδους, αφενός μεν με τη Σόφια και αφετέρου με το Μπουργγκάς και τις ακτές τις Μαύρης Θάλασσας. Οι συνδέσεις αυτές είναι ιδιαίτερα σημαντικές, τόσο για εμπορικούς όσο και για τουριστικούς σκοπούς. Μπορούν μάλιστα να θεωρηθούν ως οι κυριότεροι στην ιεράρχηση διεθνών αξόνων μεταφορών στην Περιφέρεια ΑΜΘ, διότι εξασφαλίζουν την επικοινωνία Μπουργγκάς – Αιγαίου και την παράκαμψη των Δαρδανελίων, από τον κυριότερο οδικό άξονα της Βουλγαρίας (Μπουργγκάς – Φιλιππούπολη – Σόφια).»
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
37	Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης μπορεί να παίξει το ρόλο που σωστά περιγράφεται στη

	<p>4^η παράγραφο, αλλά με σημαντική βελτίωση υποδομών, ήτοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αναβάθμιση του οδικού άξονα Αλεξανδρούπολη – Ορεστιάδα – Ορμένιο – Μπουργκάς, σε αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση) • Αναβάθμιση σιδηροδρομικού δικτύου με διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή και σύνδεση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης με το λιμάνι του Μπουργκάς.
--	--

Άρθρο 4 Το αναπτυξιακό πρότυπο για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
42	<p>Στην ενότητα 4.6 να γραφεί:</p> <p>Ανάδειξη-Αναβάθμιση επιβατικού και εμπορευματικού Σταθμού Πυθίου (του μοναδικού σημείου σιδηροδρομικής σύνδεσης με την τουρκική περιοχή και ευρύτερα της ασιατικής ηπείρου).</p> <p>Ανάπτυξη υποδομών στα υφιστάμενα παραδοσιακά κτήρια του ΟΣΕ.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
42	<p>Παρ. 4.4. Δεν αναφέρεται η ολοκλήρωση των υδροηλεκτρικών έργων του Νέστου (ΥΗΣ Τεμένους). Επίσης, δεν αναφέρεται ο ρόλος του ΤΕΙ ΑΜΘ στην παραγωγή ενεργειακής τεχνολογίας στην ΠΑΜΘ (Πετρέλαιο).</p>
43	<p>Παρ. 4.6. Στις μορφές ειδικού τουρισμού να προστεθεί ο Εναλλακτικός, Αγροτουρισμός, Ναυταθλητικός, Αθλητικός, Οικοτουρισμός, Χειμερινός, Σχολικός, Θεραπευτικός, Θρησκευτικός, Τρίτης Ηλικίας, Ιαματικός, Κρουαζιέρας και Περιηγητικός.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
37	<p>Στο σημείο που αναφέρεται στην ΚΥΑ «... Παράλληλα, η Περιφέρεια θα πρέπει...» να διατυπωθεί σε «... Ομοίως, η Περιφέρεια...»</p> <p>Να προστεθεί ως σημαντική ενίσχυση-αναβάθμιση του λιμανιού η σιδηροδρομική σύνδεση του με τους Τοξότες. Τέλος να προστεθεί μετά το «...οδικού άξονα Ε61 (σύνδεση Καβάλα-Δράμα-Σέρρες) που οδηγεί στην Κεντρική Ευρώπη.»</p>
42	<p>Το εμπορικό λιμάνι «Φίλιππος Β'» της Καβάλας δύναται να αποτελέσει κέντρο συνδυασμένων μεταφορών και όχι απλά περιφερειακό κέντρο μεταφορών και εμπορίου για τους εξής λόγους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαθέτει εμπορευματικό λιμάνι (σε διαφορετική τοποθεσία από το επιβατικό) το οποίο συνδέεται με την Εγνατία Οδό και το οποίο προγραμματίζεται να συνδεθεί με το σιδηροδρομικό δίκτυο (όχι ιδιαίτερα δαπανηρό έργο). • Το εμπορευματικό της λιμάνι διαθέτει την κατάλληλη υποδομή (κρηπιδώματα 12 μέτρων) για την προσέγγιση πλοίων μεταφοράς container, και το οποίο δύναται να δράσει συμπληρωματικά με τον λιμένα της Θεσσαλονίκης, διοχετεύοντας ένα μεγάλο όγκο εμπορευμάτων στην Βαλκανική ενδοχώρα. • Είναι διαθέσιμος ζωτικός χώρος πέριξ του λιμένα για την επέκταση της χερσαίας ζώνης αυτού, εφόσον κριθεί αναγκαίο (βάσει ΓΠΣ Καποδιστριακού Δήμου Καβάλας, ΦΕΚ 69/ΑΑΠ/11-03-2013). Έτσι, διαφαίνεται η προοπτική δημιουργίας ενός terminal (δίκτυο logistics). • Επιπλέον, διαθέτει διεθνές αεροδρόμιο, το οποίο θα πρέπει να συνδεθεί επαρκέστερα με τα υπόλοιπα δίκτυα π.χ. αναβάθμιση οδικής σύνδεσης με λιμένα και προώθηση σιδηροδρομικής σύνδεσης με το κύριο εθνικό δίκτυο. • Βρίσκεται σε στάδιο οριστικής και εγκεκριμένης μελέτης ο ανατολικός τομέας του λιμανιού (λόφος Ανάληψης πριν τον οικισμό της Ν. Καρβάλης) όπου προβλέπεται terminal containers με κρηπίδωμα μήκους 600 μέτρων και βάθος 14 μέτρων και ικανή έκταση χερσαίας ζώνης. • Είναι το μοναδικό «πράσινο» λιμάνι της Περιφέρειας που διαθέτει και εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

43	Παρ. 4.6. Στις μορφές ειδικού τουρισμού να προστεθεί ο Εναλλακτικός, Αγροτουρισμός, Ναυταθλητικός, Αθλητικός, Οικοτουρισμός, Χειμερινός, σχολικός, θεραπευτικός, Θρησκευτικός, Τρίτης Ηλικίας, Ιαματικός, Κρουαζιέρας, περιηγητικός, συνεδριακό και ιατρικό.
43	Στο τέλος της παρ. 4.7 να προστεθεί το ακόλουθο κείμενο: «Στο ισχύον Γ.Π.Σ. που αφορά την πόλη της Ξάνθης και της Καβάλας υπάρχει πρόβλεψη για τη δημιουργία και λειτουργία ζώνης θερμοκοιτίδων επιχειρήσεων, που είναι ένας ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για την προώθηση της καινοτομίας.»
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
43	Παρ. 4.7. Να προστεθεί η ακόλουθη παράγραφος: «Στο ισχύον Γ.Π.Σ. που αφορά την πόλη της Ξάνθης υπάρχει πρόβλεψη για την δημιουργία και λειτουργία ζώνης θερμοκοιτίδων επιχειρήσεων, που είναι ένας ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για την προώθηση της καινοτομίας.»
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
42	Παρ. 4.4. Δεν αναφέρεται η ολοκλήρωση των υδροηλεκτρικών έργων του Νέστου (ΥΗΣ Τεμένους).

Άρθρο 5 Ειδικότερες επιλογές και υποθέσεις / στρατηγικά μεγέθη για την αναπτυξιακή φυσιογνωμία και εξέλιξη της Περιφέρειας

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
46	<p>Ενισχύουμε την θέση της ΠΕΔ-ΑΜΘ για την κρισιμότητα της θέσης των διασυνοριακών περιοχών για την αναπτυξιακή τους προοπτική, που επηρεάζει την οικονομική και επιχειρηματική τους ζωή.</p> <p>Όπως αναφέρεται πολύ στοχευμένα στο κείμενο των γενικών παρατηρήσεων της ΠΕΔ-ΑΜΘ, «10. Διαπιστώνεται σαφές έλλειμμα προτάσεων για παρεμβάσεις ή θεσμικές ρυθμίσεις στον τομέα της ανάπτυξης και ειδικότερα της επιχειρηματικότητας, π.χ. πρόταση για θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων για παραμεθόριες περιοχές με διασυνοριακές διαβάσεις, που πλήττονται καίρια λόγω μετακινήσεων επιχειρήσεων και καταναλωτών στις γειτονικές χώρες.»</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
46	<p>Μετά την παράγραφο «Με τη συνέχιση των υφιστάμενων τάσεων αύξηση στη συνέχεια έως το 2031.» να προστεθεί το ακόλουθο κείμενο:</p> <p>«Όπως φαίνεται από τον παρακάτω πίνακα, η Ξάνθη είναι η μοναδική Περιφεριακή Ενότητα και Αστικό κέντρο, που παρουσιάζει αύξηση πληθυσμού στην περίοδο 2001-2011 και διατηρεί την δυναμική αυτή στα σενάρια προβολής των ερχόμενων ετών.»</p>

Άρθρο 6 **Αρχές οργάνωσης του χωρικού προτύπου για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης**

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
53	Στη 3 ^η παρ. «Η δομή του προτύπου.....» να συμπληρωθεί και ο διαμετακομιστικός κόμβος και ρόλος του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πυθίου (του μοναδικού σημείου σιδηροδρομικής σύνδεσης με την τουρκική περιοχή και ευρύτερα της ασιατικής ηπείρου).
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
53	Ο κάθετος άξονας να αναφέρεται ως Δράμα – Εξοχή. Ο κάθετος άξονας Ε61 να αναφέρεται ως Καβάλα-Δράμα-Σέρρες.
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
57	Να συμπληρωθεί στο Α. ως θέση διασυνοριακής και διαπεριφερειακής σύνδεσης στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα και ο μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα, μιας και διαπερνά ο Ε61 την Καβάλα και την Δράμα στην όδυσή του.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
53	Η παράγραφος «Η δομή του προτύπου χωρικής ανάπτυξης διαπεριφερειακή δυναμική της Περιφέρειας.» να αντικατασταθεί ως ακολούθως: «Η δομή του προτύπου χωρικής ανάπτυξης οργανώνεται γύρω από τον παραδοσιακό άξονα ανάπτυξης της Περιφέρειας, Ανατολής - Δύσης, και συμπληρώνεται από τους τρεις κάθετους άξονες Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο, Καβάλα-Δράμα–Εξοχή και Ξάνθη-Φιλιππούπολη και τον προτεινόμενο νέο άξονα Καβάλα–Σέρρες (Προμαχώνας–Διευρωπαϊκά δίκτυα) ώστε να ενισχυθεί η ενδοπεριφερειακή συνοχή και να εκφραστεί η διασυνοριακή και διαπεριφερειακή δυναμική της Περιφέρειας.»

Άρθρο 7 **Βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης / Πύλες του δικτύου μεταφορών – Διαμετακομιστικά κέντρα εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας**

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
56	Στο υπό εξέταση κείμενο οι αναφορές στη χωρική διάρθρωση και στις εσωτερικές δυναμικές του Δήμου Αλεξανδρούπολης, <u>συνδέονται με τα χαρακτηριστικά της αστικοποίησης και την ισόρροπη χωρική ανάπτυξη</u> . Είναι προφανές ότι ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, όπως ειδικότερα σημειώνεται, αποτελεί σε στρατηγικό επίπεδο <u>πύλη της περιφέρειας και αστικό κέντρο 2^{ου} βαθμού</u> . Παράλληλα όμως, συνδέεται άμεσα και συμπληρώνει τα υπόλοιπα αστικά κέντρα του Νομού (Διδυμότειχο – Ορεστιάδα – Φέρες - Σαμοθράκη), <u>στοιχείο που δεν είναι απόλυτα εμφανές στο κείμενο</u> .
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
54 & 57	Να προστεθούν: 1. Ανάδειξη-Αναβάθμιση επιβατικού και εμπορευματικού Σταθμού Πυθίου (του μοναδικού σημείου σιδηροδρομικής σύνδεσης με την τουρκική περιοχή και ευρύτερα της ασιατικής ηπείρου). 2. Στον Δευτερεύοντα Αναπτυξιακό Άξονα να συμπεριληφθεί και ο οδικός άξονας: Αλεξ/πολη – Διδυμότειχο – Μεταξάδες – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (και προς Ιβαΐλοβγκραντ και προς Ορμένιο).
56	Στην ενότητα 7.2 (Πόλοι ανάπτυξης/Πύλες του δικτύου μεταφορών, 3η Παρ.), να τροποποιηθεί η πρόταση που λέει ότι «Στα σημαντικά αστικά κέντρα 5ου επιπέδου εντάσσεται, η Ορεστιάδα, η οποία συγκροτεί «Λειτουργικό-Αναπτυξιακό δίπολο» με το Διδυμότειχο.», ως εξής «Στα σημαντικά αστικά κέντρα 5ου επιπέδου εντάσσονται, το Διδυμότειχο και η Ορεστιάδα, οι οποίες συγκροτούν «Ισότιμο Αστικό-Λειτουργικό-Αναπτυξιακό δίπολο».
58	Στη προτελευταία παρ. να αναδιατυπωθεί ότι: «Το Διδυμότειχο και η Ορεστιάδα εντάσσονται στα λοιπά σημαντικά αστικά κέντρα, με κρίσιμη θέση στη γεωγραφική περιοχή του Βορείου Έβρου, μιας και ορίζονται ως «ισότιμο αστικό – λειτουργικό – αναπτυξιακό δίπολο». Ταυτόχρονα, προορίζονται να αναλάβουν διασυννοριακό ρόλο, τόσο μέσω του άξονα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, όσο και μέσω της διασύνδεσής τους με τον σημαντικό πόλο της Αδριανούπολης, αλλά και της Μακράς Γέφυρας (σιδηροδρομικώς μέσω Πυθίου), στην τουρκική πλευρά του ποταμού Έβρου.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
55	Οι άξονες είναι: <ul style="list-style-type: none"> • Δευτερέων αναπτυξιακός άξονας Δράμα – Κάτω Νευροκόπι – Εξοχή. • Δευτερέων αναπτυξιακός άξονας Καβάλα – Δράμα – Σέρρες (Ε61) (όπου αναφέρεται ο κάθετος άξονας Ε61 να αναφέρεται ως Καβάλα-Δράμα-Σέρρες). • Δευτερέων αναπτυξιακός άξονας Ν. Μπάφρα – Αμφίπολη.
55	Να επαναδιατυπωθεί η αναβάθμιση της Δράμας και ο χαρακτηρισμός της ως «πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι διαπεριφερειακής ακτινοβολίας».
57	Να διατυπωθεί ως εξής: <ul style="list-style-type: none"> • η περιοχή του ποταμού Στρυμόνα επί της Εγνατίας Οδού,

	<ul style="list-style-type: none"> • η περιοχή Σιταγρών - Φωτολίβου - Μαυρολεύκης (επαρχιακή εθνική οδός Δράμας - Αλιστράτης - Σερρών, σιδηροδρομικός σταθμός, επαρχιακή οδός Δράμας - Αμφίπολης), • Δράμας - Ν. Μπάφρας - Σερρών (ως τμήμα του Ε61). • η περιοχή μεταξύ Αγίου Χριστοφόρου - Νέας Μπάφρας.
58	Να γίνει αναφορά στην αλλαγή του λειτουργικού διπόλου Καβάλας-Δράμας σε «ενιαίο αστικό σύμπλεγμα» που απαρτίζεται από τα τρία αστικά κέντρα Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, αποκτώντας έτσι τον χαρακτήρα ενός «ενιαίου πόλου ανάπτυξης» εθνικής σημασίας.
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Στο άρθρο 7 αναφέρονται οι βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης καθώς και οι πύλες του δικτύου και τα διαμετακομιστικά κέντρα μεταφορών. Αναλυτική μνεία για τις επιλογές του σχεδίου της ΚΥΑ έγινε στις παραπάνω παραγράφους. Επιπλέον των όσων έχουν ειπωθεί για τον δευτερεύων αναπτυξιακό άξονα Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου αναφέρεται ότι ο εν λόγω άξονας παρά τη σημερινή του αναιμική εικόνα, διαθέτει σημαντική δυναμική, η οποία προκύπτει από τη <u>δυνατότητα</u> των υφιστάμενων μεταφορικών δικτύων να ενταχθεί στα ΔΔΜ, και σε συνδυασμό με το λιμάνι (οικονομικά και χωρικά στοιχεία για το οποίο έχουν αναφερθεί) να δημιουργήσουν παράκαμψη των Δαρδανελίων. Έτσι, υπό όλες αυτές τις προϋποθέσεις ο αναπτυξιακός άξονας Ορμένιο-Αλεξανδρούπολη ορίζεται από το σχέδιο της ΚΥΑ ως αναπτυξιακός άξονας <u>ενδοπεριφερειακής εμβέλειας με ισχυρό εθνικό και διεθνή προσανατολισμό και προβλέπεται κατά προτεραιότητα η ενίσχυση του</u>. Ο δευτερεύων αναπτυξιακός άξονας Καβάλα-Δράμα-Νευροκόπι-Εξοχή δεν θεωρείται διευρωπαϊκού ενδιαφέροντος καθώς δε συναντά κάποιο σύστημα αστικών ή οικονομικών κέντρων και χαρακτηρίζεται από το σχέδιο της ΚΥΑ ενδοπεριφερειακής εμβέλειας. Ο δευτερεύων αναπτυξιακός άξονας Καβάλα-Σέρρες παρόλο που ανήκει στα ΔΔΜ, παρόλο που συνδέεται με το λιμάνι της Καβάλας που επίσης ανήκει στα ΔΔΜ και έχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρθηκαν προηγούμενα, η πρόβλεψη της ΚΥΑ είναι ότι υπάρχει η προοπτική ενίσχυση του ως λιμενική πύλη, υποβαθμίζοντας καταφανέστατα τόσο το ρόλο του λιμανιού όσο και της πόλης της Καβάλας, ως αναπτυξιακό πόλο. Για το θαλάσσιο άξονα βόρειου και ανατολικού Αιγαίου υπάρχει σχολιασμός παραπάνω, ενώ όσον αφορά το Τόξο Υγροβιοτόπων και Αρχαιολογικών Χώρων στο σχέδιο της ΚΥΑ δεν αναγνωρίζεται στο βαθμό που πρέπει ο αναπτυξιακός του ρόλος και αγνοούνται σημαντικοί αρχαιολογικοί πόλοι ανάπτυξης με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα αυτό του αρχαιολογικού χώρου των Φιλίππων διεθνούς εμβέλειας, ενταγμένου στα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO.</p>
	<p>Στη παράγραφο 7.2 του ίδιου άρθρου αναγνωρίζονται οι πόλοι ανάπτυξης/πύλες δικτύου μεταφορών και τα διαμετακομιστικά κέντρα εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας. Ως πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι <u>διαπεριφερειακής ακτινοβολίας</u> και οικιστικά κέντρα 2^{ου} επιπέδου αναγνωρίζονται και καθορίζονται το δίπολο Κομοτηνής-Αλεξανδρούπολης με την πρώτη να αποτελεί έδρα της περιφέρειας και τη δεύτερη να αποτελεί <u>πύλη διεθνούς και διαπεριφερειακής συνεργασίας</u>. Εκτός των όσων αναφέρθηκαν προηγούμενα, δεν γίνεται σαφές από το κείμενο του σχεδίου της ΚΥΑ, η λειτουργία ενός τέτοιου διπόλου. Ως δευτερεύων εθνικός πόλος και πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας ορίζεται η Καβάλα με χαρακτηρισμό οικιστικό κέντρο 3^{ου} επιπέδου, το οποίο αποτελεί «λειτουργικό-αστικό δίπολο» με τη Δράμα. Εδώ παρόλο που η Καβάλα αποτελεί την περισσότερο αναπτυγμένη πόλη της περιφέρειας με το μεγαλύτερο ΑΕΠ κατά κεφαλή, παρόλο που συγκεντρώνει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που αναφέρθηκαν προηγούμενα, βρίσκεται σε κατώτερο επίπεδο από τις πόλεις της Κομοτηνής και της Αλεξανδρούπολης. Επιπλέον, δεν αναγνωρίζεται η σχέση της Καβάλας με την Ξάνθη στην δημιουργία ενός τριπόλου μεταξύ της Δράμας-Καβάλας και Ξάνθης, παρά την γεωγραφική εγγύτητα, τη πρόβλεψη από το χωροταξικό σχεδιασμό (Ρυθμιστικό Καβάλας), τις οδικές υποδομές και την σχεδιαζόμενη σιδηροδρομική σύνδεση (Καβάλα-Τοξότες), την εξυπηρέτηση από το αεροδρόμιο της Χρυσούπολης, τη συμπληρωματικότητα των οικονομιών, την πολιτική βούληση και τη κοινωνική συναίνεση τα οποία αποτελούν προϋποθέσεις που υφίστανται,</p>

	για τη δημιουργία ενός τριπόλου. Περαιτέρω υποβαθμίζονται σε οικιστικά κέντρα 4 ^{ου} επιπέδου η Δράμα και η Ξάνθη. Εδώ πρέπει να αναφερθεί ότι χαρακτηριστικό των διπόλων αποτελεί η ίδια βαθμίδα, γεγονός που δεν λαμβάνεται υπόψη από το σχέδιο της ΚΥΑ στην αναγνώριση του διπόλου Καβάλα-Δράμα.
	Όσον αφορά το θαλάσσιο άξονα βόρειου και ανατολικού Αιγαίου, αναφέρεται η ανάγκη ενίσχυσης ώστε να αποκτήσει χαρακτηριστικά άξονα διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση του ρόλου του Λιμανιού της Αλεξανδρούπολης. Δεν αναφέρεται εδώ η ήδη ανεπτυγμένη ακτοπλοϊκή σύνδεση του επιβατικού λιμένα της Καβάλας με τα νησιά του ανατολικού Αιγαίου (Λήμνο, Λέσβο κλπ) καθώς και με τον Πειραιά. Επίσης δεν αναγνωρίζεται η δυναμική της ήδη υπάρχουσας σύνδεσης -κυρίως όσον αφορά τον τουρισμό- της Καβάλας με το Τσανάκαλε της Τουρκίας.
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
54-55	<p>Γιατί αναγνωρίζεται ο αναπτυξιακός άξονας «Ανατολής –Δύσης» ως βασικός ενώ οι κάθετοι αναπτυξιακοί άξονες (Βορρά-Νότου) θεωρούνται συμπληρωματικοί αναπτυξιακοί άξονες; Είναι γενικώς παραδεκτό, ότι με την ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ε.Ε. και ουσιαστικά την κατάργηση των συνόρων και την ενίσχυση της χωρικής συνέχειας, δημιουργείται πρόσφορο έδαφος στις άλλοτε απομονωμένες και υποβαθμισμένες περιοχές εκατέρωθεν των συνόρων, να διαδραματίσουν ουσιαστικό και καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, λειτουργώντας ως πόλοι και υποδοχείς παραγωγικών δραστηριοτήτων, επενδύσεων και αναπτυξιακών διαδικασιών εν γένει. Πιο συγκεκριμένα, μετά την ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ε.Ε., η Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης απέκτησε Βαλκανική ενδοχώρα, που ιστορικά αποτελούσε σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για την περιοχή. Οι συγκοινωνιακοί και αναπτυξιακοί άξονες από τα Ανατολικά Βαλκάνια και τις Παρευξείνιες χώρες με το Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο παρουσιάζουν ήδη έντονη δυναμική, που έχει αλλάξει άρδην τα μέχρι τώρα δεδομένα και αναπτύσσονται με υψηλούς ρυθμούς. Δημιουργείται έτσι μία ενιαία αγορά με ό,τι αυτό συνεπάγεται, ενώ καθοριστικής σημασίας είναι και η λειτουργία του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού στην περιοχή της Εξοχής, αλλά και η επερχόμενη λειτουργία του κάθετου άξονα στον Εχίνο, ο οποίος προχωρεί σε βάθος στην Βαλκανική ενδοχώρα μέχρι τη Ρουμανία (Πανευρωπαϊκός άξονας ΙΧ).</p> <p>Επιπλέον, δεν γίνεται αναφορά στον κάθετο άξονα Καβάλα-Δράμα-Σέρρες-Προμαχώνας όπως αναφέρεται ορθώς στην σελ. 12.</p>
54	<p>Στη Ενότητα 7.1 μετά το 1^ο bullet να προστεθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Κύριος διαμήκης αναπτυξιακός άξονας βορρά – νότου</u> <p>Είναι γενικώς παραδεκτό, ότι με την ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ε.Ε. και ουσιαστικά την κατάργηση των συνόρων και την ενίσχυση της χωρικής συνέχειας, δημιουργείται πρόσφορο έδαφος στις άλλοτε απομονωμένες και υποβαθμισμένες περιοχές εκατέρωθεν των συνόρων, να διαδραματίσουν ουσιαστικό και καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, λειτουργώντας ως πόλοι και υποδοχείς παραγωγικών δραστηριοτήτων, επενδύσεων και αναπτυξιακών διαδικασιών εν γένει. Πιο συγκεκριμένα, μετά την ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ε.Ε., η Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης απέκτησε Βαλκανική ενδοχώρα, που ιστορικά αποτελούσε σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για την περιοχή. Οι συγκοινωνιακοί και αναπτυξιακοί άξονες από τα Ανατολικά Βαλκάνια και τις Παρευξείνιες χώρες με το Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο παρουσιάζουν ήδη έντονη δυναμική, που έχει αλλάξει άρδην τα μέχρι τώρα δεδομένα και αναπτύσσονται με υψηλούς ρυθμούς. Δημιουργείται έτσι μία ενιαία αγορά με ό,τι αυτό συνεπάγεται, ενώ καθοριστικής σημασίας είναι και η λειτουργία του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού στην περιοχή της Εξοχής, αλλά και η επερχόμενη λειτουργία του κάθετου άξονα στον Εχίνο, ο οποίος προχωρεί σε βάθος στην Βαλκανική ενδοχώρα μέχρι τη Ρουμανία (Πανευρωπαϊκός άξονας ΙΧ).</p>

55	Να προστεθεί η ανάπτυξη Αρχαιολογικού Πάρκου στην περιοχή των Φιλιππών και διασύνδεση του αρχαιολογικού χώρου των Φιλιππών (μνημείο υποψήφιο για την ένταξη στον κατάλογο της UNESCO) με το Βαπτιστήριο Λυδίας, Πηλοθεραπευτήριο Κρηνίδων, αρχαιολογικός χώρος Ντικίλι Τας, Παλιά Πόλη Καβάλας, Βήμα Αποστόλου Παύλου, αρχαιολογικός χώρος Ακονίσματος.
55	<p>Η παράγραφος να αντικατασταθεί με την παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Θαλάσσιος άξονας βορείου και ανατολικού Αιγαίου</u> <p>Η ΠΑΜΘ συνδέεται με το θαλάσσιο άξονα βορείου και ανατολικού Αιγαίου και ιδίως με τα νησιά του βορείου Αιγαίου, με βορειότερο κόμβο τη Λήμνο, μέσω των δύο βασικών λιμανιών της Περιφέρειας. Ο άξονας αυτός παρουσιάζει σημαντική προοπτική (αξίζει να σημειωθεί ότι οι επιβάτες που μετακινούνται ετησίως με τα πλοία της ακτοπλοΐας από το λιμάνι της Καβάλας για Λήμνο, Μυτιλήνη, Χίο, Σάμο μέχρι και Ρόδο υπολογίζονται στις 120.000 ετησίως (Πηγή: Λιμεναρχείο Καβάλας)). Κρίνεται λοιπόν σκόπιμο να ενισχυθεί και να αποκτήσει χαρακτηριστικά άξονα διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση του ρόλου του λιμένα της Αλεξανδρούπολης και Καβάλας.</p>
57	Να συμπληρωθεί στο σημείο Α. ως θέση διασυνοριακής και διαπεριφερειακής σύνδεσης στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα και ο μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα, μιας και διαπερνά ο Ε61 την Καβάλα και την Δράμα στην όδυσή του.
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	Η οδική σύνδεση τελωνείου Εξοχής-Κ. Νευροκοπίου-Δράμας-Καβάλας να προστεθεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
54	Ενότητα 7.1. Ο Κάθετος άξονας Κομοτηνή-Χάσκοβο να χαρακτηριστεί ως “Κύριος Χερσαίος Άξονας Ανάπτυξης” μαζί με τον Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, καθώς αναφέρεται στην ίδια λειτουργική ενδοχώρα και μάλιστα με πολύ πιο σύντομη διασύνδεση του άξονα Βουκουρέστι-Χάσκοβο σε προορισμούς, όπως η Θεσσαλονίκη, η Καβάλα κλπ από οποιονδήποτε άλλο (Σερρών, Αλεξανδρούπολης κλπ). Άλλωστε αμφότεροι αποτελούν ήδη τμήματα του ΙΧ πανευρωπαϊκού άξονα και του διευρυμένου διευρωπαϊκού δικτύου.
57	<p>Ενότητα 7.2. Στην παραγ. «η διαρκώς βελτιούμενη διασύνδεση με τη Βουλγαρία (Haskovo),.....» να προστεθεί και η Ρουμανία.</p> <p>Επίσης στην παράγραφο αυτή πρέπει να αναφερθεί ότι η Κομοτηνή είναι η έδρα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, του τρίτου σε δυναμικό Πανεπιστημίου πανελλαδικά.</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
56	<p>Στην Ενότητα 7.2, η δεύτερη παράγραφος στο σύνολό της και η πρώτη πρόταση της τρίτης παραγράφου, δηλαδή τα:</p> <p>«Ως δευτερέων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας και πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας με διεθνή ρόλο καθορίζεται η Καβάλα, οικιστικό κέντρο 3ου επιπέδου η ο οποία συγκροτεί «λειτουργικό – αστικό δίπολο» με τη Δράμα.</p> <p>Ως λοιποί εθνικοί πόλοι / έδρες Περιφερειακών Ενοτήτων και οικιστικά κέντρα 4ου επιπέδου καθορίζονται η Ξάνθη και η Δράμα, έδρες των ομώνυμων ΠΕ.»</p> <p>αντικαθίστανται με το ακόλουθο κείμενο:</p> <p>«Ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας και πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας με διεθνή ρόλο καθορίζεται η Καβάλα, οικιστικό κέντρο 2ου επιπέδου η οποία συγκροτεί αναπτυξιακό τρίπολο με τη Δράμα και την Ξάνθη.</p>

	<p>Το τρίπολο Δράμα – Καβάλα – Ξάνθη είναι το πληρέστερο αυτή την στιγμή αστικό δίκτυο στην Περιφέρεια ΑΜΘ, με αυξημένες λειτουργικές συνδέσεις μεταξύ των τριών αστικών πόλων, και με παραγωγικές δραστηριότητες που λειτουργούν σ' όλο περίπου το μήκος των οδικών αξόνων σύνδεσης Ξάνθης – Καβάλας και Δράμας – Καβάλας. Επίσης, οι Δράμα και Ξάνθη συνδέονται με το τόξο Νέστου – Ορεινής Ροδόπης, που συνδυάζει φυσικά στοιχεία υψηλής αξίας, και αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό πόλο έλξης δραστηριοτήτων σχετικών με οικολογικό τουρισμό, εναλλακτικό τουρισμό στον ποταμό Νέστο, κ.α. Η περιοχή αυτή του τόξου, με την ποικιλία και το είδος δραστηριοτήτων που ελκύει, είναι μοναδική στην Περιφέρεια ΑΜΘ και δημιουργεί σημαντικές συμπληρωματικότητες μεταξύ των πόλων του τριπόλου Δράμα – Καβάλα – Ξάνθη. Τέλος, το αεροδρόμιο και τα λιμάνια της Καβάλας, οι διεθνείς άξονες Ξάνθης – Φιλιππούπολης, Καβάλας – Σερρών – Βουλγαρίας, και Δράμας – Γκότσε Ντέλτσεφ, η προοπτική δημιουργίας και λειτουργίας της σιδηροδρομικής Εγνατίας που θα εξασφαλίζει προνομιακή σύνδεση του τριπόλου με την Θεσσαλονίκη, και οι λειτουργίες πολιτιστικού ενδιαφέροντος διεθνούς εμβέλειας, οι λειτουργία Πολυτεχνικής Σχολής του ΔΠΘ στην Ξάνθη και ΤΕΙ στην Καβάλα, η σημαντική αρχιτεκτονική κληρονομιά, η ιστορικότητα και οι αξιόλογες παραδοσιακές περιοχές στα αστικά κέντρα του τριπόλου, το καθιστούν σημαντικό σε διεθνές επίπεδο και το κατατάσσουν στους πρωτεύοντες εθνικούς πόλους.»</p>
56	<p>Στη τελευταία παράγραφο της σελίδας προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:</p> <p>«Η Ξάνθη αναλαμβάνει διεθνή ρόλο, ως έδρα της Πολυτεχνικής Σχολής του Δ.Π.Θ., λόγω της κεντροβαρικής της θέσης και της δυνατότητας εύκολης σύνδεσης με τα λιμάνια και τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, καθώς και λόγω της διασύνδεσής της με το δεύτερο σε αστική ιεραρχία αστικό κέντρο της Βουλγαρίας (Φιλιππούπολη) αλλά και με το σύνολο του οδικού δικτύου της γειτονικής χώρας.»</p>
58	<p>Η πρόταση «<u>Η Καβάλα</u> αναγνωρίζεται ως δευτερεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας και πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας με διεθνή ρόλο.» αντικαθίσταται με την ακόλουθη:</p> <p>«<u>Η Καβάλα</u> ως αναπτυξιακό τρίπολο με την Δράμα-Ξάνθη, αναγνωρίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής ακτινοβολίας με διεθνή ρόλο.»</p>
58	<p>Η παράγραφος «<u>Η Δράμα</u> εντάσσεται στους λοιπούς πόλους εναλλακτικού - ορεινού τουρισμού.» αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου ως εξής:</p> <p>«<u>Η Δράμα</u> ως αναπτυξιακό τρίπολο με την Καβάλα-Ξάνθη, αναγνωρίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής ακτινοβολίας με διεθνή ρόλο. Η Δράμα χαρακτηρίζεται ως αστικός πυκνωτής υπηρεσιών για την υποστήριξη του πρωτογενή και του δευτερογενή τομέα και ως πόλος αστικού και εναλλακτικού - ορεινού τουρισμού.»</p>
58	<p>Η παράγραφος «<u>Η Ξάνθη</u> εντάσσεται επίσης μερικώς και διασυννοριακό ρόλο.» αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου με το ακόλουθο κείμενο:</p> <p>«<u>Η Ξάνθη</u> ως αναπτυξιακό τρίπολο με την Καβάλα-Δράμα, αναγνωρίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής ακτινοβολίας με διεθνή ρόλο. Η Ξάνθη ως αστικός πυκνωτής υπηρεσιών για την υποστήριξη του πρωτογενή και του δευτερογενή τομέα και ως πόλος αστικού και εναλλακτικού - ορεινού τουρισμού, διαθέτοντας την Π. Πόλη με εμβέλεια στην ευρύτερο βαλκανικό χώρο και στο χώρο της Μεσογείου και έχοντας άμεση λειτουργική διασύνδεση με την Ορεινή ζώνη της Ροδόπης, το τόξο υδροτόπων και το παραλιακό μέτωπο, καθώς και την έδρα του Δ' Σώματος Στρατού. Η λειτουργία της Πολυτεχνικής Σχολής Δ.Π.Θ. αποτελεί βασική και κύρια προϋπόθεση και ευκαιρία ανάπτυξης ερευνητικών και ενεργειακών Κέντρων – Τεχνοπόλεων διεθνούς εμβέλειας (στα πρότυπα της αντίστοιχης Silicon Valley στην California των Η.Π.Α.). Διαθέτει καλή διασύνδεση με τα χερσαία μεταφορικά δίκτυα, μέσω της Εγνατίας Οδού και του σιδηροδρομικού δικτύου και πολύ καλή πρόσβαση στο αεροδρόμιο της Χρυσούπολης (ισοδύναμη με αυτή της Καβάλας) και στα λιμάνια της Καβάλας.</p> <p>Η προοπτική της δημιουργίας του κάθετου Άξονα Ξάνθης-Εχίνου-Φιλιππούπολης (που ανήκει στα comprehensive Δ.Δ.Μ.) διασφαλίζει ισχυρό διασυννοριακό ρόλο. Ο ρόλος της</p>

	ενισχύεται με την δυνατότητα ανάπτυξης σχέσεων σημαντικών μεταφορικών μεγεθών της Φιλιππούπολης με την Ξάνθη, και μέσω αυτής με πολλαπλής συμπληρωματικότητας και διαλειτουργικότητας συνδέσεις με όλα τα αστικά κέντρα της περιφέρειας, αλλά και ειδικότερα λόγω της ισχυρής σύνδεσης με τα λιμάνια της Καβάλας και του Πόρτο Λάγους τα οποία ενισχύουν την διασυνοριακή υπόσταση με ισχυρή επιρροή στον διαμετακομιστικό τομέα.»
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
54	<u>Δευτερεύων αναπτυξιακός άξονας Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο</u> Όπως ειπώθηκε και παραπάνω ο συγκεκριμένος άξονας πρέπει να αναβαθμιστεί. Θα πρέπει να χαρακτηριστεί σαν ιδιαίτερης αναπτυξιακής σημασίας, σαν τμήμα διευρωπαϊκού δικτύου (απόληξη άξονα ΙΧ, 9).
56	Πύλη της Περιφέρειας μπορεί να χαρακτηριστεί και η Ορεστιάδα, αφού υπάρχουν εισόδοι από τρία σημεία: Καστανιές από και προς Τουρκία, Ορμένιο και Κυπρίνος από και προς Βουλγαρία. Σε ότι αφορά τις εισόδους πουθενά δεν αναφέρεται ο Μεθοριακός Σταθμός Κυπρίνου – Ιβαΐλοβγκραντ, ο οποίος λειτουργεί εδώ και πέντε χρόνια με σημαντικό αριθμό διερχομένων εκατέρωθεν. Ο συγκεκριμένος Μεθοριακός Σταθμός δεν απεικονίζεται ούτε στους χάρτες.
58	Η Ορεστιάδα μπορεί να αναλάβει το διασυνοριακό ρόλο όπως περιγράφεται στο σχέδιο της ΚΥΑ, σε σχέση με τις γειτονικές πόλεις Τουρκίας και Βουλγαρίας αλλά και της Ρουμανίας. Απαιτείται όμως αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών (προσβασιμότητα, αναβάθμιση μεθοριακών σταθμών, διευκολύνσεις σε ότι αφορά διελεύσεις κλπ).
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	Ενότητα 7.1. Η ένταξη της Σαμοθράκης στους δύο βασικούς αναπτυξιακούς άξονες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης α) θαλάσσιο άξονα Βορείου και ανατολικού Αιγαίου και β) τόξο υδροβιότοπων και αρχαιολογικών χώρων. Ενότητα 7.2. Η πρόβλεψη διασυνοριακής εισόδου (τελωνείου) στη Νήσο Σαμοθράκης προκειμένου να καταστεί δυνατή η θαλάσσια σύνδεση με τα νησιά του βορείου και ανατολικού Αιγαίου και τα παράλια της Τουρκίας.

Άρθρο 8 Ευρύτερες χωρικές ενότητες της Περιφέρειας με ομοιογενή αναπτυξιακά χαρακτηριστικά ως προς τις παραγωγικές δραστηριότητες

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
59	Στην τελευταία κουκκίδα να προστεθεί στο τέλος και η φράση: «Αλλά και η κοιλάδα του Ερυθροποτάμου».
60	Στη 2 ^η παρ. να προστεθεί: Στον Β. Έβρο η δημιουργία του αγροκτηνοτροφικού πάρκου προβλέπεται να γίνει σε περιοχή του Δήμου Διδυμοτείχου, όπου υπάρχουν ήδη οι περισσότερες αγροκτηνοτροφικές μονάδες (ανάμεσα σε Διδυμότειχο και Ορεστιάδα), πλησίον του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Στον ίδιο, ή σε γειτνιάζοντα χώρο να δημιουργηθεί ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου (ως ζώνη επεξεργασίας και μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων).
60	Στη παρ. 8.3.(Χωρικές ενότητες συνδυασμένης οικοανάπτυξης) να περιληφθεί η Χωρική ενότητα οικοανάπτυξης Δήμου Διδυμοτείχου: χωριά κοιλάδας Ερυθροποτάμου, παραδοσιακοί οικισμοί Μεταξάδων – Αλεποχωρίου – Παλιουρίου, δάσος Μεταξάδων, θεματικές περιοχές: πέτρας (Πετράδες, Μεταξάδες) – ψάθας (Ψαθάδες) – εργαστήρια παραδοσιακών αργαλειών (Παλιούρι, Μεταξάδες, Αλεποχώρι, Διδυμότειχο), σιδηροδρομικό πάρκο – μουσείο (Πύθιο).
62	Στη παρ. 8.6. (Χωρικές ενότητες συστηματικής ανάπτυξης της μεταποίησης) να προστεθεί η κουκκίδα <ul style="list-style-type: none"> • Να δημιουργηθεί Αγροκτηνοτροφικό πάρκο – ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη επεξεργασίας και μεταποίησης Αγροκτηνοτροφικών προϊόντων στην περιοχή του Δήμου Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο – Ορ/δα), μιας και η περιοχή του Διδ/χου έχει ανέκαθεν περισσότερες αγροκτηνοτροφικές μονάδες. Υφίσταται ανάγκη να αναπτυχθεί ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων) – Αγροκτηνοτροφικό πάρκο (σε κοινό ή γειτνιάζοντα χώρο) στον Δήμο Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο και Ορ/δα και πλησίον του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου).
64	Στη παρ. 8.7. (Χωρικές ενότητες τουρισμού) να προστεθούν οι κουκκίδες: <ul style="list-style-type: none"> • Το δάσος των Μεταξάδων, οι παραδοσιακοί οικισμοί του Δήμου Διδυμοτείχου (Μεταξάδες, Παλιούρι, Αλεποχώρι). • Η κοιλάδα του Ερυθροποτάμου Δήμου Διδυμοτείχου.
64	Στη παρ. 8.8.α (Φυσικό αέριο) να προστεθεί: Στο πλαίσιο συγκρότησης του αναπτυξιακού άξονα του Έβρου, και ιδίως για την ενίσχυση του ισότιμου αναπτυξιακού πόλου Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας, κρίνεται απαραίτητη η πρόβλεψη επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου από την Αλεξανδρούπολη προς το Σουφλί, το Διδυμότειχο και την Ορεστιάδα.
65	Στη παρ. 8.8.γ (Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) να προστεθεί: Δημιουργία εγκαταστάσεων εναλλακτικής μορφής ενέργειας (από βιομάζα και απορρίμματα) στον χώρο του ΚΔΑΥ – Περιβαλλοντικού πάρκου Διδυμοτείχου.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
64	Παρ. 8.7. Γίνεται ελάχιστη αναφορά στον ιαματικό τουρισμό. Σε κανένα άλλο μέρος της Υ.Α. δεν αναφέρεται με προγραμματική προοπτική ο συγκεκριμένος αναπτυξιακός υποτομέας παρά μόνο αποσπασματικά. Δεν αναφέρονται πουθενά σε κείμενο ή χάρτη τα

	<p>Θερμιά (Δήμος Παρανεστίου).</p> <p>Ιδιαίτερα, θα πρέπει να τονισθεί η ορθολογική αξιοποίηση και ο ρόλος του Χιονοδρομικού Κέντρου Φαλακρού στην τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Δεν γίνεται καμία αναφορά για την Οινοποιητική Ζώνη της Δράμας.</p>
64	<p>Παρ. 8.7. Να γίνει προσθήκη στις περιοχές εναλλακτικού τουρισμού και για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το Φαλακρό Όρος. • Κορύμβος Δράμας.
65	<p>Στις χωρικές ενότητες ενεργειακών πόρων και δικτύων (παρ. 8.8.γ) δεν αναφέρονται οι ΥΗΣ του Νέστου.</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Στο άρθρο 8 αναφέρονται οι χωρικές ενότητες με ομοιογενή αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, όπου αναφέρονται οι πεδινές ζώνες της Δράμας, Χρυσούπολης και Ξάνθης οι οποίες αποτελούν τις πηγές τροφοδοσίας γεωργικών προϊόντων στο λιμάνι και στο αεροδρόμιο της Καβάλας, ενισχύοντας την οικονομική δραστηριότητα μεταξύ των πόλεων και συντείνοντας στην ισχυροποίηση της λειτουργίας του τριπόλου.</p> <p>Όσον αφορά την κτηνοτροφία δεν δίνεται κατεύθυνση στον υποκείμενο σχεδιασμό για συγκέντρωση των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων ή για τη διασπορά τους.</p> <p>Σχετικά με τις χωρικές ενότητες αλιείας και υδατοκαλλιεργειών δεν αναφέρεται η ύπαρξη του ΙΝΑΛΕ στην Καβάλα, ως σημαντικό εργαλείο προώθησης του τομέα.</p> <p>Όσον αφορά τις χωρικές ενότητες ενεργειακών πόρων και συγκεκριμένα για το φυσικό αέριο αναφέρεται η δυνατότητα λειτουργίας σταθμών υδροποιημένου αερίου στην Αλεξανδρούπολη και στη Καβάλα, με πολλαπλασιαστικές θετικές επιπτώσεις παρά την εντονότερη αντίδραση τόσο της κοινωνίας όσο και της τοπικής αυτοδιοίκησης στη περίπτωση της Καβάλας.</p> <p>Σχετικά με τη χωρική οργάνωση των Φ/Β συστημάτων η κατεύθυνση εγκατάστασής τους σε οργανωμένους υποδοχείς είναι θετική για την αποφυγή συγκρούσεων με άλλες χρήσεις γης και αποφυγή κατασπατάλησης γεωργικής γης.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
59	<p>Να <u>προστεθεί</u> το γεωθερμικό πεδίο του Νέστου και του Παγγαίου.</p>
64	<p>Ως διακριτές ενότητες ειδικού εναλλακτικού τουρισμού θεωρούνται και οι Παλιά Καβάλα και Λεκάνη, όπως προστεθούν στην λίστα.</p>
64	<p>Παρ.8.8.α. Να αφαιρεθεί η οποιαδήποτε αναφορά στην εγκατάσταση χερσαίου ή πλωτού σταθμού εκφόρτωσης, αποθήκευσης και αεριοποίησης υδροποιημένου φυσικού αερίου στο εμπορικό λιμάνι Καβάλας. Η εν λόγω δραστηριότητα εμπίπτει στην Οδηγία Seveso II και θα αποτελεί την τέταρτη μονάδα στην περιοχή που εμπίπτει στην προαναφερόμενη Οδηγία. Η δημιουργία πλωτού σταθμού αποθήκευσης στον κόλπο της Καβάλας υποβαθμίζει περιβαλλοντικά και αισθητικά την περιοχή και αποδυναμώνει την προοπτική δημιουργίας διαμετακομιστικού-εμπορευματικού κέντρου στο λιμάνι Φίλιππος Β' της Καβάλας.</p>
64	<p>Να προστεθεί παράγραφος για τη χρήση του παλιού κοιτάσματος πετρελαίου Κ ως φυσική δεξαμενή αποθήκευσης φυσικού αερίου και στον χάρτη σελ. 166 της μελέτης.</p>
65	<p>Στη παρ. 8.8.β. να προστεθεί με bullet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γεωθερμικό πεδίο Νέστου • Γεωθερμικό πεδίο Παγγαίου

Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	<p>Όπως και στις υπόλοιπες περιοχές που χαρακτηρίζονται ως Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (ΓΓΥΠ), θα πρέπει να εντάσσεται σε αυτές και το λεκανοπέδιο Κ. Νευροκοπίου όπου η αναδιάρθρωση του παραγωγικού προτύπου του αγροτικού τομέα χρήζει διερεύνησης μετεξέλιξης του από την μονοκαλλιέργεια της πατάτας σε πρακτικές πολυκαλλιέργειας.</p> <p>Ίδρυση Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων(ΠΟΑΠΔ) στην ΠΕ Δράμας για την αξιοποίηση όλων των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που συναντιούνται αθροιστικά στην ΠΕ Δράμας και στον Δήμο μας.</p> <p>Η εξόρυξη μαρμάρου καθιστά τον Δήμο μας ως έναν από τους πρώτους πανελλαδικώς στον τομέα αυτό, με ανταποδοτικά οικονομικά οφέλη για τους δημότες και τον ίδιο τον Δήμο. Προτείνουμε την ίδρυση σχολής Λατόμων ή την ενσωμάτωση της στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Επαγγελματικού Λυκείου Κ. Νευροκοπίου. Το πλούσιο υπέδαφος της περιοχής μας χρήζει περαιτέρω ερευνητικής δραστηριότητας, οπότε προς την κατεύθυνση αυτή συντασσόμαστε με την πρόταση του ΕΕΔ για την δημιουργία Ερευνητικού Ινστιτούτου Φυσικών Πόρων.</p> <p>Θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον σχεδιασμό η αξιοποίηση του Δασικού πλούτου, καθώς και η μεταποίηση του. Ήδη εντός των ορίων του Δήμου μας δραστηριοποιείται μεγάλη μονάδα παραγωγής πέλετ.</p>
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
58-59	Παρ 8.1. Να συμπεριληφθεί η πεδιάδα του Δ. Νέστου στις ζώνες στις οποίες η γεωθερμία και η θερμοκηπιακή εκμετάλλευσή της μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο καθώς υπάρχει ήδη έγκριση για εκμετάλλευση του εντοπισμένου γεωθερμικού πεδίου στη θερμοκηπιακή εκμετάλλευση και την πρωίμανση αγροτικών προϊόντων.
59-60	Παρ 8.2. Να συμπεριληφθεί η περιοχή του πρώην Δ. Ορεινού καθώς εκεί είναι ήδη ανεπτυγμένη η κτηνοτροφία, η οποία αποτελεί κύρια απασχόληση των κατοίκων και υπάρχουν δυνατότητες περαιτέρω αξιοποίησης. Επισημαίνεται ότι η ανάπτυξη της κτηνοτροφίας απαιτεί εκτός από την οριοθέτηση των κτηνοτρόφων και ειδικά μέτρα για τη μείωση του κόστους παραγωγής του προϊόντος. Επίσης να οριστεί περιοχή στον Κεχροκάμπο – Λεκάνη στοχευμένης κτηνοτροφικής ανάπτυξης και καθετοποίησης του παραγόμενου προϊόντος και να σημειωθεί στον αντίστοιχο χάρτη.
61	Παρ 8.5. Να συμπεριληφθεί ο Δ. Νέστου και στις περιπτώσεις αδρανών υλικών που επίσης εμφανίζονται στην περιοχή της Α.Μ.Θ.
62	Παρ. 8.6. Να συμπεριληφθεί η δημιουργία ΒΙΠΕ για την προσέλκυση μονάδων μεταποίησης αγροτικών προϊόντων (Επαρχιακή οδός Αγίασμα – Κεραμωτή).
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
63-64	Παρ 8.7. Περιοχή η οποία μπορεί να αναγνωριστεί επίσης σαν διακριτή ενότητα ειδικού εναλλακτικού τουρισμού, αποτελεί και ο ημιορεινός όγκος του Βορείου Έβρου (Τρίγωνο) σε συνδυασμό με το ποτάμιο οικοσύστημα του Άρδα ποταμού. Περιοχή με σημαντικό οικολογικό, περιβαλλοντικό, πολιτιστικό και πολιτισμικό χαρακτήρα. Η περιοχή μπορεί μέσω προσπαθειών να αναδείξει όλα τα παραπάνω και να προσδώσει αναπτυξιακή ρότα, που τόσο ανάγκη την έχει.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	Παρ. 8.1. Δεν αναφέρεται η Πιερία Κοιλιάδα στην οποία είναι δυνατή η εκμετάλλευση μέσω γεωθερμίας (Γεωθερμικό πεδίο Ακροποτάμου).

	Παρ. 8.3. Να αναφερθεί και το όρος Σύμβολο, καθώς υπάρχει σημαντικός αριθμός λειτουργιών που σχετίζονται με τον πρωτογενή τομέα, την μεταποίηση και συσκευασία.
	Παρ. 8.7. Να προστεθεί και το όρος Σύμβολο στις περιοχές ανάπτυξης ειδικού εναλλακτικού τουρισμού στον ορεινό όγκο ΠΑΜΘ.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
64	Παρ. 8.7. Γίνεται ελάχιστη αναφορά στον ιαματικό τουρισμό. Σε κανένα άλλο μέρος της Υ.Α. δεν αναφέρεται με προγραμματική προοπτική ο συγκεκριμένος αναπτυξιακός υποτομέας παρά μόνο αποσπασματικά. Δεν αναφέρονται πουθενά σε κείμενο ή χάρτη τα Θερμιά Παρανεστίου όπου και ο ομώνυμος ιαματικός φυσικός πόρος για την εκ νέου αναγνώριση του οποίου έχει κατατεθεί από το Δήμο μας, σχετικός φάκελος και εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής απόφασης.
65	Παρ. 8.8. Στις χωρικές ενότητες ενεργειακών πόρων και δικτύων δεν αναφέρονται οι ΥΗΣ του Νέστου.

Άρθρο 9 Παραγωγικές δραστηριότητες εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας – Δυνατότητες υποδοχής μεγάλων επενδύσεων

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
66	<p>Στην ενότητα «Μεταποίηση»:</p> <ul style="list-style-type: none"> Να δημιουργηθεί Αγροκτηνοτροφικό πάρκο – ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη επεξεργασίας και μεταποίησης Αγροκτηνοτροφικών προϊόντων στην περιοχή του Δήμου Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο – Ορ/δα), μιας και η περιοχή του Διδ/χου έχει ανέκαθεν περισσότερες αγροκτηνοτροφικές μονάδες. Υφίσταται ανάγκη να αναπτυχθεί ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων) – Αγροκτηνοτροφικό πάρκο (σε κοινό ή γεινιάζοντα χώρο) στον Δήμο Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο και Ορ/δα και πλησίον του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου). Αξιοποίηση των ταπητουργικών εργαστηρίων (αργαλειών) του πρώην ΕΟΜΜΕΧ σε Παλιούρι, Μεταξάδες, Αλεποχώρι, Διδυμότειχο. Ίδρυση Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών στα όρια της περιοχής του πρώην Δήμου Μεταξάδων, στο πλαίσιο στήριξης της τοπικής οικονομίας, αλλά και παραμονής του ντόπιου πληθυσμού στην περιοχή (που δυστυχώς ολοένα και μειώνεται).
68	<p>Στην ενότητα «Δυνατότητες υποδοχής άλλων μεγάλων επενδύσεων» να γραφεί ότι παρόμοιες ζώνες-διαμετακομιστικά εμπορευματικά κέντρα συνδυασμένων μεταφορών να δημιουργηθούν στον Σ.Σ. Πυθίου (μοναδικής σιδηροδρομικής πύλης με την Ανατολή) και στην περιοχή του Ορμενίου.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
67	<p><u>Τουρισμός</u>: Ισχύουν οι παρατηρήσεις στο 8.7</p> <p><u>Επενδύσεις σε ενεργειακούς πόρους</u>: Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους.</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Όσον αφορά την εξόρυξη ορθά αναγνωρίζεται ο ιδιαίτερος οικονομικός ρόλος της εξόρυξης και η ανάγκη διασφάλισης αφενός της λατομικής δραστηριότητας αφετέρου η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή των συγκρούσεων γης. Δεν είναι σαφής πάντως η λειτουργία του εργαλείου των ΠΟΑΠΔ, στο συγκεκριμένη δραστηριότητα.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
68	<p>Το εμπορικό λιμάνι Φίλιππος Β' της Καβάλας δύναται να αποτελέσει κέντρο συνδυασμένων μεταφορών και όχι απλά περιφερειακό κέντρο μεταφορών και εμπορίου για τους εξής λόγους:</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαθέτει εμπορευματικό λιμάνι (σε διαφορετική τοποθεσία από το επιβατικό) το οποίο συνδέεται με την Εγνατία Οδό και το οποίο προγραμματίζεται να συνδεθεί με το σιδηροδρομικό δίκτυο (όχι ιδιαίτερα δαπανηρό έργο). Το εμπορευματικό της λιμάνι διαθέτει την κατάλληλη υποδομή (κρηπιδώματα 12 μέτρων) για την προσέγγιση πλοίων μεταφοράς container, και το οποίο δύναται να δράσει συμπληρωματικά με τον λιμένα της Θεσσαλονίκης, διοχετεύοντας ένα μεγάλο όγκο εμπορευμάτων στην Βαλκανική ενδοχώρα. Είναι διαθέσιμος ζωτικός χώρος πέριξ του λιμένα για την επέκταση της χερσαίας ζώνης αυτού, εφόσον κριθεί αναγκαίο (βάσει ΓΠΣ Καποδιστριακού Δήμου Καβάλας, ΦΕΚ 69/ΑΑΠ/11-03-2013). Έτσι, διαφαίνεται η προοπτική δημιουργίας ενός terminal (δίκτυο logistics).

	<ul style="list-style-type: none"> • Επιπλέον, διαθέτει διεθνές αεροδρόμιο, το οποίο θα πρέπει να συνδεθεί επαρκέστερα με τα υπόλοιπα δίκτυα π.χ. αναβάθμιση οδικής σύνδεσης με λιμένα και προώθηση σιδηροδρομικής σύνδεσης με το κύριο εθνικό δίκτυο. • Βρίσκεται σε στάδιο οριστικής και εγκεκριμένης μελέτης ο ανατολικός τομέας του λιμανιού (λόφος Ανάληψης πριν τον οικισμό της Ν. Καρβάλης) όπου προβλέπεται terminal containers με κρηπίδωμα μήκους 600 μέτρων και βάθος 14 μέτρων και ικανή έκταση χερσαίας ζώνης. • Είναι το μοναδικό «πράσινο» λιμάνι της Περιφέρειας που διαθέτει και εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
67	<u>Τουρισμός:</u> Λόγω της σημαντικής εισροής τουριστών διαμέσου του κάθετου άξονα Κομοτηνή-Χάσκοβο αλλά και της γειτνίασης με τα δύο αεροδρόμια, η χωροθέτηση μεγάλων τουριστικών μονάδων πρέπει να περιλαμβάνει και το σύνολο των παράκτιων περιοχών των Δήμων Κομοτηνής και Μαρωνείας-Σαπών
68	<u>Δυνατότητες υποδοχής άλλων μεγάλων επενδύσεων:</u> Στο βαθμό που το ΔΠΘ είναι η μεγαλύτερη υφιστάμενη επένδυση στην Περιφέρεια προτείνεται η Αναβάθμιση/Διεθνοποίηση του ακαδημαϊκού ρόλου του ΔΠΘ με την μετατροπή του σε Ίδρυμα διαβαλκανικού επιπέδου με αναφορά και στις χώρες της Μαύρης Θάλασσας.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<u>Τουρισμός:</u> Ισχύουν οι παρατηρήσεις στο 8.7 <u>Επενδύσεις σε ενεργειακούς πόρους:</u> Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους.

Άρθρο 10 Φυσικοί και πολιτιστικοί πόροι και δίκτυα εθνικής και περιφερειακής Εμβέλειας

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
69	<ul style="list-style-type: none"> Στους φυσικούς πόρους Περιφερειακής σημασίας να προστεθούν ακόμη πέντε κουκκίδες: <ul style="list-style-type: none"> Σύσταση Φορέα Διαχείρισης του ποταμού και της κοιλάδας του Ερυθροποτάμου. Δάσος Μεταξάδων. Άλσος και τεχνητή λίμνη Τσίγγλας Διδυμοτείχου. Ανάδειξη – Αξιοποίηση σπηλαίων λόφου Καλέ, Διδυμοτείχου. Ανάδειξη του οικισμού Πραγγί, του Δήμου Διδυμοτείχου, ως “Χωριό των πελαργών”, μιας και κάθε χρόνο υπάρχει πολύ μεγάλος αριθμός πελαργών που εγκαθίστανται στην περιοχή αυτή. Δημιουργία Παρατηρητηρίου των πελαργών στο Πραγγί. Να αναδιατυπωθεί η κουκκίδα: <ul style="list-style-type: none"> Ζώνη Έβρου, κοιλάδα Ερυθροποτάμου Δήμου Διδυμοτείχου και πεδιάδα Ορεστιάδας: Δέλτα Έβρου.
70	<ul style="list-style-type: none"> Στα Μουσεία εθνικής σημασίας να συμπεριληφθούν: <ul style="list-style-type: none"> Στα Κρατικά μουσεία και αυτό του Διδυμοτείχου. Στα Θεματικά μουσεία με τοπικά χαρακτηριστικά: το Εκκλησιαστικό Μουσείο Διδυμοτείχου, το Λαογραφικό Μουσείο Διδ/χου, το Στρατιωτικό Μουσείο Διδ/χου και η Δημοτική Πινακοθήκη Διδ/χου. Ιστορικοί χώροι εθνικής σημασίας: Να υπάρξει ξεχωριστό σημείο αναφοράς για τις αρχαιότητες του Διδυμοτείχου: <ul style="list-style-type: none"> Διδυμότειχο: Βυζαντινό κάστρο Διδ/χου, Αρχαιολογικός χώρος Πλωτινόπολης, αρχαία οθωμανικά λουτρά Ουρούτς πασά (τα αρχαιότερα στην Ευρώπη), Βυζαντινές και Μεταβυζαντινές εκκλησίες. Πύθιο: Κάστρο Ι. Καντακουζηνού.
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
69	Στους φυσικούς πόρους πρέπει να προστεθούν οι Πηγές Δήμου Δοξάτου.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
69	<u>Φυσικοί Πόροι:</u> Το Δάσος Φρακτού (Παρθένο Δάσος) αναφέρεται ως Περιφερειακής και όχι Διεθνούς σημασίας όπως στην πραγματικότητα είναι.
69	<u>Χωρικές Ενότητες τοπίων ιδιαίτερης σημασίας:</u> Δεν αναφέρονται καν το Φρακτό (Παρθένο Δάσος), η Ελατιά, η Σημύδα και γενικά οι αξιόλογες περιοχές του Εθνικού Πάρκου Οροσειράς Ροδόπης (Ε.Π.Ο.Ρ.). Αναφέρονται μόνο οι τεχνητές λίμνες του Νέστου ως Περιφερειακής σημασίας.
69	Παρ. 3. Να γίνει προσθήκη: <ul style="list-style-type: none"> Προϊστορικός οικισμός Αρκαδικού Δράμας, αρχ. χώρος Καλής Βρύσης κλπ.
70	Παρ. 5. Να γίνει προσθήκη: <ul style="list-style-type: none"> Ιστορικό Κέντρο Δράμας Βυζαντινά Οθωμανικά μνημεία (Δράμα, Φέρες, Διδυμότειχο κλπ.) και μοναστήρια.

Δ. ΘΑΣΟΥ	
	Σχετικά με τους φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους και τα δίκτυα εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας, δεν γίνεται αναφορά στην ανάγκη δικτύωσης τους (πχ. ο διεθνούς σημασίας αρχαιολογικός χώρος της Θάσου με τον επίσης διεθνούς σημασίας χώρο των Φιλίππων), ούτε και τονίζεται η ανάγκη χρηματοδότησης για την ανάδειξη τους.
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
69	Να προστεθεί η ανάπτυξη Αρχαιολογικού Πάρκου στην περιοχή των Φιλίππων και διασύνδεση του αρχαιολογικού χώρου των Φιλίππων (μνημείο υποψήφιο για την ένταξη στον κατάλογο της UNESCO) με το Βαπτιστήριο Λυδίας, Πηλοθεραπευτήριο Κρηνίδων, αρχαιολογικός χώρος Ντικίλι Τας, Παλιά Πόλη Καβάλας, Βήμα Αποστόλου Παύλου, αρχαιολογικός χώρος Ακονίσματος.
69	Στη παρ. 1. <u>Φυσικοί Πόροι</u> στο Περιφερειακής Σημασίας να <u>προστεθεί</u> : <ul style="list-style-type: none"> • Δάσος Λημνιάς
71	Στη παρ. 4. <u>Μουσεία Εθνικής Σημασίας</u> : στο πρώτο bullet <u>Κρατικά Μουσεία</u> να <u>προστεθεί</u> <ul style="list-style-type: none"> • το αρχαιολογικό μουσείο Θάσου και αυτό των Φιλίππων. Στο δεύτερο bullet <u>Θεματικά Μουσεία με τοπικά χαρακτηριστικά</u> να προστεθούν <ul style="list-style-type: none"> • το Μουσείο Καπνού Καβάλας και • το Ιστορικό – Εθνολογικό Μουσείο Ελλήνων της Καππαδοκίας.
71	Στο 5. <u>Ιστορικοί χώροι Εθνικής σημασίας</u> : να <u>προστεθούν</u> <ul style="list-style-type: none"> • η Παλιά Πόλη της Καβάλας (ΦΕΚ 280/Β/20-4-1970), • το Ιστορικό Κέντρο της Δράμας, • οι τρεις χαρακτηρισμένοι ως «ιστορικοί τόποι» προσφυγικοί συνοικισμοί στην πόλη της Καβάλας, δηλαδή οι συνοικισμοί των Πεντακοσίων, των Χιλίων και των Δεκαοκτώ (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/10-10-2013).
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
71	Στη παρ. 4. <u>Μουσεία Εθνικής Σημασίας</u> : Να προστεθεί το υπό ίδρυση Μουσείο Λίσσε. Το Μουσείο / Πάρκο Λίσσε αποτελεί μια πρωτοβουλία του Δήμου Κάτω Νευροκοπίου, στον οποίο ο Ελληνικός Στρατός παραχώρησε μία στοά του Οχυρού, την Χελώνη. Σε αυτήν αναπτύχθηκε ένα νέο Μουσείο στο οποίο οι επισκέπτες μπορούν να ζήσουν στιγμές από την ιστορία του τόπου με πρωτότυπο και συμμετοχικό τρόπο. Οι χώροι της Χελώνης έχουν αναβαθμιστεί και εξοπλιστεί με αντικείμενα εποχής, ψηφιακά εκθέματα και εκπαιδευτικά δρώμενα τα οποία υπόσχονται στους επισκέπτες της ανεπανάληπτες εμπειρίες. Το Μουσείο / Πάρκο Λίσσε αναπτύχθηκε με την συνδρομή του ευρωπαϊκού προγράμματος Interreg σε συνεργασία με αντίστοιχους εταίρους στην Βουλγαρία. Το Μουσείο Λίσσε αποτελεί μοναδικό στο είδος του μουσείο στην Ελλάδα και συμπεριλαμβάνεται σε μικρό αριθμό όμοιων μουσείων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
70	Στη παρ. 4. <u>Μουσεία Εθνικής Σημασίας</u> : να προστεθούν: <ul style="list-style-type: none"> • Μουσείο Καραθεοδωρή στην Κομοτηνή • Εκκλησιαστικό Μουσείο Κομοτηνής-Ιμαρέτ
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	

69	<p><u>Ζώνη Έβρου και πεδιάδα Ορεστιάδας: Δέλτα Έβρου</u></p> <p>Η πεδιάδα της Ορεστιάδας απέχει από το Δέλτα του Έβρου περί τα 120 χλμ. Πως συνδέονται οι δύο περιοχές; Με ποιό τρόπο τα δύο σημεία συνυπάρχουν ή προσδίδουν στην περιοχή το ρόλο που τους αποδίδεται;</p>
69-70	<p>Στη παρ. 3. <u>Κυριότεροι αρχαιολογικοί χώροι διεθνούς σημασίας</u>: Δεν αναφέρεται ο Αρχαιολογικός Χώρος της Μεγ. Δοξιπάρας</p> <p>Στη παρ. 4. <u>Μουσεία εθνικής σημασίας</u>: Δεν αναφέρεται το Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο Νέας Ορεστιάδας και Περιφέρειας. Σημαντικός πόλος έλξης επισκεπτών από την ευρύτερη περιοχή και σημείο αναφοράς της πόλης.</p>
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	<p>Στους Φυσικούς πόρους Περιφερειακής σημασίας να προστεθεί και το όρος Παγγαίο</p> <p>Στους Ιστορικούς χώρους εθνικής σημασίας πρέπει να προστεθούν η αρχαία πόλη Οισύμη και η Βυζαντινή Ανακτορούπολη στη Νέα Πέραμο, ο κηρυγμένος Ιστορικός Τόπος της Ελευθερούπολης καθώς και οι διάσπαρτοι αρχαιολογικοί χώροι της περιοχής Οφρυνίου.</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Φυσικοί Πόροι: Το Δάσος Φρακτού (Παρθένο Δάσος) αναφέρεται ως Περιφερειακής και όχι Διεθνούς σημασίας όπως στην πραγματικότητα είναι.</p> <p>Χωρικές Ενότητες τοπίων ιδιαίτερης σημασίας: Δεν αναφέρονται καν το Φρακτό (Παρθένο Δάσος), η Ελατιά, η Σημύδα και γενικά οι αξιόλογες περιοχές του Εθνικού Πάρκου Οροσειράς Ροδόπης (ΕΠΟΡ). Αναφέρονται μόνο οι τεχνητές λίμνες του Νέστου ως Περιφερειακής σημασίας.</p>
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Στην παρ. 4. <u>Ιστορικοί χώροι εθνικής σημασίας</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να προστεθεί ο χαρακτηρισμένος με το Π.Δ. της 19.10/13.11.78 (ΦΕΚ 594 τεύχος Δ') ο παραδοσιακός οικισμός Χώρα Σαμοθράκης και το ιστορικό γεγονός της Σφαγής της Σαμοθράκης το 1821. • Να προστεθεί στην παρ. Μουσεία Εθνικής σημασίας με το Αρχαιολογικό Μουσείο Σαμοθράκης. <p>Να προστεθεί παράγραφος για τα βυζαντικά μνημεία της Περιφέρειας και στην παράγραφο αυτή να αναφερθούν τα κάτωθι βυζαντινά μνημεία της Σαμοθράκης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στάση του Αποστόλου Παύλου στη Σαμοθράκη, η Σαμοθράκη υπήρξε το πρώτο ευρωπαϊκό έδαφος που επισκέφθηκε κατά τις περιοδείες του ο Απόστολος Παύλος, στα 49 μ. Χ. • Ιερά Μονή Αγίου Αθανασίου (Μετόχι Μ. Ιβήρων) • Ιερά Μονή Χριστού στα Θέρμα Σαμοθράκης, • Ιερός Ναός Υπαπαντής στον Πουρνιά Σαμοθράκης • Κάστρο της Χώρας στη Σαμοθράκη, • Πύργοι των Γατελούζων στην Παλαιόπολη Σαμοθράκης, • Πύργος του Φονιά στη Σαμοθράκη <p>Να προστεθεί παράγραφος για τα προϊστορικά μνημεία της Περιφέρειας προκειμένου να αναδειχθούν και σε αυτή την παράγραφο να αναφερθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μεγαλιθικά μνημεία της Σαμοθράκης (ντολμέν) στη θέση Βρυχός.: • Προϊστορικός οικισμός ΜικρόΒουνί
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	

	<p>Με αυθαίρετο τρόπο το Δέλτα του Έβρου χαρακτηρίζεται ως διεθνούς σημασίας επειδή είναι ένταγμένο στη Συνθήκη Ramsar, ενώ το Εθνικό Πάρκο Δαδιάς-Λευκίμης-Σουφλίου, το οποίο είναι ενταγμένο στην Agenda 2000 θεωρείται εθνικής σημασίας, συνεπώς υπολειπόμενο του πρώτου σε προτεραιότητες και επιλογές.</p>
	<p>Στον τομέα του θρησκευτικού τουρισμού, ενώ στην περιοχή Σουφλίου υπάρχουν δύο ιστορικές, προ του 18^{ου} αιώνα Μονές, της Παναγίας Πορταΐτισσας Κορνοφωλιάς και της Κοιμήσεως Θεοτόκου Δαδιάς, με σημαντική παρουσία στον τομέα του θρησκευτικού-προσκυνηματικού τουρισμού και ενώ έχουν υλοποιηθεί με κοινοτικά κονδύλια κατά τα τελευταία έτη έργα αποκατάστασης μεταβυζαντινών ναών (Κοιμήσεως Θεοτόκου Λευκίμης-18^{ος} αιώνας και προσφάτως ο Άγιος Αθανάσιος Λαβάρων, από το 1834, με τοιχογραφίες, αξιόλογες εικόνες, σκεύη και λοιπά αντικείμενα μεγάλης αξίας) και η περιοχή διαθέτει μεγάλο αριθμό ιστορικών καθιδρυμάτων, χριστιανικών και μουσουλμανικών, παρόλα αυτά βρίσκεται έξω από τις αντίστοιχες προτάσεις προσκυνηματικού-θρησκευτικού τουρισμού.</p>
	<p>Καινοτόμες δράσεις πολιτισμού – τουρισμού. Η περιοχή του Κεντρικού Έβρου διαθέτει ένα από τα σημαντικότερα, αρχαιότερα (έως 35 εκατ. Έτη) και εκτεταμένα δάση απολιθωμένων δένδρων στην Ευρώπη, εύκολα εκμεταλλεύσιμο.</p>

Άρθρο 11 Διάρθρωση του περιφερειακού οικιστικού δικτύου

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
73	<p>Στο υπό εξέταση κείμενο της αναθεώρησης (Β Φάση), οι αναφορές στη χωρική διάρθρωση και στις εσωτερικές δυναμικές του Δήμου Αλεξανδρούπολης, <u>συνδέονται με τα χαρακτηριστικά της αστικοποίησης και την ισόρροπη χωρική ανάπτυξη</u>. Είναι προφανές ότι ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, όπως ειδικότερα σημειώνεται, αποτελεί σε στρατηγικό επίπεδο <u>πύλη της περιφέρειας και αστικό κέντρο 2^{ου} βαθμού</u>. Παράλληλα όμως, συνδέεται άμεσα και συμπληρώνει τα υπόλοιπα αστικά κέντρα του Νομού (Διδυμότειχο – Ορεστιάδα – Φέρες - Σαμοθράκη), <u>στοιχείο που δεν είναι απόλυτα εμφανές στο κείμενο</u>. Σε αυτό το πλαίσιο, απαιτείται επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να εξεταστεί σε κάποιο βαθμό η <u>βιωσιμότητα της διοικητικής αυτοτέλειας του Δήμου Σαμοθράκης</u>. • ειδικά για τις Φέρες, υπάρχει <u>κακή λειτουργική ιεράρχηση του οικισμού</u> μιας και η πραγματική δυναμική της (ως κέντρο πρώην Δήμου) την καθιστά λειτουργικά, σε ανώτερη κατάταξη βαθμίδας οικισμού (6^ο ενισχυμένο επίπεδο).
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
71	<p>Να συμπληρωθεί ότι «.....στο 5ο επίπεδο κατατάσσονται η Ορεστιάδα και το Διδυμότειχο (ως ισότιμο αστικό – λειτουργικό – αναπτυξιακό δίπολο, καθώς και διότι το Διδυμότειχο είναι το αμέσως επόμενο μεγάλο αστικό κέντρο μετά την Ορεστιάδα, σε όλη την Περιφ. ΑΜΘ, έχουν ίδιες διασυννοριακότητες, αλλά και για σοβαρούς ιστορικούς – πολιτισμικούς – εθνικούς λόγους), και ο λιμένας της Θάσου.....»</p>
72	<p>Στον Πίνακα 5: Διάρθρωση οικιστικού δικτύου στην ΠΑΜΘ, στο 5ο Επίπεδο (Πρωτεύοντα Περιφερειακά Αστικά Κέντρα) αντί του αναγραφόμενου: Ορεστιάδα - Διδυμότειχο: Λειτουργικό/Αναπτυξιακό δίπολο, να τροποποιηθεί ως εξής: Ορεστιάδα και Διδυμότειχο: Ισότιμο Αστικό – Λειτουργικό – Αναπτυξιακό Δίπολο.</p>
75	<p>Ο τίτλος να γραφεί: «5ο επίπεδο: Διδυμότειχο και Ορεστιάδα».</p> <p>Να τροποποιηθεί το εξής: Για την αντιστροφή αυτής της κατάστασης προβλέπεται η συγκρότηση ΙΣΟΤΙΜΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΔΙΠΟΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΜΕ ΡΟΛΟ 5ου ΕΠΙΠΕΔΟΥ.</p> <p>Μαζί με την Αδριανούπολη να τονιστεί και να γραφεί και η πολύπλευρη διασύνδεση με τη Μακρά Γέφυρα (μέσω Σ.Σ. Πυθίου).</p>
76	<p>Στη 1^η παρ. να γραφεί ότι το Διδυμότειχο ορίζεται ως ισότιμο (με την Ορεστιάδα) κέντρο Περιφερειακής Ανάπτυξης με διασυννοριακό χαρακτήρα, καθότι αποτελούν πύλες εισόδου (οδικές-σιδηροδρομικές). Αυτό το επιβάλλουν και λόγοι πληθυσμιακοί (ως το έβδομο αστικό κέντρο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., αμέσως μετά την πόλη της Ορεστιάδας), λόγοι εθνικοί, ιστορικοί και γεωγραφικοί (γιατί η πολιτιστική κληρονομιά του Διδ/χου αποτελεί τη μεγαλύτερη εγγύηση, εθνικά, για το μέλλον της ευρύτερης περιοχής της Θράκης). Η Ορεστιάδα μπορεί να είναι το οικονομικό κέντρο του Β. Έβρου λόγω της μεγάλης οικονομικής ευρωστίας που έχει και το Διδυμότειχο το Διοικητικό Κέντρο του Β. Έβρου (πχ. διεύθυνση αρχαιολογίας, πολιτισμού-τουρισμού, δασών κλπ).</p>
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
77	<p>Η παράγραφος «Το δίπολο Καλαμπάκι – Δοξάτο αγροτικής ανάπτυξης.» να αντικατασταθεί με την ακόλουθη παράγραφο:</p> <p>«Το δίπολο Καλαμπάκι – Δοξάτο συστήνεται και ορίζεται ως κέντρο αναπτυξιακής</p>

	<p>ενότητας με πολλαπλό χαρακτήρα (οικοτουρισμός, οινοτουρισμός, αγροτική ανάπτυξη), αναλαμβάνοντας ρόλο πρωτεύοντος περιφερειακού κέντρου αγροτικής ανάπτυξης με ιδιαίτερη έμφαση στην μεταποίηση αγροτικών προϊόντων».</p> <p>Υπάρχει διαστρέβλωση της όδευσης του Ε61 η οποία πρέπει να διορθωθεί στο ορθό, ήτοι στον άξονα Δράμας Καβάλας, χωρίς ωστόσο να παρακάμπτεται ο Άγιος Αθανάσιος.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Στην παράθεση των ισχυρών σημείων της Δράμας (αλλά και της Καβάλας) υποεκτιμάται η ύπαρξη της γραμμικής αστικής και αναπτυξιακής διάχυσης στον μεταξύ τους χώρο. Στην αναφορά για τους οδικούς άξονες και τη σύνδεση της Δράμας, υπάρχει διαστρέβλωση της όδευσης του Ε61 (αναφέρεται ως Καβάλα-Σέρρες-Προμαχώνας) και προβλέπεται απλή βελτίωση των αξόνων Δράμα-Καβάλα και Δράμα-Αμφίπολη.</p> <p>Να γίνει αναφορά στην αλλαγή του λειτουργικού διπόλου Καβάλας-Δράμας σε «ενιαίο αστικό σύμπλεγμα» που απαρτίζεται από τα τρία αστικά κέντρα Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, αποκτώντας έτσι τον χαρακτήρα ενός «ενιαίου πόλου ανάπτυξης» εθνικής σημασίας.</p> <p>Ο οδικός άξονας Ε61 να αναφέρεται ως Καβάλα-Δράμα-Σέρρες. Η υλοποίηση αυτού του δρόμου καθιστά μη αναγκαίο τον σχεδιασμό του οδικού άξονα Καβάλα-Σέρρες.</p> <p>Να αναφέρεται αναβάθμιση των κάθετων αξόνων Δράμα – Εξοχή, Ν. Μπάφρα – Αμφίπολη (Εγνατία οδός) και του ορεινού οδικού άξονα Δράμας – Ξάνθης.</p>
75	<p>Η αναφορά «...Για τη βελτίωση...(Ε61)» πρέπει να γίνει με βάση ότι ο άξονας Ε61 είναι Καβάλα – Δράμα – Σέρρες και οι κάθετοι άξονες είναι Δράμα – Εξοχή, Ν. Μπάφρα – Αμφίπολη (Εγνατία οδός).</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Όσον αφορά το τομέα της διοικητικής υπαγωγής, η Θάσος έχει άμεση εξάρτηση από τις υπηρεσίες της Καβάλας. Η πόλη της Κομοτηνής ως έδρα της περιφέρειας επίσης δημιουργεί διοικητική εξάρτηση, κυρίως στο τομέα της δημόσιας διοίκησης. Στο τομέα του εμπορίου υπάρχουν ισχυρές σχέσεις με το λιανεμπόριο που αναπτύσσεται τόσο στην Καβάλα, όσο και στη Δράμα και στην Ξάνθη, με την τελευταία να παρουσιάζει ιδιαίτερη δυναμική και να αποκτάει σημαντικό μερίδιο λόγω της εγγύτητας με το λιμάνι της Κεραμωτής και της αύξησης των δρομολογίων της γραμμής Κεραμωτής – Θάσου. Τόσο η πόλη της Καβάλας όσο και οι πόλεις της Δράμας και της Ξάνθης αποτελούν τόπους εξαγωγής των τοπικών γεωργικών προϊόντων της Θάσου, κυρίως ελιών, ελαιολάδου και μελιού. Σημαντικότατο ρόλο στην οικονομική λειτουργία της Θάσου αναμένεται να παίξει το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας, κυρίως όσον αφορά την μεταφορά των όγκων μαρμάρου αλλά και άλλων αδρανών υλικών. Εδώ πρέπει να αναφερθεί ότι σύνδεση του με το σιδηρόδρομο θα καταστήσει ακόμη πιο ανταγωνιστικό το διεθνούς ζήτησης λευκό μάρμαρο της Θάσου, καθώς θα μειώσει σημαντικά το κόστος μεταφοράς του, η οποία γίνεται αυτή τη στιγμή οδικά. Στο τομέα του τουρισμού, όπου το 60% του τουριστικού προϊόντος της περιφέρειας παράγεται στη Θάσο, το νησί συνδέεται ιδιαίτερα με τις τρεις εγγύτερες πόλεις, δηλαδή της Καβάλας, της Δράμας και της Ξάνθης, από όπου αντλεί τακτικούς επισκέπτες αλλά και εποχιακούς κατοίκους. Τα επιβατικά λιμάνια της Καβάλας και Κεραμωτής, καθώς και το αεροδρόμιο της Χρυσούπολης αποτελούν τις εγγύς πύλες εισόδου στο νησί. Τα τελευταία χρόνια σημαντική δυναμική παρουσιάζει και η εισροή τουριστών από την Τουρκία μέσω Αλεξανδρούπολης. Στο τομέα της μεταποίησης σημαντική σχέση αναπτύσσεται μεταξύ του νησιού και της Δράμας στην επεξεργασία προϊόντων μαρμάρου από τις σχετικές βιομηχανίες της ΒΙΠΕ Δράμας. Στο τομέα του πολιτισμού ιδιαίτερη δυναμική έχει το αναγνωρισμένο φεστιβάλ Φιλιππων-Θάσου καθώς και η ιστορική σύνδεση των μουσείων της Καβάλας και της Θάσου.</p> <p>Συμπερασματικά, και κάνοντας μια προσπάθεια σχηματοποίησης η Θάσος εντάσσεται εντός του αναπτυξιακού V των πόλεων Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης μέσω των οποίων συνδέεται με τον υπόλοιπο ευρωπαϊκό χώρο.</p>

Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
73	Να αφαιρεθεί το σημείο που αναφέρεται στην θαλάσσια σύνδεση της Περιφέρειας με τις Σποράδες ενώ αντίστοιχα να προστεθεί η σύνδεση της με την Θάσο, την Σαμοθράκη και τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου όπως Λήμνο, Μυτιλήνη, Χίο, Σάμο και μέχρι και την Ρόδο.
74	Να προστεθεί στην περιγραφή «...Επίσης η Καβάλα αποτελεί καθιερωμένο τουριστικό πόλο συνδεδεμένο με τη τουριστική κίνηση της Θάσου ...και των νησιών του Ν. Αιγαίου» Στο σημείο «...αξιόπιστες θαλάσσιες ή εναέριες συνδέσεις...» να προστεθεί και το λιμάνι της Καβάλας και η δυνατότητα υδροπλάνου στην περιοχή της Κεραμωτής.
74	Να αναδιατυπωθεί το «...εξαγωγικό εμπορευματικό κέντρο της Περιφέρειαςσε εθνικό εξαγωγικό εμπορευματικό κέντρο.»
74	Προτείνεται η αλλαγή του διπόλου Καβάλα-Δράμα σε αναπτυξιακό τρίπολο Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη και όχι αστικό μιας και ενώ για τις πόλεις της Καβάλας και της Δράμας και Ξάνθης είναι ξεκάθαρες οι σχέσεις, οι αλληλεπιδράσεις και οι εξαρτήσεις μεταξύ τους, στο βαθμό μάλιστα της αστικής διάχυσης σε όλον τον άξονα διασύνδεσής τους, δε συμβαίνει το ίδιο και με τις πόλεις της Κομοτηνής και της Αλεξανδρούπολης, οι σχέσεις και οι αλληλεπιδράσεις των οποίων δεν είναι ευδιάκριτες, ούτε στον βαθμό ωρίμανσης του τριπόλου Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη. Εξάλλου, το τρίπολο αποτελεί την πιο χαρακτηριστική περίπτωση μοντέλου συμπληρωματικότητας πόλεων, όπου τρία αστικά κέντρα ικανού μεγέθους δρουν ως ενιαίο και αδιαίρετο χωρικό, κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό σύνολο. Οι τρεις αυτές πόλεις συνεργάζονται σε τέτοιο βαθμό, ώστε πολλές λειτουργίες της δρουν υποστηρικτικά και συμπληρωματικά. Επίσης, λόγω της κρίσιμης μάζας-μεγέθους των αστικών συγκεντρώσεων, είναι δυνατή η εξειδίκευση κάθε πόλου (εξ αυτών των τριών) σε συγκεκριμένους τομείς και οικονομικές δραστηριότητες.
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
78	Ο Δήμος Μαρώνειας Σαπών ευρισκόμενος γεωγραφικά ανάμεσα στο πρωτεύον αναπτυξιακό δίπολο «Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη» μπορεί να αποτελέσει σημαντικό πόλο εξωστρεφούς ανάπτυξης που θα αξιοποιεί τα υφιστάμενα ενδογενή χαρακτηριστικά του που είναι η αγροτική παραγωγή –πρωτογενής τομέας, η ήπια τουριστική ανάπτυξη με την αξιοποίηση του φυσικού αλλά και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, και η προσέλκυση επενδύσεων στο ΒΙΟΠΑ Σαπών με αυστηρά χαρακτηριστικά σεβασμού και προστασίας του περιβάλλοντος.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
71	Το κείμενο της 2 ^{ης} παραγράφου «Στο πρώτο επίπεδο αναφέρεται στα δύο μητροπολιτικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, το δεύτερο (πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι) περιλαμβάνει την Κομοτηνή και την Αλεξανδρούπολη, ως αναπτυξιακό δίπολο αλληλοσυμπληρούμενων αστικών κέντρων. Το τρίτο επίπεδο (δευτερεύοντες εθνικοί πόλοι) περιλαμβάνει την πόλη της Καβάλας, ενώ το τέταρτο (λοιποί εθνικοί πόλοι) την Δράμα και τη Ξάνθη.» αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Στο πρώτο επίπεδο αναφέρεται στα δύο μητροπολιτικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, το δεύτερο (πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι) περιλαμβάνει την Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη, ως αναπτυξιακό δίπολο αλληλοσυμπληρούμενων αστικών κέντρων και την Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη, ως αναπτυξιακό τρίπολο αλληλοσυμπληρούμενων αστικών κέντρων.»

72	Να επαναδιατυπωθεί το επίπεδο κατάταξης και ο ρόλος των πόλεων Δράμας, Καβάλας και Ξάνθης στον Πίνακα 5 σύμφωνα με τις υπολοίπες παρατηρήσεις του άρθρου 11.
74	<p>Η παράγραφος «Η Καβάλα ορίζεται ως δευτερεύων εθνικός πόλος καθορισμό των δύο πόλεων ως λειτουργικού – αστικού δίπολου.» αντικαθίσταται στο σύνολό της ως εξής:</p> <p>«Η Καβάλα ως μέλος του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, ορίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας - πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας με διεθνή ρόλο ως εμπορευματικό κέντρο και τουριστικό πόλο. Ως συνιστώσα του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης επωφελείται από τις συνεργασίες και τη δυναμική που αναπτύσσεται με τις δύο άλλες πόλεις και ενδυναμώνει και εμπλουτίζει τις σχέσεις συμπληρωματικότητας σε πολλαπλούς τομείς: βιομηχανία-εξαγωγές, επιχειρηματικότητα, τουρισμός, έρευνα-καινοτομία, προστασία - ανάδειξη φυσικού πλούτου. Οι πυκνώσεις των ενδιάμεσων χρήσεων κατά μήκος του του άξονα Καβάλα – Δράμα και η σιδηροδρομική σύνδεση Καβάλας-Ξάνθης (Τοξότες) αναμένεται να δώσουν ώθηση στην τοπική οικονομία και να τονώσουν τον τριτογενή καθώς και το δευτερογενή τομέα που δέχονται έντονο ανταγωνισμό λόγω της εγγύτητας με το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης.</p>
74	<p>Το κείμενο των δύο τελευταίων παραγράφων, ήτοι «Η Δράμα, ως έδρα περιφερειακής ενότητας, αστικού και εναλλακτικού / ορεινού τουρισμού.» αντικαθίσταται στο σύνολό του ως εξής:</p> <p>Η Δράμα, ως μέλος του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, ορίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας, αποτελώντας αστικό πυκνωτή υπηρεσιών για την υποστήριξη του πρωτογενή και του δευτερογενή τομέα και πύλη προς τον ορεινό όγκο της Ροδόπης. Ως συνιστώσα του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης επωφελείται από τις συνεργασίες και τη δυναμική που αναπτύσσεται με τις δύο άλλες πόλεις και ενδυναμώνει και εμπλουτίζει τις σχέσεις συμπληρωματικότητας σε πολλαπλούς τομείς: βιομηχανία-εξαγωγές, επιχειρηματικότητα, τουρισμός, έρευνα-καινοτομία, προστασία - ανάδειξη φυσικού πλούτου. Ο ρόλος της ως κέντρο διασυνοριακής συνεργασίας παραμένει, αν και μέχρι σήμερα δεν έχει επιβεβαιωθεί από τις εγκατεστημένες διασυνοριακές ροές και σχέσεις.</p> <p>Η Δράμα συνδέεται με σχέσεις διοικητικής και λειτουργικής εξάρτησης με τους δήμους της Περιφερειακής Ενότητας. Ταυτόχρονα αποτελεί πύλη προς τον ορεινό όγκο της Ροδόπης μέσω του Σιδηρόνερου αλλά και των δήμων Παρανεστίου και Κ. Νευροκοπίου (Φαλακρό). Μ' αυτή την έννοια, ως συνιστώσα του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης αποτελεί κέντρο πολιτιστικού / αστικού και εναλλακτικού / ορεινού τουρισμού.»</p>
75	<p>Το κείμενο της 2^{ης} και 3^{ης} παραγράφου, ήτοι «Η Ξάνθη, ως έδρα περιφερειακής ενότητας, της προσδίδουν μερικώς και διασυνοριακό ρόλο.» αντικαθίσταται στο σύνολό του ως εξής:</p> <p>«Η Ξάνθη, ως μέλος του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, ορίζεται ως πρωτεύων εθνικός πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας ως κέντρο περιφερειακής ανάπτυξης, αστικός πυκνωτής υπηρεσιών για την υποστήριξη του πρωτογενή και του δευτερογενή τομέα και πόλος αστικού και εναλλακτικού / ορεινού τουρισμού. Ως συνιστώσα του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης επωφελείται από τις συνεργασίες και τη δυναμική που αναπτύσσεται με τις δύο άλλες πόλεις και ενδυναμώνει και εμπλουτίζει τις σχέσεις συμπληρωματικότητας σε πολλαπλούς τομείς: βιομηχανία-εξαγωγές, επιχειρηματικότητα, τουρισμός, έρευνα-καινοτομία, προστασία - ανάδειξη φυσικού πλούτου.</p> <p>Η πόλη έχει καθιερωθεί ως πόλος εκπαίδευσης (ΑΕΙ), καθώς και πολιτισμού και αστικού</p>

	<p>τουρισμού. Η Παλιά Πόλη της Ξάνθης είναι από τους πλέον δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, με αναγνωρισμένη εμβέλεια στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων και της Μεσογείου (Γιορτές Παλαιάς Πόλης, Θρακικές Λαογραφικές Γιορτές, Γιορτές Νεολαίας, Χατζηδάκειο Φεστιβάλ). Επίσης το σύμπλεγμα των Καπναποθηκών αποτελεί σημαντικό πολιτιστικό απόθεμα. Αποτελεί επίσης πύλη εισόδου προς τον ορεινό όγκο της Ροδόπης. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η ανάληψη κοινών δράσεων με τη Δράμα για την προβολή του ορεινού όγκου ως οικοτουριστικού προορισμού.</p> <p>Η Ξάνθη συνδέεται με σχέσεις διοικητικής και λειτουργικής εξάρτησης με τους δήμους της Περιφερειακής Ενότητας. Διαθέτει καλή διασύνδεση με τα μεταφορικά δίκτυα, ενώ ευνοείται προνομιακά στην προοπτική σιδηροδρομικής σύνδεσης «Φίλιππος Β΄» - Τοξότες.</p> <p>Η προοπτική βελτιωμένης διασύνδεσης με τη Βουλγαρία (Smolyan – Plovdiv – Σόφιας αφενός και Smolyan – Plovdiv – Μπουργκάς – Μαύρης Θάλασσας αφετέρου μέσω Εχίνου), της προσδίδουν ισχυρό διασυνοριακό ρόλο, σε συνδυασμό με προτεινόμενα έργα, όπως η σύνδεση του κάθετου άξονα με την Εγνατία οδό και την παράκαμψη ανατολικά της πόλης, η βελτίωση των υποδομών των δύο εισόδων της πόλης, η προστασία και αναβάθμιση της Παλαιάς Πόλης της Ξάνθης και του λοιπού πολιτιστικού αποθέματος, όπως της περιοχής των Καπναποθηκών, και η ενίσχυση του ρόλου του Δ.Π.Θ.»</p>
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	<p>Για την Ελευθερούπολη, η οποία αναφέρεται ως κέντρο αναπτυξιακής ενότητας με πολλαπλό χαρακτήρα, πρέπει να σημειωθεί και η δυνατότητα ανάπτυξης της γεωθερμίας (και για ιαματικό τουρισμό), της οικοανάπτυξης (μεταποίηση γεωργικών προϊόντων), του εναλλακτικού τουρισμού, του ορεινού, του πολιτιστικού, του θρησκευτικού τουρισμού κ.α.</p>

Άρθρο 12 Χωρικός προσδιορισμός των ευρύτερων ανθρωπογεωγραφικών ενότητων και εξειδίκευση των κατευθύνσεων στις ενότητες αυτές

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
80	Στη παρ.12.1 η παρούσα μελέτη έχει υιοθετήσει πλήρως όλες της προτάσεις του Φορέα Διαχείρισης του ΕΠΑΜΑΘ για την ανάπτυξη της περιοχής, αναγνωρίζοντας μάλιστα ότι το συγκεκριμένο Εθνικό Πάρκο σήμερα δεν υφίσταται νομικά καθώς η ΚΥΑ σύστασής του έχει ακυρωθεί από το ΣτΕ, και ορίζει με μοναδικό γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής και μια παλιά ΕΠΜ (που η ίδια η μελέτη προβλέπει την εκπόνηση νέας), την αναπτυξιακή πορεία του Δήμου και την ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων και υπηρεσιών τουρισμού, με ότι αυτό μπορεί να συνεπάγεται στην τοπική οικονομία. Ενδεικτικά και προς επίρρωση του παραπάνω παραθέτουμε την αναφορά στην σελ. 80 «Θέσπιση ειδικού τέλους υπέρ των Φορέων Διαχείρισης, επί των δραστηριοτήτων του τουρισμού που αναπτύσσονται στις περιοχές αυτές, με σκοπό να χρησιμοποιείται για την προστασία, διαχείριση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και του τοπίου».
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
81-82	Στη παρ. 12.2 και στο bullet Εθνικό Πάρκο Οροσειράς Ροδόπης (Ε.Π.Ο.Ρ.) και υποενότητές του: Δεν αναφέρεται η υποενότητα του Βώλακα και το Ευρωπαϊκό μονοπάτι Ε6. Δεν αναφέρονται οι δρόμοι προς Θερμιά-Φρακτό και προς Πρασινάδα. Το Παπίκιον όρος και τα Αρριανά αναφέρονται εσφαλμένα ως υποενότητα του ΕΠΟΡ. Το Φαλακρό όρος αναφέρεται μονολεκτικά παρά την οικολογική και οικότουριστική του αξία.
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	Σχετικά με τη κατεύθυνση της εξειδίκευσης των προβλέψεων του χωροταξικού για τον τουρισμό, ο χαρακτηρισμός του νησιού ως τουριστικά αναπτυγμένου, με την πρόβλεψη της δημιουργίας μόνο ξενοδοχειακών μονάδων τεσσάρων και πέντε αστέρων, δημιουργεί προβλήματα. Πρώτον διότι εμφανίζονται τουριστικά αναπτυγμένες περιοχές όχι μόνο παραλιακές αλλά και της υπόλοιπης ενδοχώρας και δεύτερον διότι τα προβλεπόμενα από το χωροταξικό ξενοδοχεία απαιτούν μεγάλες συνεχόμενες εκτάσεις γης -οι οποίες είναι δυσεύρετες- και σημαντικά κεφάλαια που στην παρούσα χρονική στιγμή είναι επίσης δυσεύρετα, υπονομεύοντας έτσι την ανάπτυξη. Η πρόβλεψη από το σχέδιο της ΚΥΑ για την δυνατότητα ανέγερσης και τριών αστέρων ξενοδοχείων αφενός δε θα υποβάθμιζε τη στροφή προς ποιοτικό τουρισμό αφετέρου θα έδινε ώθηση σε μια εξαιρετικά δυναμική οικονομική δραστηριότητα.
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
81	Στις μορφές ειδικού τουρισμού να προστεθεί ο <u>Εναλλακτικός, Αγροτουρισμός, Ναυταθλητικός, Αθλητικός, Οικοτουρισμός, Χειμερινός, σχολικός, θεραπευτικός, Θρησκευτικός, Τρίτης Ηλικίας, Ιαματικός, Κρουαζιέρας, περιηγητικός, συνεδριακό και ιατρικό.</u>
83	Στη 1 ^η παράγραφο να αντικατασταθεί η αντίστοιχη πρόταση με την ακόλουθη: «Σημαντικά μμήματα των εκτάσεων αυτών, στις περιοχές της Δράμας, Τεναγών Φιλίππων , της Χρυσούπολης, της Ξάνθης και της Κομοτηνής, έχουν προκύψει από παλαιότερες αποξηράνσεις (εγγειοβελτιωτικά έργα) ελών και ρεμάτων περιφερειακών υγροτοπικών ζωνών.»

83	<p>Προτείνεται να προστεθεί η περιοχή των Τεναγών των Φιλίππων στις ζώνες Γης Υψηλής Παραγωγικότητας.</p> <p>Επίσης, προτείνεται να προχωρήσει η κατηγοριοποίηση της Γεωργικής γης ως προς την παραγωγικότητά της, σύμφωνα με τα κριτήρια της με αριθμό 168040/3-9- 2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1528/Β/7-9-2010) όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία προβλέπεται η έκδοση νέας ΚΥΑ που θα προσδιορίζει τα γεωγραφικά όρια της κάθε κατηγορίας (σύνταξη χαρτών ζωνών Γαιών Υψηλής Παραγωγικότητας όπου θα καθορίζονται τα γεωγραφικά όρια ανά νομό των ΓΥΠ, όπως προβλέπεται από το Ν.3399/2005). Λόγω των σημαντικών πολεοδομικών επιπτώσεων που έχει ο χαρακτηρισμός αυτός, μέχρι την έκδοση της νέας ΚΥΑ, θα πρέπει να γίνεται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οι οποίες διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και γνώσεις, και κατόπιν να ενσωματώνεται στα σχέδια χρήσεων γης (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ κ.λπ.).</p>
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	<p>Στη παρ. 12.2 Η ανάπτυξη του χειμερινού τουρισμού στο Χιονοδρομικό κέντρο στο Όρος Φαλακρό αναφέρεται αποσπασματικά και δεν αναλύεται επαρκώς. Αξιοποίηση της νέας πρότασης της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης ΑΜΘ.</p>
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
79	<p>Στη παρ. 12.1. Να συμπεριληφθεί η Κεραμωτή στις «αναπτυσσόμενες τουριστικές περιοχές» καθώς αυτό απεικονίζεται στους αντίστοιχους χάρτες αλλά δεν είναι σαφώς οριζόμενο και στο κείμενο.</p>
81	<p>Στη παρ. 12.2. Να συμπεριληφθεί το τμήμα του πρώην Δήμου Ορεινού, ως διακριτή ενότητα ανάπτυξης ειδικού εναλλακτικού τουρισμού στον ορεινό όγκο της Περιφέρειας ΑΜΘ και συγκεκριμένα το δίκτυο των παραδοσιακών οικισμών Κεχροκάμπου – Μακρυχωρίου – Πλαταμώνα – Στενωπού.</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
80	<p>Στη παρ. 12.1. Δεν υπάρχει καμία αναφορά για την ανάπτυξη της παραλιακής ζώνης κατά θύλακες.</p>
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	<p>Στη παρ. 12.2. Στις επιμέρους ανθρωπογεωγραφικές ενότητες στον ορεινό όγκο θα πρέπει να προστεθεί και το όρος Σύμβολο, λόγω των παραγωγικών δυνατοτήτων του.</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
81-82	<p>Στη παρ. 12.2 και στο bullet Εθνικό Πάρκο Οροσειράς Ροδόπης (Ε.Π.Ο.Ρ.) και υποενότητές του: Δεν αναφέρεται το Ευρωπαϊκό μονοπάτι Ε6. Δεν αναφέρονται οι δρόμοι προς Θερμιά-Φρακτό και προς Πρασινάδα. Το Παπίκιον όρος και τα Αρριανά αναφέρονται εσφαλμένα ως υποενότητα του ΕΠΟΡ.</p>
Δ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	
	<p>Στη παρ. 12.2 Η ανάπτυξη του χειμερινού τουρισμού στο Χιονοδρομικό κέντρο στο Όρος Φαλακρό αναφέρεται αποσπασματικά και δεν αναλύεται επαρκώς. Αξιοποίηση της νέας πρότασης της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης ΑΜΘ.</p>

Άρθρο 13 Βιώσιμες διοικητικές και αναπτυξιακές ενότητες (ΑΝ.Ε.)

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
95	Δεν παρουσιάζεται ο Δήμος Αβδήρων ως Αναπτυξιακή Ενότητα μόνος του, αλλά μαζί με τον Δήμο Τοπείρου.
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
87	Στον Πίνακα 6: Υφιστάμενη δομή διοικητικής οργάνωσης στην ΠΑΜΘ παρατίθενται στοιχεία με βάση την απογραφή του 2011. Ο πραγματικός πληθυσμός που διαμένει στον Δήμο Διδυμοτείχου ανέρχεται σε πάνω από 20.000 κατοίκους . Κι αυτό γιατί σύμφωνα με στοιχεία που έχουμε (απ' το 2011) ο πληθυσμός των οικισμών Λαγός και Κουφόβουνο (όπου εκεί βρίσκονται τα μεγαλύτερα στρατόπεδα του Έβρου) δεν είναι ο πραγματικός. Μόνο ο στρατιωτικός πληθυσμός της περιοχής, απ' το 2011 και πιο μπροστά, είναι πολύ μεγαλύτερος αριθμός απ' τους 1.350 κατοίκους που απογράφησαν. Η συγκεκριμένη πληθυσμιακή καταγραφή είναι πλασματική και αποτελεί μια μεγάλη απάτη εις βάρος του Δήμου μας (με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αναπτυξιακή προοπτική και μεταχείριση του Δήμου Διδυμοτείχου).
99	<p>Ως προς τα αναγραφόμενα στην Αν.Ε.19.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να τροποποιηθεί και να αναγραφεί ως: «Ισότιμο Αστικό – Λειτουργικό - Αναπτυξιακό Δίπολο Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας, μέσω του οδικού και σιδηροδρομικού άξονα σύνδεσης των δύο πόλεων, αλλά και την κοινή συνισταμένη των διακρατικών επαφών και ρόλων τους με την Τουρκία και τη Βουλγαρία.» • Στη Ζώνη στοχευμένης αγροτικής ανάπτυξης με τη δημιουργία ενός ευρέως συνδυασμένου αγροκτηνοτροφικού πάρκου (συμπληρωματικότητα γεωργίας – κτηνοτροφίας) με δυνατότητες καθετοποίησης της παραγωγής: Να προστεθεί «Η δημιουργία του αγροκτηνοτροφικού πάρκου προβλέπεται να γίνει σε περιοχή του Δήμου Διδυμοτείχου, όπου υπάρχουν ήδη οι περισσότερες αγροκτηνοτροφικές μονάδες (ανάμεσα σε Διδυμότειχο και Ορεστιάδα), πλησίον του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Στον ίδιο, ή σε γειτνιάζοντα χώρο να δημιουργηθεί ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου (ως ζώνη επεξεργασίας και μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων).» • Στο ΒΙΟΠΑ Ορεστιάδας να διαγραφεί «ως ζώνη μεταποίησης αγροτικών προϊόντων» (που θα προβλεφθεί στον ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου) και να παραμείνει «ως ζώνη καινοτομίας.» • Στη Ζώνη ακαδημαϊκής εκπαίδευσης και έρευνας (Τμήματα ΔΠΘ) και σύνδεσής τους με την τοπική παραγωγή: Να προστεθεί και το ΤΕΙ ΑΜΘ, όπως και η Σχολή Αστυφυλάκων Διδυμοτείχου, με δραστηριότητες, έρευνες και διακρατικότητα στους αντίστοιχους τομείς του κάθε ιδρύματος. • Στην ανάδειξη οικισμών Μεταξάδες και Παλιούρι να προστεθεί και ο οικισμός του Αλεποχωρίου (που είναι το ίδιο παραδοσιακός). • Στην παρ. «Τόνωση της διασυνοριακής ανάπτυξης ... (σύνδεση με Αδριανούπολη)»: Να προστεθεί και με Μακρά Γέφυρα, μέσω του Σ.Σ. Πυθίου. • Στην παρ. «Βελτίωση της αστικής βιωσιμότητας με σημαντικές παρεμβάσεις <u>στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα και ιδιαίτερα στην Ορεστιάδα</u>»: Να διαγραφεί το υπογραμμισμένο και να διατυπωθεί: σε Διδυμότειχο και Ορεστιάδα εξίσου. • Στα τοπικά κέντρα πεδινού χώρου να προστεθεί και το Πύθιο (σιδηροδρομική πύλη προς Τουρκία – Ασιατικές χώρες) και στον ορεινό χώρο να προστεθούν το Αλεποχώρι, η Δόξα και το Ασπρονέρι.
99	Να τροποποιηθεί και να συμπληρωθούν τα σωστά στοιχεία για τον κοινωνικό εξοπλισμό που διαθέτει το Διδυμότειχο: γενικό νοσοκομείο (Γενικό Νοσοκομείο Διδυμοτείχου), καθώς

	<p>και στρατιωτικό νοσοκομείο (Στρατιωτικό Νοσοκομείο Διδυμοτείχου), διοικητικές και υγειονομικές δομές και κτηριακό συγκρότημα του ΙΚΑ, 2 γυμνάσια (αντί για ένα), γενικό λύκειο, επαγγελματικό λύκειο, ΙΕΚ του Υπουργείου Παιδείας, Σχολή Αστυφυλάκων, 4 μουσεία (αντί για 2), δημοτική πινακοθήκη. Αποτελεί έδρα της Σχολής Νοσηλευτικής του ΤΕΙ ΑΜΘ (αντί: φιλοξενεί ένα τμήμα του ΤΕΙ ΑΜΘ). Ακόμη αποτελεί έδρα της Ιεράς Μητροπόλεως Διδυμοτείχου, Ορεστιάδος και Σουφλίου (με όλες τις κοινωνικές δομές που διαθέτει). Είναι έδρα της XVI Μ.Μ.Πεζικού και των κοινωνικών της δομών. Διαθέτει Ειρηνοδικείο.</p>
100	<p><u>Να διαγραφεί από όλες όσες σελίδες (επί πλέον του του τεύχους 2 – τεύχος 1, μελέτη ΣΜΠΕ, Αναλυτικός πίνακας προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων ανά τομέα παρέμβασης) αναφέρεται η επαίσχυντη πρόταση - διατύπωση:</u> <u>«Προτείνεται η δημιουργία γενικού νοσοκομείου στην Ορεστιάδα, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου νοσοκομείου στο Διδυμότειχο (που μπορεί να γίνει κέντρο υγείας)».</u></p> <p>Αντί αυτού στη θέση του να γραφεί ότι απαιτείται άμεσα, η ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ του Νοσοκομείου Διδυμοτείχου, καθώς επίσης και η ενίσχυση του Νοσοκομείου Διδυμοτείχου – του Κέντρου Υγείας Ορεστιάδας – του Κέντρου Υγείας Δικαίων – όλων των υπόλοιπων δομών υγείας στον Β. Έβρο με ανθρώπινο δυναμικό, εξοπλισμό και υποδομές. Σε βάθος χρόνου, κι εφόσον υπάρχουν οι κατάλληλες οικονομικές συγκυρίες, να προβλεφθεί η ανέγερση νέου νοσοκομείου στο Διδυμότειχο (συμπεριλαμβάνοντας δύο κτηριακά συγκροτήματα: πολιτικό και στρατιωτικό νοσοκομείο). Το Νοσοκομείο Διδυμοτείχου, με τις υπεράνθρωπες προσπάθειες του προσωπικού του, καλύπτει άριστα τις υγειονομικές ανάγκες των κατοίκων από την περιοχή του ορεινού όγκου του Νομού μας ως το Πύθιο – τις Καστανιές – το Ορμένιο εδώ και πάνω από 80 χρόνια.</p>
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
90	<p>Στην Αν.Ε.4. Δήμος Δοξάτου – ΔΕ Νικηφόρου το κείμενο «Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη (της ΔΕ Νικηφόρου) να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως ακολούθως:</p> <p>«Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη λόγω της εξειδίκευσής της στην αγροτική παραγωγή, αλλά και τις αναπτυξιακές δυνατότητες στον τομέα του πολιτισμού-τουρισμού χάρη στον φυσικό πλούτο των Πηγών Δοξάτου και των υφιστάμενων πολιτιστικών δομών . Οι αναπτυξιακές δυνατότητες και η ισχυροποίηση του διπόλου ενισχύεται εξαιτίας ης στρατηγικής θέσης του Δήμου Δοξάτου που βρίσκεται ακριβώς στο κέντρο του άξονα Δράμας – Καβάλας. Ειδικότερα ορίζεται ως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ζώνη αγροτικής ανάπτυξης (γη ιδιαίτερα υψηλής παραγωγικότητας – αναδιάρθρωση καλλιεργειών) καθώς και μεταποίησης αγροτικών προϊόντων. • Ζώνη οινικής παραγωγής στο τρίγωνο το οποίο σχηματίζεται μεταξύ Πηγών Δοξάτου, Ανδριανής και Αγίου Αθανασίου στο οποίο δραστηριοποιούνται ήδη πέντε μεγάλες επιχειρήσεις οινοπαραγωγών (Νίκος Λαζαρίδης, Κώστας Λαζαρίδης, Κτήμα Μιχαηλίδη, Κτήμα Οينوγένεσις, Κτήμα Μανωλεσάκη) και στις δε Πηγές Δοξάτου υπάρχει η αρχαία ρωμαϊκή έπαυλη των «Λιμνών» με το ενσωματωμένο σε αυτήν ρωμαϊκό οινοποιείο. Η περιοχή που περικλείεται στο τρίγωνο αυτό ενδείκνυται για οινοτουρισμό ,ήτοι ποδηλατικές και ιππικές διαδρομές που με επίκεντρο τις Πηγές ενισχύουν ακόμα περισσότερο τόσο τον εντασσόμενο στον άξονα Δράμα-Καβάλας παράλληλο άξονα Πηγών Δοξάτου – Αρχαίων Φιλίππων όσο και τον άξονα Δ.Κ. Νικηφόρου-Καλαμπακίου. • Ζώνη με δυνατότητα ανάπτυξης της κτηνοτροφίας και εξόρυξης μαρμάρου στον ορεινό όγκο των Κυργίων. • Ζώνη δραστηριοτήτων δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα (άξονας Καβάλα – Δράμα) με ιδιαίτερη έμφαση στην καινοτόμα καθετοποιημένη μεταποίηση αγροτικών προϊόντων του αγροδιατροφικού τομέα με βάση την μετατροπή του ΒΙΟΠΑ Καλαμπακίου σε ΕΠΕΒΟ και ταυτόχρονη προώθηση των παραγόμενων προϊόντων τους δια της τουριστικής ζώνης των Πηγών Δοξάτου-Αρχαίων Φιλίππων, η οποία

	<p>εντάσσεται στον άξονα Δράμας – Καβάλας.</p> <ul style="list-style-type: none"> Κομβική ζώνη διασύνδεσης τόσο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο (Κέντρο άξονα Δράμας Καβάλας και δη πύλη προς τον ορεινο όγκο και το αστικό κέντρο της Δράμας), όσο και σε διαπεριφερειακό επίπεδο μιας και διασυνδέει την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Αμφίπολη – Μονή Εικοσιφοινίσσης) με τον άξονα Δράμας Καβάλας (Αρχαιολογικός χώρος Φιλίππων -Τενάγη) <p>Ως κέντρο της αναπτυξιακής ενότητας και δευτερεύον περιφερειακό κέντρο ορίζεται το δίπολο Δοξάτο – Καλαμπάκι (οικισμοί 6^{ου} ενισχυμένου επιπέδου, έδρα του δήμου – Καλαμπάκι – και τοπικό αναπτυξιακό κέντρο) και ως τοπικά αγροτικά κέντρα η Αδριανή και ο Νικηφόρος (της ΔΕ Νικηφόρου).»</p>
	<p>Στη Δ.Ε Δοξάτου ήδη βρίσκονται σε λειτουργία το μοναδικό στην Ελλάδα ψηφιακό κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (Αγορά), το Πνευματικό κέντρο Δοξάτου στο οποίο φιλοξενούνται μόνιμες και περιοδικές εκθέσεις ζωγραφικής (Δοξάτο), στις Πηγές Δοξάτου ολοκληρώνεται Συνεδριακό –Εικαστικό Περιβαλλοντικό Κέντρο με ψηφιακές εκθέσεις ενώ οι ίδιοι χώροι των Πηγών είναι διαμορφωμένοι στα πρότυπα και σε έκταση μεγαλύτερη της Αγίας Βαρβάρας και προτείνεται η περαιτέρω αξιοποίηση τους με τον καθαρισμό της υφιστάμενης λίμνης 65 στρεμμάτων, την πλήρη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτής, καθώς και την ανάδειξη των υφιστάμενων πέτρινων αντλιοστασίων και μύλων σε πόλους επισκεψιμότητας ενώ τέλος προτείνεται και η μετατροπή του υφιστάμενου κτιρίου της ΔΗ.Κ.Ε.ΔΗ.Δ. σε εκθετήριο προϊόντων αγροδιατροφικού τομέα (Πηγές Δοξάτου), στον Άγιο Αθανάσιο λειτουργεί ήδη το Ψηφιακό Κέντρο Προσφυγικής Μνήμης (Άγιος Αθανάσιος) και στο δε Κεφαλάρι ολοκληρώνεται αντίστοιχα Πολιτιστικό Κέντρο (Κεφαλάρι). Προτείνεται η αξιοποίηση όλων των ανωτέρω πόρων όπου με επίκεντρο τις Πηγές και ακολουθώντας τη ροή του Ζυγάκτη Ποταμού , την Αρχαία Εγνατία και τον αρχαίο Ρωμαϊκό αγωγό επιτυγχάνεται η διασύνδεση με την Λυδία και τους Φιλίππους ενισχύοντας τον άξονα Δράμας –Καβάλας.</p> <p>Στην Δ.Ε. Καλαμπακίου περικλείεται ο πιο εύφορος κάμπος της Περιφέρειας ΑΜΘ (Περιοχή ΤΟΕΒ Βοιράνης- Τενάγη Φιλίππων) που έχει προκύψει από αναγκαστικό αναδασμό και διαθέτει πλήρες δίκτυο στραγγιστικών- αρδευτικών καναλιών και αντλιοστασίων. Η εν λόγω περιοχή μοιράζεται την πεδιάδα με τους Δήμους Δράμας, Προσοτσάνης, Παγγαίου και Καβάλας, αποτελώντας το κέντρο αυτής. Στην Δ.Ε. Καλαμπακίου προτείνεται η δημιουργία ΕΠΕΒΟ (Επιχειρηματικού Πάρκου Ενδιάμεσου Βαθμού Οργάνωσης) στην περιοχή που έχει χαρακτηριστεί ως ΒΙΟΠΑ Καλαμπακίου (εκτάσεως 490 στρ και ενταγμένη ήδη στο ΓΠΣ Καλαμπακίου). Η χωροθέτηση ΕΠΕΒΟ δημιουργεί προϋποθέσεις για την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ενώ ταυτόχρονα αποδίδει προστιθέμενη αξία στις ήδη υπάρχουσες επιχειρηματικές δραστηριότητες. Η προτεινόμενη θέση του ΕΠΕΒΟ διασφαλίζει την προσβασιμότητα σε μεταφορικά δίκτυα (άξονας Δράμας Καβάλας), σε δίκτυο φυσικού αερίου και ισχυροποιεί το δίπολο Καλαμπακίου Δοξάτου. Στην ΕΠΕΒΟ ο Δήμος Δοξάτου προτίθεται να στεγάσει πρότυπο Κέντρο Αγροδιατροφικού τομέα με τη δημιουργία μονάδας agropellet (αξιοποίηση αγροτικών υπολειμμάτων) καθώς και συγκροτήματος ψυγείων και καταψυκτών για την αποθήκευση των υφιστάμενων παραγωγών δεντροκαλλιεργειών καθώς και την ενίσχυση παραγωγής αρακά, χάρη στην οποία θα είναι δυνατό να διπλασιαστεί η παραγωγική ισχύς του κάμπου.</p>
	<p>Ομοίως η παράγραφος «Ως προς τον κοινωνικό εξοπλισμό, το Δοξάτο και η Αδριανή περιφερειακό ιατρείο» προτείνεται να διαμορφωθεί ως ακολούθως:</p> <p>«Ως προς τον κοινωνικό εξοπλισμό, το Δοξάτο διαθέτει Πολυδύναμο ιατρείο, το οποίο πρέπει να συμπληρωθεί με ογκολογική κλινική δια της διαθέσεως της μεγάλης περιουσίας του κληροδοτήματος Νάννου του Δήμου Δοξάτου, γυμνάσιο, γενικό και επαγγελματικό λύκειο. Το Καλαμπάκι διαθέτει περιφερειακό ιατρείο, το οποίο πρέπει να αναβαθμιστεί σε κέντρο υγείας, γυμνάσιο και γενικό λύκειο. Από τους υπόλοιπους οικισμούς τα Κύργια διαθέτουν περιφερειακό ιατρείο, και στην ΠΕ. Νικηφόρου, ο Νικηφόρος διαθέτει περιφερειακό ιατρείο και γυμνάσιο και η Αδριανή περιφερειακό ιατρείο»</p>

Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Β. Βιώσιμες Αναπτυξιακές Ενότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν αναφέρεται το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης στην Αν.Ε.2. • Στην Αν.Ε.3 (Δράμα) δεν αναφέρονται το ιστορικό της κέντρο και οι Πηγές Αγίας Βαρβάρας. Επίσης, δεν αναφέρεται η ανάπτυξη ζώνης θερμοκηπιακών υποδομών. • Στην Αν.Ε.5 δεν γίνεται αναφορά στις Ιαματικές Πηγές Θερμίων. Επίσης στον κοινωνικό εξοπλισμό δεν αναφέρεται το ΚΠΕ Παρανεστίου.
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Η ανάπτυξη της Θάσου, η οποία επηρεάζεται στο μέγιστο βαθμό από τις επιλογές του παρόντος χωροταξικού συναρτάται με την ανάπτυξη της Καβάλας και κατ' επέκταση του τριπόλου ή αναπτυξιακού V Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
91	<p>Στις μορφές ειδικού τουρισμού να προστεθεί ο <u>Εναλλακτικός, Αγροτουρισμός, Ναυταθλητικός, Αθλητικός, Οικοτουρισμός, Χειμερινός, σχολικός, θεραπευτικός, Θρησκευτικός, Τρίτης Ηλικίας, Ιαματικός, Κρουαζιέρας, περιηγητικός, συνεδριακό και ιατρικό.</u></p>
92	<p>Προτείνεται η αλλαγή του διπόλου Καβάλα-Δράμα σε αναπτυξιακό τρίπολο Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη και όχι αστικό μιας και ενώ για τις πόλεις της Καβάλας και της Δράμας και Ξάνθης είναι ξεκάθαρες οι σχέσεις, οι αλληλεπιδράσεις και οι εξαρτήσεις μεταξύ τους, στο βαθμό μάλιστα της αστικής διάχυσης σε όλον τον άξονα διασύνδεσής τους, δε συμβαίνει το ίδιο και με τις πόλεις της Κομοτηνής και της Αλεξανδρούπολης, οι σχέσεις και οι αλληλεπιδράσεις των οποίων δεν είναι ευδιάκριτες, ούτε στον βαθμό ωρίμανσης του τριπόλου Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη. Εξάλλου, το τρίπολο αποτελεί την πιο χαρακτηριστική περίπτωση μοντέλου συμπληρωματικότητας πόλεων, όπου τρία αστικά κέντρα ικανού μεγέθους δρουν ως ενιαίο και αδιαίρετο χωρικό, κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό σύνολο. Οι τρεις αυτές πόλεις συνεργάζονται σε τέτοιο βαθμό, ώστε πολλές λειτουργίες της δρουν υποστηρικτικά και συμπληρωματικά. Επίσης, λόγω της κρίσιμης μάζας-μεγέθους των αστικών συγκεντρώσεων, είναι δυνατή η εξειδίκευση κάθε πόλου (εξ αυτών των τριών) σε συγκεκριμένους τομείς και οικονομικές δραστηριότητες.</p>
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
87	<p>Στον πίνακα 6 έχει παραληφθεί η Δ.Ε. Ν.Σιδηροχωρίου.</p>
96	<p>Αν. Εν. 15: Η παραλιακή Ροδόπη δεν μπορεί να αποτελεί ενιαία αναπτυξιακή ενότητα και μάλιστα με κέντρο την Ξυλαγανή. Αντίθετα, οι δημοτικές ενότητες Ν.Σιδηροχωρίου και Αιγείρου (αποτελούν ενιαία διοικητική ενότητα με την Κομοτηνή) με τις παράκτιες περιοχές τους πρέπει αυτονόητα να αποτελούν ενιαία αναπτυξιακή ενότητα με την ΔΕ Κομοτηνής – (Σύνολο Δήμου Κομοτηνής) - η οποία είναι κι αυτή που θεσμικά, λειτουργικά και αναπτυξιακά έχει ήδη του ρόλο του αναπτυξιακού κέντρου του συνόλου του Δήμου.</p>
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
97	<p><u>Αν.Ε.16.</u> Δεν μνημονεύεται καθόλου η λειτουργία της ΑΣΠΑΙΤΕ στις Σάπες. Προτείνουμε να προστεθεί στο τέλος της ενότητας η πρόταση: «Επίσης στις Σάπες λειτουργεί με επιτυχία τα τελευταία χρόνια παράρτημα της ΑΣΠΑΙΤΕ που δέχεται σπουδαστές από ολόκληρη την Ελλάδα.»</p>
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	

93	<p>Αν.Ε.8 Να διορθωθεί η αναφορά στο γυμνάσιο Πέρνης καθώς αυτό δεν λειτουργεί πλέον και να αναφερθεί το γυμνάσιο Κεραμωτής που βρίσκεται σε λειτουργία.</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
90	<p><u>Αν.Ε.3. ΔΕ Δράμας</u></p> <p>Η παράγραφος «Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:» να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης αστικής ανάπτυξης με συμπληρωματικές λειτουργίες καθώς αναπτύσσεται ως ζώνη επιρροής της Δράμας, αστικού κέντρου 2^{ου} επιπέδου (πρωτεύων εθνικός πόλος) και Έδρας Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:»</p> <p>Η παράγραφος «Ως κέντρο της αναπτυξιακής ενότητας άξονα σύνδεσης (οδικό – αναπτυξιακό) των δύο πόλεων.» να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Ως κέντρο της αναπτυξιακής ενότητας ορίζεται η Δράμα. Ως έδρα της Περιφερειακής Ενότητας συνδέεται με σχέσεις λειτουργικής – διοικητικής εξάρτησης με τους δήμους της περιφέρειας και ειδικά με τις έδρες τους (Κ. Νευροκόπι, Προσοτσάνη, Παρανέστι, Δοξάτο – Καλαμπάκι). Παράλληλα διατηρεί διακριτές σχέσεις με τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της περιφέρειας ΑΜΘ, με την Καβάλα και την Ξάνθη, ως αναπτυξιακό τρίπολο.»</p>
91	<p><u>Αν.Ε.6. Δήμος Καβάλας</u></p> <p>Η παράγραφος «Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης Έδρα Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:» να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης αστικής ανάπτυξης με συμπληρωματικές λειτουργίες καθώς αναπτύσσεται ως ζώνη επιρροής της Καβάλας, αστικού κέντρου 2ου επιπέδου (πρωτεύων εθνικός πόλος) και Έδρα Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:»</p> <p>Η παράγραφος «Ως αστικός πόλος περιφερειακής Προμαχώνας καθώς και με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.» να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Ως πρωτεύων εθνικός πόλος περιφερειακής εμβέλειας προδιαγράφεται η λειτουργική διασύνδεσή της με τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της περιφέρειας ΑΜΘ – και ιδιαίτερα με τη Δράμα και Ξάνθη, με τις οποίες συνθέτει αναπτυξιακό τρίπολο καθώς και με την όμορη περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας, με αιχμή τις Σέρρες. Ως πρωτεύων εθνικός πόλος και πύλη της Περιφέρειας, προδιαγράφεται η λειτουργική διασύνδεσή της με το εξωτερικό μέσω του αεροδρομίου και των δύο λιμανιών και ιδιαίτερα με τη Βουλγαρία μέσω του άξονα Καβάλα – Σέρρες – Προμαχώνας καθώς και με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.»</p>
94	<p><u>Αν.Ε.11. ΔΕ Ξάνθης</u></p> <p>Η παράγραφος «Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης και Έδρας Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:» να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη συνδυασμένης αστικής ανάπτυξης με συμπληρωματικές λειτουργίες καθώς αναπτύσσεται ως ζώνη επιρροής της πόλης της Ξάνθης, αστικού κέντρου 2ου επιπέδου (πρωτεύων εθνικός πόλος) και Έδρας Περιφερειακής Ενότητας. Ειδικότερα περιλαμβάνει:»</p>

	<p>Η παράγραφος «Ως κέντρο της αναπτυξιακής ενότητας ορίζεται η και την Κομοτηνή (σχέσεις διοικητικής εξάρτησης) και την Δράμα.»</p> <p>να επαναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Ως κέντρο της αναπτυξιακής ενότητας ορίζεται η Ξάνθη. Ως έδρα της Περιφέρειας συνδέεται με σχέσεις λειτουργικής – διοικητικής εξάρτησης με τους δήμους της περιφερειακής ενότητας και ειδικά με τις έδρες τους. Παράλληλα διατηρεί διακριτές σχέσεις με τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της περιφέρειας ΑΜΘ, και ιδιαίτερα με την Καβάλα-Δράμα, με τις οποίες συνθέτει αναπτυξιακό τρίπολο, (μεταφορικές υποδομές, διάσπαρτη βιομηχανία, προοπτική κοινών δράσεων για τον ορεινό όγκο) και την Κομοτηνή (σχέσεις διοικητικής εξάρτησης).»</p>
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
99	<p><u>Αν.Ε.19. Βόρειος Έβρος</u></p> <p>Πέρα από την αξιοποίηση των ποταμών Άρδα και Έβρου, σημαντικός παράγοντας προς την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού αποτελεί και ο ορεινός όγκος Τριγώνου στο Βόρειο Έβρο, περιοχή Πετρωτών και Πενταλόφου κυρίως, ο οποίος μέσω συντονισμένων προσπάθειών και ενεργειών μπορεί να παίξει σοβαρό και σημαντικό ρόλο προς αυτή την κατεύθυνση.</p> <p>Επίσης στο χάρτη της σελίδας 135, προτείνεται σαν περιοχή εναλλακτικών μορφών τουρισμού μόνο η περιοχή του κεντρικού Έβρου (Δαδιά, Δέριο κλπ) και καμιά άλλη.</p>
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
91	<p>Στην Αν.Ε.6 του Δήμου Καβάλας να προστεθεί ότι η Καβάλα συνδέεται με σχέσεις προαστικής εξάρτησης με την Νέα Ηρακλείτσα και τη Νέα Πέραμο, οικισμών του Δήμου Παγγαίου, όχι μόνο όσον αφορά τον τουρισμό και Β΄ κατοικία αλλά και τη μόνιμη κατοικία.</p> <p>Να διορθωθεί ότι το Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας λειτουργεί στο Δήμο Καβάλας, καθώς αυτό λειτουργεί στη Νέα Πέραμο, η οποία διοικητικά ανήκει στο Δήμο Παγγαίου.</p>
92	<p>Στην Αν.Ε.7 του Δήμου Παγγαίου, στις ορεινές ζώνες, να προστεθεί και το Σύμβολο όρος, όπως επίσης να προστεθεί ότι ο Δήμος Παγγαίου λειτουργεί και ως περιοχή Α΄ κατοικίας (όχι μόνο Β΄) για την πόλη της Καβάλας, ενώ λειτουργεί, σε μεγάλο βαθμό, ως περιοχή Β΄ κατοικίας και για τη Δράμα και τις Σέρρες αλλά και σε μικρότερο βαθμό για την Θεσσαλονίκη.</p> <p>Ως προς τον κοινωνικό εξοπλισμό πρέπει να προστεθούν για την Ελευθερούπολη η ύπαρξη Ειρηνοδικείου, Υποθηκοφυλακείου/Κτηματολογίου καθώς και Κέντρου Χρόνιων Παθήσεων. Επίσης πρέπει να συμπληρωθεί ότι η Νέα Πέραμος διαθέτει Γυμνάσιο και Γενικό Λύκειο.</p> <p>Να διορθωθεί η λέξη «Μυριόφυτος» στο σωστό «Μυρτόφυτο».</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
91	<p>Στο ΠΠΧΣΑΑ-ΑΜΘ προτείνεται Αναπτυξιακή Ενότητα μεταξύ ΔΕ Παρανεστίου με ΔΕ Σιδηρονέρου και ΔΕ Σταυρούπολης, ενώ η ΔΕ Νικηφόρου του Δ. Παρανεστίου τοποθετείται στην Αν. Εν. Δοξάτου-Καλαμπάκιου. Δημιουργείται σύγχυση με τις έννοιες των αναπτυξιακών και διοικητικών ενότητων.</p> <p>Οι αναπτυξιακές ενότητες θα πρέπει να συσχετιστούν με τις ευρύτερες ανθρωπογεωγραφικές ενότητες (να αποτελούν υποενότητές τους) και όχι με τις διοικητικές (πόσο μάλλον με Δημοτικές Ενότητες που υπόκεινται κατά καιρούς σε θεσμικές τροποποιήσεις).</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό κρίνουμε ότι θα έπρεπε να προσδιοριστούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • οι ευρύτερες ανθρωπογεωγραφικές ενότητες (π.χ. Οροσειρά Ροδόπης)

	<ul style="list-style-type: none"> • οι αναπτυξιακές ενότητες (π.χ. ευρύτερη περιοχή ΕΠΟΡ) • ο ρόλος των οικιστικών κέντρων σε αυτές, ανάλογα με το επίπεδο κατάταξής τους (π.χ. ρόλος Παρανεστίου, ρόλος Σταυρούπολης, ρόλος Σιδηρονέρου κλπ). <p>Στην Αν.Ε.5 δεν γίνεται αναφορά στις Ιαματικές Πηγές Θερμιών. Επίσης δεν αναφέρεται η δυνατότητα ανάπτυξης αθλητικού τουρισμού στην περιοχή Παρανεστίου ενώ στον κοινωνικό εξοπλισμό δεν αναφέρεται το ΚΠΕ Παρανεστίου.</p>
Δ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	
89	Δεν αναφέρεται το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης στην Αν. Ε.2.
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
100	Η Αν.Ε.20. καθορίζεται ως επιμέρους ζώνη νησιωτικού χαρακτήρα. Να επαναδιατυπωθεί ο ορισμός του χαρακτήρα της ανάπτυξης διότι όπως προαναφέρεται και στις παρατηρήσεις του άρθρου 8 πρέπει να ακολουθηθεί πιο δυναμική κατεύθυνση ανάπτυξης του εναλλακτικού τουρισμού με στροφή στην ποιότητα.
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
98	«Το μεγαλύτερο μέρος της αναπτυξιακής δυναμικής <u>απορροφάται παραδοσιακά</u> από τα μεγαλύτερα κέντρα (Διδυμότειχο-Ορεστιάδα)»: Το σχήμα Κεντρικός Έβρος – Βόρειος Έβρος έχει αντικατασταθεί εσκεμμένα από ένα άλλο όπου τμήμα του Κεντρικού Έβρου ενώνεται με τμήμα του Βορείου και δημιουργούν ένα νέο, τεχνητό μόρφωμα για να προσαρμοστεί το προτεινόμενο από αυτούς δίπολο Διδυμότειχο-Ορεστιάδα, εξαλείφοντας στην ουσία του την έννοια και τη δυναμική του κεντρικού Έβρου. Έτσι απεμπολείται ο σημαντικός γεωστρατηγικός και οικονομικός ρόλος που ο Κεντρικός Έβρος πάντοτε είχε.
98	Η θέση του Σουφλίου εμφανίζεται ως μειονέκτημα. Θα πρέπει να αναδειχθεί η θέση ως πλεονέκτημα μέσω της ανάδειξης και αξιοποίησης της διασυνοριακότητας όχι ως θεματικής – χωρικής: π.χ. ορεινοί όγκοι, αλλά ειδικά από την πλευρά της εκμετάλλευσης της πολιτισμικής ποικιλομορφίας και της μοναδικότητας του συνδυασμού της προσφοράς του τοπικού προϊόντος με την εκμετάλλευση της θέσης του Σουφλίου ως Δήμου συνορεύοντα με δύο χώρες, Βουλγαρία και Τουρκία. Ήδη υφίστανται οι δεσμοί και μία επιτυχημένη μακροχρόνια συνεργασία ιδίως σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού με εταίρους από τις γειτονικές χώρες κ.λπ (προγράμματα Interreg, Leader, ανταλλαγή καλών πρακτικών, αδελφοποίηση με το Δήμο Svilengrad κ.λπ.).

Άρθρο 14 Κατευθύνσεις για τα βασικά δίκτυα μεταφορικής υποδομής

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
105	<p>Στους χάρτες που συνοδεύουν την μελέτη δεν υπάρχει ο λιμένας του Π. Λάγος. Υπάρχει το εικονίδιο του μικτού λιμένα με γεωγραφικό προσδιορισμό στο λιμάνι του Φαναρίου.</p> <p>Για το Λιμάνι του Πόρτο Λάγος (εθνικής σημασίας σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων), δίνεται η κατεύθυνση απομάκρυνσης των οχλουσών εμπορευματικών δραστηριοτήτων, για λόγους προστασίας των ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων της περιοχής.</p> <p>Στην σελ: 166 αναφέρεται ειδικότερα: «<i>Η μεταφορά όλης της εμπορικής δραστηριότητας από το Πόρτο Λάγος (κυρίως) και το Φανάρι</i>».</p> <p>Ζητούμε ο Λιμένας του Πόρτο Λάγος να διατηρήσει την εμπορευματική του σημασία και να την αναπτύξει σύμφωνα και με το μέχρι σήμερα χαρακτηρισμό του από την κείμενη νομοθεσία και όχι την υποβάθμισή του.</p>
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
102	<p>Στο στρατηγικό σχεδιασμό της Εγνατίας οδού, θα πρέπει να γίνουν κάποιες βελτιώσεις που θα βοηθήσουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση της ενδοχώρας του Έβρου, καθώς και στη χρηστικότητα της οδού. Χαρακτηριστικά αναφέρονται <u>νέοι κόμβοι στο ύψος του Λουτρού, της Πυλαίας (ημικόμβος), της Καβησού και του νοσοκομείου Αλεξ/πολης.</u></p>
104	<p>Σύμφωνα με το κείμενο της τεκμηρίωσης της αναθεώρησης του χωροταξικού πλαισίου της περιφέρειας, για να καταστεί εφικτή η πλήρης ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών όπως εμπορευματικός σταθμός, τουριστικές υποδομές κρουαζιέρας, δυνατότητα σιδηροδρομικής διασύνδεσης κλπ, απαιτείται η διεύρυνση της χερσαίας ζώνης. Σημειώνεται ότι η έκταση της χερσαίας ζώνης, ειδικά ανατολικά, <u>είναι υπεραρκετή</u> σε βαθμό που να απαιτείται η αναθεώρηση και ο περιορισμός της σε μικρότερη περιοχή.</p>
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
101	<ul style="list-style-type: none"> • Να προστεθεί η κουκκίδα: <ul style="list-style-type: none"> ο τον οδικό άξονα Αλεξ/πολη – Διδυμότειχο – Μεταξάδες – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (προς Ιβαΐλοβγκρατ και προς Ορμένιο). • Στη πρόταση της σύνδεσης του Κάθετου Άξονα με τη ΒΙΠΕ Ορεστιάδας, με σκοπό την ενίσχυση της ανάπτυξής της. Να συμπληρωθεί με την πρόταση: Επίσης να συνδυαστεί και με την υλοποίηση της σύνδεσης με το σχεδιαζόμενο Αγροκτηνοτροφικό Πάρκο – ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου (Ζώνη Επεξεργασίας και Μεταποίησης Αγροκτηνοτροφικών προϊόντων), σε περιοχή ανάμεσα σε Διδυμότειχο – Ορεστιάδα και πλησίον του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.
104	<p>Να προστεθεί κουκκίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αναβάθμιση επιβατικού και εμπορευματικού Σταθμού Πυθίου (του μοναδικού σημείου σιδηροδρομικής σύνδεσης με την τουρκική περιοχή και ευρύτερα της ασιατικής ηπείρου).
106	<p>Στη παρ. 4. Αεροδρόμια, να προστεθεί η αξιοποίηση του πρώην στρατιωτικού αεροδρομίου στην περιοχή Ασημενίου του Δήμου Διδυμοτείχου.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Ο κάθετος άξονας Ε61 να αναφέρεται ως Καβάλα-Δράμα-Σέρρες. Η υλοποίηση αυτού του</p>

	<p>δρόμου καθιστά μη αναγκαίο τον σχεδιασμό του οδικού άξονα Καβάλα-Σέρρες.</p> <p>Να αναφέρεται αναβάθμιση των κάθετων αξόνων Δράμα – Εξοχή, Ν. Μπάφρα – Αμφίπολη (Εγνατία οδός) και του ορεινού οδικού άξονα Δράμας – Ξάνθης.</p> <p>Να αναφερθεί η απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση Δράμας – Λιμένα «Φίλιππος Β'».</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Όσον αφορά το άρθρο δεκατέσσερα σχετικά με τις κατευθύνσεις για τα βασικά δίκτυα υποδομής, αυτά έχουν σχολιασθεί παραπάνω. Οι παρακάμψεις των οικισμών Πρίνου, Ποτού Σκ. Καλλιράχης και Σκ. Σωτήρα αποτελούν σχεδιασμό του δήμου και κάποιες από αυτές βρίσκονται στο στάδιο της μελέτης. Επιπλέον, άξονας ο οποίος πρέπει να αναφερθεί καθώς ήδη μελετάται αποτελεί η οδός Θεολόγου-Κοινύρων η οποία αναμένεται να επιφέρει σημαντικά οφέλη στην ανάπτυξη του νησιού, μέσω της βελτίωσης των συγκοινωνιών. Όσον αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές και στο πλαίσιο του τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης θα έπρεπε να υπάρχει επίσης πρόβλεψη προαστιακού. Επίσης δεν γίνεται καμιά αναφορά στη σιδηροδρομική Εγνατία, όπου η σιδηροδρομική σύνδεση της Καβάλας με τη Θεσσαλονίκη θα άλλαζε σημαντικά την οικονομική μορφή του δυτικού τμήματος της περιφέρειας.</p> <p>Σχετικά με τις λιμενικές υποδομές έχει γίνει εκτεταμένος σχολιασμός των επιλογών του σχεδίου της ΚΥΑ στις προηγούμενες παραγράφους. Ειδικά όμως για το νησί της Θάσου πρέπει να αναφερθεί η ανάγκη αναβάθμισης του λιμένα του Πρίνου, τόσο όσον αφορά τις υποδομές όσο και τη πυκνότητα των δρομολογίων, καθώς επίσης και η ανάγκη δημιουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων στον οικισμό του Λιμένα, η μελέτη των οποίων ήδη εκπονείται. Επιπλέον, δεν γίνεται αναφορά στην ανάγκη αναβάθμισης της μαρίνας του Λιμένα, ούτε και η υπό κατασκευή μαρίνα των Λιμεναρίων. Οι αλιευτικές δραστηριότητες λανθασμένα αναφέρεται ότι εξυπηρετούνται από τα λιμάνια του Πρίνου και των Λιμεναρίων. Κυρίως εξυπηρετούνται από τα λιμάνια των Λιμεναρίων και της Σκ Καλλιράχης</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
101	Ενίσχυση του ρόλου της Καβάλας σε πύλη διεθνούς και όχι διαπεριφερειακής εμβέλειας.
101	<p>Στη παρ. Γ. Βελτίωση-ανάπτυξη λοιπών υποδομών: να <u>προστεθεί</u></p> <ul style="list-style-type: none"> η μελέτη σκοπιμότητας και έρευνα εναλλακτικών χαράξεων για την περαιτέρω συνέχιση της σιδηροδρομικής γραμμής και σύνδεση με τη Θεσσαλονίκης και αυτή της Δράμας με την Καβάλα. Στα πλαίσια της λειτουργίας του αστικού τριπόλου Δράμας-Καβάλας- Ξάνθης, η σιδηροδρομική σύνδεση Καβάλας –Δράμας μπορεί να λειτουργήσει ως προαστιακή γραμμή. Δημιουργία εμπορευματικού σταθμού δίπλα στο αεροδρόμιο «Μ. Αλέξανδρος»
104	Στη παρ. 2. Σιδηροδρομικό Δίκτυο: να <u>προστεθεί</u> «...Η σύνδεση της Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Το έργο χαρακτηρίζεται υψηλής προτεραιότητας καθώς συμβάλει στην αναβάθμιση του λιμένα Φίλιππος Β' που ήδη έχει ενταχθεί στο εκτεταμένο δίκτυο των TEN-T και αποτελεί έργο υψηλής ωριμότητας και μικρού κόστους κατασκευής. »
104	Στη παρ. 2. Σιδηροδρομικό Δίκτυο: να <u>προστεθεί</u> η μελέτη σκοπιμότητας και έρευνα εναλλακτικών χαράξεων για την περαιτέρω συνέχιση της σιδηροδρομικής γραμμής και σύνδεση με τη Θεσσαλονίκης και αυτή της Δράμας με την Καβάλα με το σιδηροδρομικό άξονα Καβάλας –Θεσσαλονίκης. Στα πλαίσια της λειτουργίας του αστικού τριπόλου Δράμας-Καβάλας- Ξάνθης, η σιδηροδρομική σύνδεση Καβάλας –Δράμας μπορεί να λειτουργήσει ως προαστιακή γραμμή.
105	Να <u>διορθωθεί</u> το σημείο «...Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμη και η Κατασκευή της σιδηροδρομικής σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο στην περιοχή των Τοξοτών.»

105	Να <u>προστεθεί</u> το σημείο «....Ανάπτυξη χώρων εμπορικών χρήσεων, ψυχαγωγίας και προώθησης τοπικών προϊόντων). Επίσης, απαιτείται η βελτίωση των λιμενικών υποδομών εσωτερικά του προσήνεμου μόλου για ελλιμενισμό μεγάλων κρουαζιερόπλοιων».
105	Στη παράγραφο «Επιβατικός Λιμένας Καβάλας.....» να αντικατασταθεί η αντίστοιχη πρόταση με την παρακάτω: «Η προβλεπόμενη από το ΓΠΣ Καβάλας μετακίνηση της υφιστάμενης ιχθυόσκαλας στην περιοχή δυτικά του νέου λιμένα Φίλιππος Β' , δίνει τη δυνατότητα δημιουργίας μαρίνας δυτικά του αστικού λιμανιού στη θέση της υφιστάμενης ιχθυόσκαλας. Όσον αφορά στο υπόλοιπο αστικό παραλιακό μέτωπο, από το παλιό καρνάγιο έως την υφιστάμενη ιχθυόσκαλα , προτείνεται η συντονισμένη ανάπτυξη του μετώπου και η οργάνωση των χρήσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΓΠΣ Καβάλας (και το εγκεκριμένο Master Plan του λιμένα), «...με γενικό προσανατολισμό τη δημιουργία Κοινόχρηστων Χώρων - Χώρων Πρασίνου και Αθλητικών Εγκαταστάσεων».
105	Να <u>προστεθεί</u> στην περιγραφή της ενότητας <u>Επιβατικός λιμένας Καβάλας – Εθνικής Εμβέλειας Λιμένας Ακτοπλοΐας και τουρισμού:</u> «Η λειτουργία του αστικού λιμανιού εκτός από λιμάνι υποδοχής κρουαζιέρας, εξυπηρετεί: <ul style="list-style-type: none"> • Ακτοπλοΐα προς τα νησιά του Βορειανατολικού Αιγαίου • Επιβατική κίνηση προς Θάσο • Τουριστικά σκάφη • Ελλιμενισμό αλιευτικών • Ελλιμενισμό σκαφών ναυταθλητισμού»
106	Να <u>αντικατασταθεί</u> η πρόταση «.... Το λιμάνι της Νέας Περάμου, που εξυπηρετεί και τη σύνδεση με εγκαταστάσεις ανόρυξης πετρελαίου» με «Το λιμάνι της Νέας Περάμου, που εξυπηρετεί αλιευτική, μικρή εμπορική κίνηση και ελλιμενισμό μικρών σκαφών αναψυχής».
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	Η οδική σύνδεση τελωνείου Εξοχής-Κ. Νευροκοπίου-Δράμας-Καβάλας να προστεθεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
106	<u>Λοιποί λιμένες περιφερειακής και τοπικής σημασίας:</u> Στους λιμένες τοπικής σημασίας να γίνει μεταξύ των άλλων αναφορά στο Φανάρι, λόγω της τουριστικής δυναμικής που το διακρίνει.
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
104	Παρ. 1. Στην αναφορά για το δευτερεύον οδικό δίκτυο ζητούμε να τροποποιηθεί η διατύπωση στο τέταρτο bullet ως εξής «Σαπών – Ξυλαγανής – Μαρώνειας - Ιμέρου – Μέσης - Αρωγής (Επαρχιακή Οδός 1)
106	Στη πρώτη παράγραφο αμέσως μετά από την λέξη «Σαμοθράκης» να προστεθεί η πρόταση «Αγίου Χαραλάμπους.» Επίσης να προστεθεί η αναφορά «Όσον αφορά στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ιμέρου απαιτείται η αλλαγή της χωροθέτησής του αφού η σημερινή του θέση δεν είναι λειτουργική.»
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
103	Παρ. 1. Να συμπεριληφθεί στα έργα μεταφορών δευτερεύοντος οδικού δικτύου η

	παράκαμψη της Χρυσούπολης και ο οδικός άξονας Λεύκης – Ελαφοχωρίου.
103	Παρ. 2. Να συμπεριληφθεί η σύνδεση του αεροδρομίου Χρυσούπολης με σιδηροδρομικό δίκτυο ώστε να βελτιωθεί η μεταφορά ευπαθών αγροτικών προϊόντων που παράγονται και συσκευάζονται εδώ.
104	Παρ. 3. Να ενταχθεί το λιμάνι της Κεραμωτής στους «Λιμένες τουρισμού – αναψυχής» καθώς υπάρχει απαίτηση να γίνετε η διέλευση βαρέων οχημάτων από το λιμάνι Φίλιππος.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
104	Παρ. 2. Να προστεθεί η «Διερεύνηση της σκοπιμότητας - βιωσιμότητας της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ξάνθης – Φιλιππούπολης με προοπτική περαιτέρω σύνδεσης με Σόφια και Μπουργκάς – Μαύρη Θάλασσα».
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
100-101	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κάθετου άξονα και αναβάθμιση του σε αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Ο κάθετος άξονας Αρδάνιο – Ορεστιάδα – Ορμένιο παρ' ότι θεωρείται από το ΓΠΧΣΑΑ κύριος άξονας ανάπτυξης έχει μελετηθεί και υλοποιείται με προδιαγραφές εθνικής οδού με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και μία ΛΕΑ. Θεωρείται απόληξη ενός σημαντικού άξονα ΙΧ Ελσίνκι – Αλεξανδρούπολη. Σημαντική κίνηση φορτηγών και επιβατικών αυτοκινήτων από Βουλγαρία, Ρουμανία και Τουρκία (Αδριανούπολη). Μεγάλες δυνατότητες για σύνδεση οδική Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη. Ο Βόρειος Έβρος έχει πληθυσμό περίπου 75.000 κατοίκους και είναι ο πλέον απομονωμένος νομός της χώρας. Συγκριτικά με την περιοχή της δυτικής Μακεδονίας, οι δύο κάθετοι άξονες προς Καστοριά και Φλώρινα, παρόλο που θεωρούνται από το ΓΠΧΣΑΑ «αναδυόμενοι δευτερογενείς άξονες ανάπτυξης», υλοποιούνται μέσω της Εγνατίας ΑΕ σαν αυτοκινητόδρομοι με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση με νησίδα και ΛΕΑ. Αντίστοιχα τα πληθυσμιακά δεδομένα: ΠΕ Καστοριάς: 50.000 κάτοικοι, ΠΕ Φλώρινας: 51.414 κάτοικοι (στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ 2011). Ευρύτερη παράκαμψη Ορεστιάδας, δημιουργία νέων ανισόπεδων κόμβων Αναβάθμιση σιδηροδρομικής σύνδεσης Λιμάνι Αλεξανδρούπολης – Ορεστιάδας – Δικαίων – Λιμάνι Μπουργκάς, με σκοπό την ανάπτυξη εισαγωγικού – εξαγωγικού εμπορίου, παραγωγικών δραστηριοτήτων. Αναγκαιότητα κατασκευής ανισόπεδου κόμβου στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης. Προαστιακός σιδηρόδρομος Αλεξανδρούπολη – Ορεστιάδα – Δίκαια με τακτικά δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Κατασκευή σύγχρονου Ελικοδρομίου στο Βόρειο Έβρο. Ανάδειξη της πόλης της Ορεστιάδας σαν τηλεπικοινωνιακός κόμβος – πύλη της Ελλάδας, μέσω της κατασκευής δικτύων οπτικών ινών και σύνδεση με τα διευρωπαϊκά δίκτυα που διέρχονται από Τουρκία – Βαλκάνια – Ευρώπη. Δημιουργία πρότυπου «έξυπνου» οικισμού.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	Στο δευτερεύον περιφερειακό οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα στις παρακάμψεις - νέες περιφερειακές οδοί οικισμών, να προστεθεί η παράκαμψη της Ελευθερούπολης (η οποία αναφέρεται στη μελέτη του παρόντος ΠΠΧΣΑΑ).
	Στους λοιπούς λιμένες περιφερειακής και τοπικής σημασίας να προστεθούν και το λιμάνι της Νέας Ηρακλείτσας καθώς και της Κάριανης.

Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	Δεν αναφέρεται πουθενά ως στόχος η βελτίωση και ηλεκτροκίνηση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου (όπως προσδιορίζεται ως αναγκαιότητα στο ΣΠΕΜ 2014-2025).
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Στη παρ.1 οδικά δίκτυα, στο δευτερεύον περιφερειακό οδικό δίκτυο να προστεθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η Περιφερειακή οδός Χώρας - Αλωνίων και η διαμόρφωση βόρειας εισόδου περιφερειακής οδού στη Χώρα Σαμοθράκης • Αποκατάσταση λοιπού οδικού δικτύου Σαμοθράκης.
	Στη παρ. 3 στους λοιπούς λιμένες, διευκρίνιση των επεμβάσεων στους λιμένες Καμαριώτισσας Σαμοθράκης (Επέκταση λιμανιού) προκειμένου να ενισχυθεί η σύνδεση της νήσου με το περιφερειακό οδικό δίκτυο και το λιμάνι των Θέρμων (Εκβάθυνση – βελτίωση) προκειμένου να αποκατασταθεί η λειτουργικότητά του ως αλιευτικό λιμάνι αλλά και να επεκταθεί ο ρόλος του σε τουριστικής σημασίας (μαρίνα).
	Στην παρ. 4 αεροδρόμια δεν γίνεται αναφορά στο αεροδρόμιο Σαμοθράκης παρά το γεγονός ότι στην ατζέντα του Υπουργείου έχουν εκπονηθεί μελέτες χωροθέτησής του ως εθνικής σημασίας.
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
	Στην προτεραιότητα «Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης – Ορμενίου» δεν υπάρχει αναφορά του αιτούμενου έργου της παράκαμψης της σιδηροδρομικής γραμμής στον οικισμό Σουφλίου.

Άρθρο 15 Βασικά δίκτυα λοιπής τεχνικής υποδομής

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
112	Παρ. Ε.1. Υπάρχει σοβαρό πρόβλημα <u>ως προς την άρδευση των καλλιεργούμενων εκτάσεων</u> στη περιοχή του Δήμου Αλεξανδρούπολης και ειδικότερα στη ΔΕ Φερών. Το παράδοξο είναι ότι το μικρότερο ποσοστό αρδευόμενων καλλιεργειών της Περιφέρειας εμφανίζεται στην περιοχή και γενικότερα στο νομό Έβρου, τι στιγμή που έχει τον πλουσιότερο δυναμικό σε υδατικούς πόρους (πχ υδρολογικό σύστημα Έβρου ποταμού).
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
108	Α. ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (για το φυσικό αέριο): Να γραφεί ότι: Στο πλαίσιο συγκρότησης του αναπτυξιακού άξονα του Έβρου, και ιδίως για την ενίσχυση του ισότιμου αναπτυξιακού πόλου Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας κρίνεται επίσης απαραίτητη η πρόβλεψη επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου από την Αλεξανδρούπολη προς το Σουφλί, το Διδυμότειχο και την Ορεστιάδα.
110	Γ.ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ: Να τεθεί σε πρώτη προτεραιότητα το ζήτημα της ύδρευσης της πόλεως του Διδυμοτείχου και των οικισμών του. Να γραφεί ως πρώτο έργο (άμεσης προτεραιότητας) το έργο: <ul style="list-style-type: none"> Επέκταση, βελτίωση και αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης Δήμου Διδυμοτείχου (της πόλεως και 4 οικισμών). Χαρακτηρίζεται ως έργο άμεσης προτεραιότητας για να λυθεί επιτέλους το σοβαρότατο πρόβλημα υδροδότησης στο Δήμο Διδυμοτείχου.
112	Δ. ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ (Πίνακας 7: Οικισμοί για τους οποίους θα πρέπει να γίνουν έργα ΕΕΛ ή και αποχετευτικά): Να προστεθούν στον Πίνακα: <ul style="list-style-type: none"> ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ: Δίκτυο αποχέτευσης και βελτίωση ΕΕΛ (Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων). ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ (ΔΗΜΟΥ ΔΙΔ/ΧΟΥ): Δίκτυο αποχέτευσης και βελτίωση ΕΕΛ. ΔΟΞΑ (ΔΗΜΟΥ ΔΙΔ/ΧΟΥ): Δίκτυο αποχέτευσης και βελτίωση ΕΕΛ.
112-113	Ε. ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ – ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ <ul style="list-style-type: none"> Αρδευση: <ul style="list-style-type: none"> Υπογειοποίηση αρδευτικών σε: ΤΟΕΒ Μεταξάδων, ΤΟΕΒ Διδυμοτείχου και ΤΟΕΒ Ωσειδούς. Αναδασμοί στο Δήμο Διδυμοτείχου (στις εκτάσεις όπου δεν έχουν γίνει). Κατασκευή αρδευτικού δικτύου σε υπάρχοντα φράγματα της κοιλάδας του Ερυθροποτάμου (Δόξα, Μάνη-Σιταριά, Μεταξάδες), καθώς και κατασκευή μικροφραγμάτων και υδροταμιευτήρων. Κατασκευή φράγματος Ασπρονερίου (θέση Καζαντζή): αρδευτικό. Αντιπλημμυρική προστασία: <ul style="list-style-type: none"> Να γραφεί ότι: Ιδιαίτερα κρίσιμα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας είναι η προστασία από τις πλημμύρες των ποταμών Έβρου, Άρδα και Ερυθροποτάμου, καθώς και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας για την πόλη και οικισμούς του Διδυμοτείχου. Κατασκευή φράγματος στους Μεταξάδες (θέση Δασοράχη).
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
112	Στην Ενότητα Ε η παράγραφος «Οι τεχνικές υποδομές άρδευσης αφορούν του

	<p>ποταμού Νέστου (Δήμος Νέστου της ΠΕ Καβάλας)» προτείνεται να αντικατασταθεί ως ακολούθως:</p> <p>«Οι τεχνικές υποδομές άρδευσης αφορούν κυρίως το τοπικό επίπεδο και σταδιακά ολοκληρώνονται κατά περιοχές. Σε μακροπρόθεσμη βάση εξετάζεται η σκοπιμότητα δημιουργίας δικτύου μεταφοράς ύδατος από τα υδροηλεκτρικά φράγματα του Νέστου προς τις πεδινές περιοχές. Σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα προβλέπονται επιμέρους έργα βελτίωσης της μεταφοράς και διανομής των υδάτων στις πεδινές περιοχές της Ξάνθης (Δήμοι Τοπείρου, Ξάνθης, Αβδήρων), καθώς και η ενίσχυση της άρδευσης στις πεδινές περιοχές της ΠΕ Δράμας. Προβλέπεται επίσης κατά προτεραιότητα η υλοποίηση-βελτίωση αρδευτικών δικτύων και έργων στις περιοχές Φωτολίβους, Αδριανής, Μυλοποτάμου και Ποταμών και Καλαμπακίου και δη η επαναλειτουργία των αντλιοστασίων του ΤΟΕΒ Βοϊράνης ΠΕ Δράμας, καθώς και στη δυτική πεδιάδα του ποταμού Νέστου (Δήμος Νέστου της ΠΕ Καβάλας).»</p> <p>Στη παράγραφο «Σε επιμέρους περιοχές προβλέπονται και στον Ξηροπόταμο της Σαμοθράκης» προτείνεται η ακόλουθη προσθήκη:</p> <p>«Ειδικότερα δε, προτεραιότητα δίνεται στην κατασκευή αντιπλημμυρικών φραγμάτων – ταμιευτήρων στον ξεροχέιμαρρο της Χειμάρρας που διατρέχει κάθετα τον άξονα Αδριανής – Νεροφράχτη. Στόχος είναι αφενός η αποφυγή κήρυξης της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω πλημμυρών κι η προστασία της αγροτικής παραγωγής και των κατοικιών, καθώς και αφετέρου ο παράλληλος εμπλουτισμός του υδροφόρου ορίζοντα προς όφελος της άρδευσης.»</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>A. Δίκτυα και υποδομές Ενέργειας: Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους. Στην ενότητα για το φυσικό αέριο δεν γίνεται αναφορά στις υφιστάμενες μεγάλες θερμοκηπιακές καλλιέργειες στη Δράμα με χρήση φυσικού αερίου.</p> <p>B. Δίκτυα και υποδομές Τηλεπικοινωνιών: Ανάγκη κάλυψης του συνόλου της Περιφέρειας με υπηρεσίες διαδικτύου (internet) υψηλών ταχυτήτων και ψηφιακού τηλεοπτικού σήματος.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
108	<p>Παρ. Α.2. Να αφαιρεθεί η οποιαδήποτε αναφορά στην εγκατάσταση χερσαίου ή πλωτού σταθμού εκφόρτωσης, αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στο εμπορικό λιμάνι Καβάλας. Η εν λόγω δραστηριότητα εμπίπτει στην Οδηγία Seveso II και θα αποτελεί την τέταρτη μονάδα στην περιοχή που εμπίπτει στην προαναφερόμενη Οδηγία. Η δημιουργία πλωτού σταθμού αποθήκευσης στον κόλπο της Καβάλας υποβαθμίζει περιβαλλοντικά και αισθητικά την περιοχή και αποδυναμώνει την προοπτική δημιουργίας διαμετακομιστικού-εμπορευματικού κέντρου στο λιμάνι Φίλιππος Β' της Καβάλας.</p>
112	<p>Στο Ε.1. Να <u>προστεθεί</u> ο <u>Κάμπος Φιλίππων</u> στη λίστα των περιοχών που διαθέτουν αρδευτικά δίκτυα.</p>
113	<p>Να <u>προστεθεί</u> παράγραφος στο Ε.3. <u>Αντιπλημμυρική προστασία</u>: «Στην περιοχή των Τεναγών λόγω της γειτνίασης της με την περιοχή των Φιλίππων που χαρακτηρίζεται ως γη υψηλής παραγωγικότητας και φιλοξενεί τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων, κρίνεται αναγκαία και ιδιαίτερα κρίσιμη η αντιπλημμυρική προστασία. Κρίνεται επιβεβλημένη η μελέτη του συνολικού αντιπλημμυρικού - αποστραγγιστικού συστήματος της περιοχής μέσω ολοκληρωμένης διαδημοτικής θεώρησης και της υδραυλικής λειτουργίας του συστήματος των καναλιών, τάφρων, αναχωμάτων, καθώς και του συνολικού συστήματος διαχείρισης υδάτων από τους 3 Δήμους».</p>
114	<p>Στο Ε.4. <u>Διάβρωση ακτών</u>: Να αντικατασταθεί στο δεύτερο bullet «Ακτής Ραψάνης....» με</p>

	την Ακτής Καλαμίτσας και Ακτής Περιγιαλίου (Δήμος Καβάλας), όπου εκτιμάται.....
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
113	Να <u>προστεθεί</u> παράγραφος στο Ε.3. <u>Αντιπλημμυρική προστασία</u> : «Στην περιοχή της κλειστής λεκάνης Οχυρού συναντάται το φαινόμενο της δημιουργίας κάθε άνοιξη μόνιμων πλημμυρικών φαινομένων, λόγω της αδυναμίας απορροής των υδάτων του υψιπέδου Κ. Νευροκοπίου, με αποτέλεσμα να καλύπτονται εκτάσεις που πλησιάζουν τις 10000 στρέμματα, κινδυνεύοντας να χαθεί η καλλιεργητική περίοδος. Κρίνεται επιβεβλημένη η σύνταξη μελέτης για την επιλογή του συνολικού αντιπλημμυρικού - αποστραγγιστικού συστήματος της περιοχής, με σχεδιασμό των έργων που απαιτούνται για την διαχείριση του πλημμυρικού φαινομένου.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
112	Στο Ε.1. Να γίνει αναφορά στη δυνατότητα άρδευσης που παρέχει το φράγμα του ΑΗΣ της ΔΕΗ στην Κομοτηνή (προβλέπεται στην εγκεκριμένη ΜΠΕ του έργου).
114	Στο Ε.4. Έργα διάβρωσης ακτών: Να προστεθεί η περιοχή Μέσης–Αρωγής Δ.Κομοτηνής.
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
112	Στον πίνακα με τους οικισμούς στους οποίους θα πραγματοποιηθούν αποχετευτικά έργα να προστεθεί και η «ΞΥΛΑΓΑΝΗ –Δίκτυα Αποχέτευσης».
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
108	Παρ. Α.2. Να καταγραφεί η διαφωνία σχετικά με την εγκατάσταση σταθμού LGN στον κόλπο της Καβάλας και στη Βάσοβα. Να προστεθεί η χρήση του παλαιού κοιτάσματος πετρελαίου Κ ως φυσική δεξαμενή αποθήκευσης φυσικού αερίου που μπορούν να εκμεταλλευτούν και οι τέσσερις Δήμοι της περιοχής
108	Παρ. Α.3. Να γίνει σχετική ενημέρωση ότι έχει προσδιοριστεί για το γεωθερμικό πεδίο Ερατεινού θερμοκρασία 65-68 οC, βάθος 750 μετρων και παροχή 100-120 m3/h. Επίσης, να προστεθεί ως νέο προτεινόμενο είδος εκμετάλλευσης της γεωθερμίας η τηλεθέρμανση.
109	Παρ. Α.5. Να συμπεριληφθεί ως περιοχή ανάπτυξης αιολικής ενέργειας η περιοχή των «γιακάδων» του πρώην Δ. Χρυσούπολης και η περιοχή του πρώην Δ. Ορεινού.
111	Παρ. Δ.1. Να εξαιρεθεί η περιοχή της Χρυσούπολης από την κατασκευή και λειτουργία Ολοκληρωμένης Εγκαταστάσης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) καθώς υπάρχει αντίστοιχη παλαιότερη απόφαση Δ.Σ Δ. Νέστου που απορρίπτει αυτή την εγκατάσταση.
111	Παρ. Δ.2. Να γίνει σχετική ενημέρωση ότι έχει ήδη ξεκινήσει η κατασκευή του έργου «Αποχέτευση ακαθάρτων Κεραμωτής και αγωγός σύνδεσης με Β.Κ. Χρυσούπολης».
112	Παρ. Ε. 1. Να προστεθεί ότι για την ανάγκη της μεταφοράς του νερού από το Δήμο Νέστου στο Τόπειρο στη Ξάνθη και στα Άβδηρα μόνο εφόσον διασφαλιστεί η αναγκαία ποσότητα για την άρδευση της Ξάνθης. Όσο αφορά το πόσιμο νερό προς τον Τόπειρο, Ξάνθης και Άβδηρα, δεν μπορεί να δοθεί μέσω της Ξάνθης στα Άβδηρα και στο Τόπειρο, θα πρέπει να το δίνει ο Δήμος Νέστου.
113	Παρ. Ε.3. Να συμπεριληφθεί στα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ως κρίσιμο έργο η προστασία των χωριών του κάμπου και της Χρυσούπολης.

114	Παρ. Ε.4. Να γίνει αναφορά στις απαιτούμενες παρεμβάσεις στις περιοχές Μοναστηρακίου καθώς και Αγιάσματος μέχρι το Ποντολίβαδο διότι έχει ήδη υπάρξει σημαντική διάβρωση με μεγάλο κίνδυνο να καταστραφεί ο χαρακτήρας των λιμνοθαλασσών και η εφελμύρωσή τους.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
110	Παρ Γ. Η τελευταία παράγραφος της σελίδας «Τα σημαντικότερα έργα ύδρευσης (από το ΠΕΠ) τμημάτων των δικτύων ύδρευσης σε μικρότερους οικισμούς.» να αντικατασταθεί στο σύνολό της ως εξής: «Τα σημαντικότερα έργα ύδρευσης (από το ΠΕΠ),αφορούν στην διασφάλιση – βελτίωση των εξωτερικών δικτύων ύδρευσης μεγάλων αστικών συγκεντρώσεων και στην βελτίωση των δικτύων ύδρευσης (επέκταση και αντικατάσταση) πόλεων ή τμημάτων αυτών. Σε πρώτη προτεραιότητα τίθεται το ζήτημα του εξωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης της Ξάνθης και της πεδινής περιοχής Ξάνθης και στη συνέχεια τα θέματα των εσωτερικών δικτύων σε Καβάλα και Δράμα και των άλλων πόλεων/οικισμών»
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
107	Παρ. Α.2. Επέκταση δικτύου Φυσικού Αερίου στο Βόρειο Έβρο.
109	Παρ. Α.5. Η περιοχή του Βορείου Έβρου μπορεί να παίξει το ρόλο Κέντρου Παραγωγής Ενέργειας μέσω Βιομάζας. Μεγάλες ποσότητες πρώτης ύλης οι οποίες μένουν ανεκμετάλλευτες (γεωργικά – κτηνοτροφικά υπολείμματα, συμβολαιακή καλλιέργεια ενεργειακών φυτών κλπ). Χρήση για παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος αλλά και για τηλεθέρμανση οικισμών.
113	Παρ. Ε.3. Δεν αναφέρονται στον κίνδυνο πλημμυρών οι παρόχθιες περιοχές του Άρδα ποταμού οι οποίες είναι πολύ σοβαρές. Απαιτούνται συντονισμένες δράσεις προς την κατεύθυνση της αντιμετώπισης του προβλήματος.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	Στη θεματική ενότητα Γεωθερμία να προστεθεί και το γεωθερμικό πεδίο Ελευθερών.
	Στα κρίσιμα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας να προστεθεί η αντιπλημμυρική προστασία των Τεναγών Φιλιππων, μεγάλο τμήμα της οποίας βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Παγγαίου καθώς επίσης και η αντιπλημμυρική προστασία της Ελευθερούπολης, όπου στο πρόσφατο παρελθόν σημειώθηκαν καταστροφές από πλημμύρες.
	Στις εντοπισμένες περιοχές της παράκτιας ζώνης της Περιφέρειας ΑΜΘ στις οποίες απαιτούνται παρεμβάσεις για την προστασία από την διάβρωση πρέπει να προστεθεί και η παράκτια περιοχή από τη Νέα Πέραμο έως και την παραλία Κάριανης, όπου ήδη έχουν υπάρξει καταρρεύσεις τεχνικών έργων και υποσκαφές των ακτών λόγω καιρικών φαινομένων.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	Παρ.Α.5. Δίκτυα και υποδομές Ενέργειας: Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους.
	Παρ. Β. Δίκτυα και υποδομές Τηλεπικοινωνιών: Ανάγκη κάλυψης του συνόλου της Περιφέρειας με υπηρεσίες διαδικτύου (internet) υψηλών ταχυτήτων και ψηφιακού τηλεοπτικού σήματος.

Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Α. ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</p> <p>Στην παρ.3 στις κύριες περιοχές συγκέντρωσης προβλέπονται: Να προστεθεί το γεωθερμικό πεδίο Σαμοθράκης (παρά το γεγονός ότι είναι υψηλής ενθαλπίας). Επίσης η ιαματική πηγή Ψαρόθερμα Σαμοθράκης (το υπάρχον υδροθεραπευτήριο λειτουργεί με προσωρινή αδειοδότηση ενώ βρίσκεται σε διαδικασία εκ νέου αναγνώρισης της ιαματικής πηγής) που βρίσκεται στον οικισμό Θέρμα Σαμοθράκης και ο περιβάλλον χώρος αποτελούν φυσικό πόρο προς τουριστική αξιοποίηση για ιαματικό (θεραπευτικό, ευεξίας) τουρισμό.</p>
	<p>Γ. ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ</p> <p>Να προστεθεί ο επασχεδιασμός του δικτύου ύδρευσης νήσου Σαμοθράκης σύμφωνα χωροταξικό σχεδιασμό της νήσου καθώς το υπάρχον δίκτυο δεν δύναται να εξυπηρετεί τις ανάγκες της νήσου είναι πεπαλαιωμένο και δεν μπορεί να προσφέρει ασφαλή ποιότητα (δεν διαθέτει σύστημα χλωρίωσης) ύδατος και αποτελεί κάκιστο παράδειγμα διαχείρισης φυσικού πόρου.</p>
	<p>Δ. ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ</p> <p>1. Στερεά Απόβλητα, στον πίνακα 7 Οικισμοί για τους οποίους θα πρέπει να γίνουν έργα ΕΕΛ και αποχετευτικά έργα να προστεθούν τα κάτωθι έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Καμαριώτισσα, ΕΕΛ και σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο • Θέρμα και περιοχή κάμπινγκ, ΕΕΛ και αποχετευτικό • Λάκκωμα, ΕΕΛ • Χώρα, Αντικατάσταση πεπαλαιωμένου αποχετευτικό δίκτυο και αγωγός μεταφοράς λυμάτων
	<p>Ε. ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ-ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</p> <p>1. Άρδευση, να προστεθεί δίκτυο άρδευσης για την σύνδεση με την λιμνοδεξαμενή Ξηροποτάμου Σαμοθράκης και λοιπά μικρά αρδευτικά έργα</p>
	<p>Θα πρέπει να προστεθεί παράγραφος Ε.5 ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ, το μεγάλο ύψος και οι κλίσεις που αποτελούν χαρακτηριστικό της γεωμορφολογίας της νήσου Σαμοθράκης σε συνδυασμό με την υποβάθμιση της βλάστησης αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής και της υπερβόσκησης αλλά οι ακραίες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο νησί, έχουν εντείνει τις κατολισθήσεις με αποτέλεσμα να παρατηρούνται κάθε χρόνο σημαντικότερες φθορές στο οδικό δίκτυο και να απειλούνται κατοικημένες περιοχές που απαιτούν σημαντικά κονδύλια για την αποκατάστασή τους. Είναι απαραίτητο να προβλεφθούν στο χωροταξικό σχεδιασμό της Περιφέρειας παρεμβάσεις πρόβλεψης και αντιμετώπισης.</p>
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
	<p>Παρ. Α.5. Σε ό,τι αφορά τις ΑΠΕ συμφωνούμε ότι η Περιφέρεια ΑΜ-Θ εξελίσσεται σταδιακά σε ένα εθνικό ενεργειακό κέντρο (Σχ.ΥΑ.:, σ. 7). Στα κείμενα υπάρχουν επανειλημμένες αναφορές και διαρκής έμφαση στα αιολικά πάρκα και τα πεδία Γεωθερμίας, μεταξύ των οποίων εκείνου του Τυχερού. Λείπει εντούτοις η όποια αναφορά στη βιομάζα, που είναι το πραγματικό «ανανεώσιμο-εναλλακτικό ενεργειακό» προϊόν για το Δήμο Σουφλίου λόγω της ύπαρξης του Εθνικού Πάρκου.</p>
	<p>Παρ. Ε.1. Δεν υπάρχει καμία αναφορά σε αρδευτικά, καθώς στον επιμερισμό των αρδευτικών δεν αναφέρεται τίποτε για την περιοχή Σουφλίου. Να αναφερθεί το Αρδευτικό Δίκτυο κεντρικού κάμπου Τυχερού για την άρδευση έκτασης 11.900 στρ..</p>

Άρθρο 16 Προγραμματικά πλαίσια για τη χωροθέτηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
115	<p>Παρ.1 & 2. Στον πρωτογενή τομέα η περιοχή αναφοράς του Δήμου Αλεξανδρούπολης και ειδικότερα η ΔΕ Φερών, έχει έντονο αγροτικό και κτηνοτροφικό προσανατολισμό. Η διαπίστωση αυτή, θα πρέπει να οδηγήσει σε μια σαφή επαναδιατύπωση των προτάσεων για την επόμενη προγραμματική περίοδο, <u>ορίζοντας ως περιοχή στόχο αγροκτηνοτροφίας τη ΔΕ Φερών</u>. Η συγκεκριμένη αναφορά, <u>θα πρέπει να συνοδεύεται και με αντίστοιχα μέτρα / δράσεις / πολιτικές / χωρικές αναφορές</u> (πχ χωρική ενότητα κτηνοτροφίας – ΠΟΑΠΔ, πολιτική για την οριοθέτηση των ζωνών αυτών και καθορισμός του καθεστώτος παραχώρησης προς χρήση ή εκμετάλλευση).</p> <p>Προτείνεται λοιπόν, να υποδειχθούν από το συγκεκριμένο επίπεδο χωρικού σχεδιασμού (ως αναγκαιότητα – σκοπιμότητα - δυναμικότητα), κύριες συγκεντρώσεις κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων. Αναλυτικά αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κύρια συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων (βόρεια των Φερών – πλησίον πρώην εργοστάσιο Θράκης). ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων στη θέση «Υψαγος» (ανατολικά των Φερών) ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων στη θέση «Αχλαδιές» (νότια των Φερών) ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων πλησίον του Πέπλου
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
117	<p>Να αναδιατυπωθεί η τελευταία πρόταση για τον τομέα της κτηνοτροφίας:</p> <p>«Ιδιαίτερα για την περιοχή του Βορείου Έβρου όπου προβλέπεται ανάπτυξη του γεωργοκτηνοτροφικού πλέγματος, προωθείται ζώνη. Στην περίπτωση αυτή κρίνεται σκόπιμο να εξετασθεί η χωροθέτηση ΠΟΑΠΔ με δυνατότητες καθετοποίησης της παραγωγής στον Δήμο Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο και Ορ/δα). Στο πλαίσιο ενίσχυσης της Ορεστιάδας, του Διδυμοτείχου και εν γένει της περιοχής του Βορείου Έβρου υφίσταται ανάγκη να αναπτυχθεί ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων) – Αγροκτηνοτροφικό πάρκο (σε κοινό ή γειτνιάζοντα χώρο) στον Δήμο Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο και Ορ/δα και πλησίον του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου).»</p>
123	<p>Στο Χάρτη Π.1.δ: Χωρική διάρθρωση της εξόρυξης να γραφεί το Διδυμότειχο και να τοποθετηθεί το σύμβολο για τις συγκεντρώσεις λατομείων (στη θέση του Κουφοβούνου).</p>
127	<p>Στη παρ. 4. Περιοχή Βορείου Έβρου) να τροποποιηθεί η αρχή της παραγράφου ως εξής: Στο πλαίσιο ενίσχυσης της Ορεστιάδας, του Διδυμοτείχου και εν γένει της περιοχής του Βορείου Έβρου υφίσταται ανάγκη να αναπτυχθεί ΒΙΟΠΑ (ως ζώνη μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων) – Αγροκτηνοτροφικό πάρκο (σε κοινό ή γειτνιάζοντα χώρο) στον Δήμο Διδυμοτείχου (ανάμεσα σε Διδ/χο και Ορ/δα και πλησίον του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου).</p>
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
126	<p>Η παράγραφος «Η ΒΙΠΕ Δράμας προτείνεται να ενταχθεί εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής (ΔΠΘ και ΤΕΙ Δράμας)» να αντικατασταθεί ως ακολούθως:</p> <p>«Η ΒΙΠΕ Δράμας προτείνεται να ενταχθεί σε καθεστώς ΕΠ Τύπου Α (κάθε βαθμού όχλησης), για την υποδοχή καινοτόμων επιχειρήσεων κάθε κατηγορίας, με έμφαση σε</p>

	<p>μονάδες μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης τοπικών προϊόντων (αγροτικών και λατομικών) και την προσέλκυση ερευνητικών κέντρων, σε συνεργασία και με τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής (ΔΠΘ και ΤΕΙ Δράμας). Προτείνεται δε η περαιτέρω ενίσχυση του ΒΙΟΠΑ Καλαμπακίου δια της θεσμικής μετατροπής του σε ΕΠΕΒΟ προκειμένου να επιτευχθεί η προσέλκυση μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης αγροτικών προϊόντων αξιοποιώντας αφενός τη θέση της περιοχής (μέσω διαδρομής Δράμας-Καβάλας) και την περαιτέρω ενίσχυση του διπλού Καλαμπακίου - Δοξάτου (αγροδιατροφικός τομέας –τουρισμός)».</p> <p>Η παράγραφος «Στις περιοχές βόρεια του Δοξάτου και νότια του Αγ. Αθανασίου, καθώς και στη δυτική είσοδο της Δράμας προς τη ΒΙΠΕ, συστήνεται η απαγόρευση της εκτός σχεδίου ανάπτυξης μεταποιητικών μονάδων» προτείνεται να διαγραφεί.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Α. Πρωτογενής τομέας: Δεν αναφέρεται καν ο δασικός τομέας (υλοτομία), παρότι η ορεινή δασική περιοχή (κυρίως του Ν. Δράμας) είναι η ξυλοπαραγωγικότερη περιοχή της χώρας. Δεν αναφέρεται ως προτεραιότητα η επίλυση προβλημάτων στον πρωτογενή τομέα από τις προβλέψεις της Υ.Α. (και του προτεινόμενου ΠΔ) του Ε.Π.Ο.Ρ.. Επίσης θα μπορούσε να γίνει αναφορά σε δυνατότητα ανάπτυξης αγροκτηνοτροφικού πάρκου στην περιοχή Προσοτσάνης. Στον χάρτη Π.1.α δεν αναφέρονται οι υφιστάμενες θερμοκηπιακές εγκαταστάσεις της Δράμας.</p> <p>Εκεί που αναφέρεται «Ιδιαίτερα για τις ΓΓΥΠ ... των θερμοκηπίων». Προτείνεται η απαλοιφή της συγκεκριμένης πρότασης διότι δεν λαμβάνεται καθόλου υπόψη από τους μελετητές η ύπαρξη δυναμικών θερμοκηπιακών μονάδων στην ευρύτερη περιοχή του Ν. Δράμας. Το γεγονός αυτό μπορεί να δημιουργήσει οικονομίες κλίμακας. Επίσης υπάρχει η τεχνογνωσία, το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, καθώς και το κατάλληλο μικροκλίμα για ανάπτυξη τέτοιων δραστηριοτήτων. Η χωροθέτηση και λειτουργία των συγκεκριμένων μονάδων εξαρτάται, όχι μόνο από την ύπαρξη γεωθερμικών πεδίων, αλλά και από τη γενικότερη ανάπτυξη ενεργειακών υποδομών (δίκτυο φυσικού αερίου, εκμετάλλευση βιομάζας).</p>
	<p>Β.</p> <p>Σελ. 119. Να γίνει διαγραφή της πρότασης «Προτείνεται να εξαντλείται η δυνατότητα χωροθέτησης θερμοκηπιακών μονάδων εκτός ΓΓΥΠ».</p> <p>Σελ. 120. Να προστεθεί στο χάρτη η Δράμα ως ζώνη ανάπτυξης θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων.</p>
	<p>Γ. Κατευθύνσεις για την εξορυκτική δραστηριότητα: Στον χάρτη Π1δ δεν αναφέρονται τα λατομεία αδρανών υλικών Νικηφόρου.</p>
	<p>Δ. Στον δευτερογενή τομέα και στην περιοχή κατά μήκος του άξονα Καβάλας-Κρηνίδων-Δράμας θα πρέπει να προστεθεί η Προσοτσάνη με δεδομένη την ύπαρξη της ΒΙΠΕ Δράμας και στη συνέχεια της το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης.</p>
	<p>Ε. Κατευθύνσεις για τη χωροθέτηση βασικών μονάδων ενέργειας: Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους.</p>
	<p>Ζ. 1. Τουρισμός: Γίνεται ελάχιστη αναφορά στον ιαματικό τουρισμό. Στον Ορεινό Χώρο δεν αναφέρεται ως προτεραιότητα η επίλυση προβλημάτων από τις προβλέψεις της Υ.Α. (και του προτεινόμενου ΠΔ) του Ε.Π.Ο.Ρ.. Επίσης δεν αναφέρεται η δυνατότητα συνδυασμού ανάπτυξης τουρισμού στον Παράκτιο και Ορεινό Χώρο. Στον χάρτη Π1γ δεν θεωρείται ο χώρος του ΕΠΟΡ ως οικότουριστική περιοχή. Τέλος, δεν αναφέρεται ο χώρος του Φαλακρού Όρους. Ιδιαίτερα θα πρέπει να τονισθεί η ορθολογική αξιοποίηση και ο ρόλος του Χιονοδρομικού Κέντρου Φαλακρού στην τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.</p>

Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Στο άρθρο δεκαέξι γίνεται αναφορά στο πλαίσιο για την χωροθέτηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Όσον αφορά τη γεωργία πρέπει να υπάρξει ειδική κατεύθυνση από την ΚΥΑ για τις περιοχές γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας, όσον αφορά τον αποκλεισμό ανάπτυξης των οικισμών, καθώς αφενός δεν υπάρχουν χάρτες καθορισμού αυτών των εκτάσεων αφετέρου τα κριτήρια καθορισμού περιλαμβάνουν δυνητικά όλες τις εκτάσεις εκτός από τις δασικές και τις αστικές. Για παράδειγμα οι περισσότεροι οικισμοί με μέγεθος μέχρι 2000 κατοίκους περιβάλλονται από αναδασμούς, αρδευτικά δίκτυα κλπ, με αποτέλεσμα την αδυναμία επέκτασής τους σε περίπτωση εφαρμογής των κριτηρίων της ΚΥΑ 168040/201053 51, του Ν. 4002/2011.</p> <p>Σχετικά με την εξορυκτική δραστηριότητα βρίσκονται προς τη θετική κατεύθυνση οι προβλέψεις για προτεραιοποίηση της εξόρυξης έναντι άλλων χρήσεων, η αναγκαιότητα εκπόνησης σχεδίου συνολικής διαχείρισης (αν και δεν αναφέρεται σε ποιο επίπεδο και σε ποιο χρονικό ορίζοντα), η διερεύνηση εισαγωγής νέων μεθόδων εξόρυξης, η διαχείριση των αποβλήτων τους, καθώς και η κατεύθυνση προς τον υποκείμενο σχεδιασμό για τη θέσπιση χωρικών περιορισμών της εξόρυξης.</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
117	Να <u>προστεθεί</u> στο <u>2. Κτηνοτροφία</u> «Ιδιαίτερα για την περιοχή του Βορείου Έβρου και <u>στον ορεινό όγκο της Λεκάνης Καβάλας</u> όπου προβλέπεται η ανάπτυξη του γεωργοκτηνοτροφικού πλέγματος,.....
119	Να <u>προστεθεί</u> στα γεωθερμικά πεδία που έχουν εντοπιστεί στην Περιφέρεια ΑΜΘ και το <u>Γεωθερμικό πεδίο Ελευθερών</u>
128	Να <u>αφαιρεθεί</u> η τελευταία γραμμή της πρότασης «...οι σταθμοί αυτοί χωροθετούνται <u>και ενός χερσαίου ή πλωτού στην περιοχή του νέου λιμένα της Καβάλας</u> »
130	Στην παράγραφο <u>Αστικά κέντρα – αστικός και θεματικός τουρισμός – city break</u> να <u>προστεθεί</u> <u>Εναλλακτικός, Αγροτουρισμός, Ναυταθλητικός, Αθλητικός, Οικοτουρισμός, Χειμερινός, Σχολικός, Θεραπευτικός, Θρησκευτικός, Τρίτης Ηλικίας, Ιαματικός, Κρουαζιέρας, Περιηγητικός, Συνεδριακός και Ιατρικός</u>
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	<p>Ίδρυση Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων(ΠΟΑΠΔ) στην ΠΕ Δράμας για την αξιοποίηση όλων των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που συναντιούνται αθροιστικά στην ΠΕ Δράμας και στον Δήμο μας.</p> <p>Η εξόρυξη μαρμάρου καθιστά τον Δήμο μας ως έναν από τους πρώτους πανελλαδικώς στον τομέα αυτό, με ανταποδοτικά οικονομικά οφέλη για τους δημότες και τον ίδιο τον Δήμο. Προτείνουμε την ίδρυση σχολής Λατόμων ή την ενσωμάτωση της στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Επαγγελματικού Λυκείου Κ. Νευροκοπίου. Το πλούσιο υπέδαφος της περιοχής μας χρήζει περαιτέρω ερευνητικής δραστηριότητας, οπότε προς την κατεύθυνση αυτή συντασσόμαστε με την πρόταση του ΕΕΔ για την δημιουργία Ερευνητικού Ινστιτούτου Φυσικών Πόρων.</p> <p>θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον σχεδιασμό η αξιοποίηση του Δασικού πλούτου, καθώς και η μεταποίηση του. Ήδη εντός των ορίων του Δήμου μας δραστηριοποιείται μεγάλη μονάδα παραγωγής πέλετ.</p>
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
126	Δεν αναφέρεται πουθενά το ΒΙΟΠΑ Σαπών. Προτείνουμε να μνημονευθεί ως εξής: «ΒΙΟΠΑ Σαπών. Ήδη φιλοξενεί μονάδες υψηλής τεχνολογίας αλλά και εντάσεως

	εργασίας. Η λειτουργία της θα πρέπει να ενισχυθεί καθώς βρίσκεται σε εξαιρετικά πλεονεκτική θέση πλησίον της Εγνατίας Οδού αλλά και της σιδηροδρομικής γραμμής με την οποία θα πρέπει να συνδεθεί ώστε να αξιοποιηθεί η αύξηση της εμπορευματικής δυνατότητας του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης.»
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
118	Παρ. Α. 3. Να συμπεριληφθεί παράγραφος για την ανάπτυξη των παγίδων ψαριών στις λιμνοθάλασσες (τα νταλάνια) και την παράλληλη ανάπτυξη αγροτουρισμού.
128	Παρ Ε. Να καταγραφεί η διαφωνία σχετικά με την εγκατάσταση σταθμού LGN στον κόλπο της Καβάλας και στη Βάσοβα. Να προστεθεί η χρήση του παλαιού κοιτάσματος πετρελαίου Κ ως φυσική δεξαμενή αποθήκευσης φυσικού αερίου που μπορούν να εκμεταλλευτούν και οι τέσσερις Δήμοι της περιοχής.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
130	Ενότητα Ζ.1. Στην υποενότητα / <u>Αστικά κέντρα – αστικός και θεματικός τουρισμός – city break</u> Αντικαθίσταται η τελευταία πρόταση της σχετικής παραγράφου «Επίσης προωθείται ο συνεδριακός τουρισμός ο ιατρικός τουρισμός (Αλεξανδρούπολη).» ως εξής: «Επίσης προωθείται ο συνεδριακός τουρισμός σε σχέση με τα τμήματα ΑΕΙ – ΤΕΙ και τα ερευνητικά κέντρα (Ξάνθη) και ο ιατρικός τουρισμός (Αλεξανδρούπολη).» και προστίθεται 2 ^η παράγραφος με το ακόλουθο κείμενο: «Η Ξάνθη αποτελεί πόλο αστικού τουρισμού σύντομης διάρκειας (city break), με έμφαση στον πολιτισμό, είτε αυτό αφορά στον ίδιο τον αστικό σχηματισμό (Παλιά Πόλη Ξάνθης) είτε σε δρώμενα που λαμβάνουν χώρα σε αυτές. Ταυτόχρονα, αποτελούν πύλες για δραστηριότητες «τουρισμού υπαίθρου» με αναφορά στον ορεινό όγκο και στο ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον της Ροδόπης, στο χειμερινό τουρισμό, στις Παρανέστιες περιοχές κλπ, τομέα όπου μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά και συνδεδεμένα. Ιδιαίτερη σημασία σε αυτό το πλαίσιο μπορεί να αποκτήσει και η μεταξύ τους σιδηροδρομική σύνδεση που διέρχεται από τα στενά του Νέστου.»
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
143	Πρωτογενής τομέας 1. Η Ορεστιάδα λόγω της σημαντικής θέσης σε σχέση με τις αγορές της Βαλκανικής. μπορεί να λειτουργήσει και να παίξει το ρόλο Διεθνούς Διαμετακομιστικού Κέντρου στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης να αναδειχθεί σαν Κέντρο Μεταποίησης Πρωτογενούς τομέα Αυτό απαιτεί: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση οδικής πρόσβασης μέσω της αναβάθμισης του κάθετου άξονα. Σύνδεση με Βουλγαρία, Ρουμανία, λιμάνια Μαύρης Θάλασσας. Απόληξη άξονα ΙΧ Ελσίνκι – Αλεξανδρούπολη. Αναβάθμιση Τελωνείου Καστανεών και σύνδεσή του με τον κάθετο άξονα Ορμενίου-Αρδανίου. Παράλληλα ανάληψη πρωτοβουλιών για την αναβάθμιση από πλευράς Τουρκίας του τελωνείου Αδριανούπολης και της σύνδεσής του με τον αυτοκινητόδρομο Αδριανούπολης – Κωνσταντινούπολης. ▪ Βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αλεξανδρούπολης – Ορεστιάδας - Δικαίων. -Σύνδεση λιμανιών Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη για τη μεταφορά προϊόντων – εμπορευμάτων – επιβατών. 2. Ενίσχυση του ρόλου της σχολής Γεωπονικών Επιστημών στην Ορεστιάδα, μέσω της δημιουργίας υποστηρικτικών δομών για την αγροτική παραγωγή. Ενίσχυση

	<p>κτηνοτροφίας.</p> <p>3. Βελτίωση υποδομών πρωτογενούς τομέα</p> <p>4. Εκσυγχρονισμός δικτύων άρδευσης στο Βόρειο Έβρο. Σημαντικά οφέλη από την εξοικονόμηση ύδατος και χρημάτων.</p> <p>Δευτερογενής τομέας</p> <p>Εκμετάλλευση του πολύ καλού κοιτάσματος Ζεολίθου στην περιοχή των Πετρωτών.</p> <p>Τριτογενής Τομέας</p> <p>Ο Βόρειος Έβρος διαθέτει σημαντικούς τουριστικούς πόρους όπως:</p> <p>1. Περιβαλλοντικοί πόροι: οι υδροβιότοποι των ποταμών Έβρου, Άρδα και Ερυθροποτάμου, το φράγμα Κυπρίνου, το φράγμα Καλύβας με το καταφύγιο άγριας ζωής που υπάρχει σε αυτό, η σημαντική ορνιθοπανίδα της ευρύτερης περιοχής κ.α. Τοπία φυσικού κάλλους της περιοχής, ποταμοί Άρδας, Έβρος και Ερυθροπόταμος, ορεινός όγκος Τριγώνου, Μαύρη Πέτρα (καρακόπετρα) στα Πετρωτά κ.α καθώς και στη μεγάλη πεδιάδα της Ορεστιάδας.</p> <p>2. Πολιτισμικοί πόροι: η ιστορική πόλη του Διδυμοτείχου με το βυζαντινό κάστρο του Καλέ, η φυλακή του Καρόλου κ.α), ο Λόφος της Αγίας Πέτρας με την Ρωμαϊκή Πλωτινόπολη, το Τέμενος του Βαγιαζήτ, το Μαυσωλείο του Ορούτς Πασά, τα λουτρά των Ψιθύρων, το κάστρο του Πυθίου, ο ταφικός Τύμβος Μικρής Δοξιπάρας – Ζώνης, η μάχη του Ορμενίου (Τσιρμέν) το 1371 μ.Χ., τα μοναδικά λατομεία πέτρας (τα Μαντένια) στα Πετρωτά, οι μεταβυζαντινές εκκλησίες του 19ου αιώνα στην Παταγή, το Θεραπειό και τον Κυπρίνο, ο βράχος της γονιμότητας στη Γυαλιά κ.α.</p> <p>Παράλληλα στην περιοχή λαμβάνουν χώρα σημαντικές πολιτιστικές δραστηριότητες και δρώμενα με ποιο σημαντικό αυτό του φεστιβάλ νεολαίας του Άρδα.</p> <p>3. Ανθρωπογενείς Πόροι: οι παραδοσιακοί οικισμοί Μεταξάδων, Παλιουρίου, ο γραφικός οικισμός Μηλέας, η περιοχή «Μαντένια» (λατομεία εξόρυξης πέτρας) Πετρωτών, το συνεδριακό κέντρο στο Μύλο Πετρωτών κ.α.</p> <p>Στην περιοχή υπάρχουν πλήθος μουσείων και εκθεσιακών χώρων: Λαογραφικό, Πολεμικό, Εκκλησιαστικό, Βυζαντινό μουσεία στο Διδυμότειχο, Δημοτική Πινακοθήκη του Δημητρίου Ναλμπάντη στο Διδυμότειχο, Ιστορικό & Λαογραφικό Μουσείο Ορεστιάδας & Περιφέρειας στην Ορεστιάδα, Βιβλιοθήκη Φιλεκπαιδευτικού Συλλόγου Αδριανουπόλεως στην Ορεστιάδα, Εκθεσιακός χώρος πέτρας στα Πετρωτά, Αρχαιολογική Εκπαιδευτική Έκθεση Σπηλαίου κ.α.</p> <p>Οι παραπάνω πόροι σε συνδυασμό με τους τουριστικούς πόρους της ευρύτερης διασυνοριακής περιοχής δηλ. των Δήμων Αδριανούπολης, Σβίλενγκραντ και Ιβαΐλοβκραντ αλλά και η εύκολη πρόσβαση που έχει ο επισκέπτης της περιοχής στους παραπάνω Δήμους, προσδίδουν δίκαια στην περιοχή τον τίτλο «Δυό μέρες τρεις χώρες» και στην πόλη της Ορεστιάδας το προσωνύμιο «Μια πόλη τρεις χώρες». Επιπλέον καθιστούν την περιοχή ιδανική για την ανάπτυξη των παρακάτω ειδικών μορφών τουρισμού: Αστικός, Πολιτιστικός, Θρησκευτικός, Αγροτουρισμός, Φυσιολατρικός – Οικολογικός, Γεωτουρισμός, περιπέτειας, Κυνηγετικός, Αθλητικός, Κοινωνικός, Τρίτης Ηλικίας, υγείας, Συνεδριακός, Εκθεσιακός, κινήτρων.</p> <p>Τέλος προς την παραπάνω κατεύθυνση θα μπορούσαν να συμβάλουν οι παρακάτω δράσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή Αρχαιολογικού Μουσείου στο Ταφικό Τύμβο Δοξιπάρας στην Ορεστιάδα. Ανασκαφική έρευνα στην περιοχή Σπηλαίου – Ελαίας – Πλάτης προκειμένου στην περιοχή του Ταφικού Τύμβου και ανάδειξη του υπάρχοντος πολύ σημαντικού Προϊστορικού οικισμού Περαιτέρω ανάδειξη του Βυζαντινού Κάστρο του Καλέ στο Διδυμότειχο. Εφαρμογή Ολοκληρωμένου Σχεδίου Χωρικής Επένδυσης για την Ανάπτυξη του Βορείου Έβρου. Να αντιμετωπίζεται ο Ορεινός Όγκος Τριγώνου ως φυσική συνέχεια της οροσειράς της Ροδόπης και να υπάρξει ανάλογη αναφορά στο Χωροταξικό του
--	--

	Τουρισμού.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	<p>Να διορθωθούν ή να προστεθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στις περιοχές που μπορούν να οριστούν ως ΓΓΥΠ και διαθέτουν αρδευτικά δίκτυα και ο κάμπος (Τενάγη) των Φιλίππων • στο κεφάλαιο Β. (Κατευθύνσεις για την εκμετάλλευση της γεωθερμίας) και το γεωθερμικό πεδίο Ελευθερών. • στο χάρτη της σελ. 120 (Π.1.α. Πρόταση χωρικής διάρθρωσης του πρωτογενούς τομέα) να σημειωθούν οι περιοχές των γεωθερμικών πεδίων Ακροποτάμου και Ελευθερών στις περιοχές ανάπτυξης της γεωθερμίας, καθώς επίσης να σημειωθεί το αλιευτικό καταφύγιο Κάριανης στην παραλία Οφρυνίου. • Στην υποζώνη Γ, των Αναπτυσσόμενων τουριστικών περιοχών, και συγκεκριμένα στην παράκτια ζώνη από την Αγ. Μαρίνα της Νέας Περάμου έως τα δυτικά όρια της ΑΜΘ στις εκβολές του Στρυμώνα, στις περιοχές οι οποίες έχουν δυνατότητα ανάπτυξης να περιληφθεί και η παραλία Ελαιοχωρίου, καθώς επίσης πρέπει να αναφερθεί και η άμεση γειτνίαση της περιοχής με την περιοχή της Αμφίπολης. <p>Στην παράγραφο αυτή δίνεται κατεύθυνση από την παρούσα μελέτη για τον περιορισμό της δόμησης σε απόσταση μικρότερη των 500μ. από τον αιγιαλό, για την παραπάνω περιοχή. Το αντικείμενο αυτό αφορά και εξετάζεται από τον υποκείμενο σχεδιασμό (ΓΠΣ & ΣΧΟΟΑΠ) και πρέπει να αφαιρεθεί.</p> <p>Επίσης να διορθωθεί «στους πρόποδες του Παγγαίου» στο σωστό «στους πρόποδες του Συμβόλου Όρους»</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Α. Πρωτογενής τομέας : Δεν αναφέρεται καν ο δασικός τομέας (υλοτομία), παρότι η ορεινή δασική περιοχή (κυρίως του Ν. Δράμας) είναι η ξυλοπαραγωγικότερη περιοχή της χώρας.</p> <p>Γ. Κατευθύνσεις για την εξορυκτική δραστηριότητα: Στον χάρτη Π1δ δεν αναφέρονται τα λατομεία αδρανών υλικών Νικηφόρου.</p> <p>Ε. Κατευθύνσεις για τη χωροθέτηση βασικών μονάδων ενέργειας : Δεν αναφέρονται τα υδροηλεκτρικά του Νέστου και ειδικότερα η κατασκευή του φράγματος Τεμένους.</p> <p>Ζ. 1. Τουρισμός : Γίνεται ελάχιστη αναφορά στον ιαματικό τουρισμό.</p> <p>Στον Ορεινό Χώρο δεν αναφέρεται ως προτεραιότητα η επίλυση προβλημάτων από τις προβλέψεις της ΚΥΑ (και του προτεινόμενου ΠΔ) του ΕΠΟΡ.</p> <p>Επίσης δεν αναφέρεται η δυνατότητα συνδυασμού ανάπτυξης τουρισμού στον παράκτιο και Ορεινό Χώρο.</p> <p>Στον χάρτη Π1γ δεν θεωρείται ο χώρος του ΕΠΟΡ ως οικοτουριστική περιοχή.</p>
Δ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	
	<p>Α. Στα σχέδια διαχείρισης της κτηνοτροφίας, δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αναφέρεται καθόλου το μεγάλο κτηνοτροφικό κεφάλαιο που έχει ο Δήμος Προσοτσάνης και η ήδη σημαντική επενδυτική προσπάθεια μεταποίησης που έχει γίνει, καθώς και η ύπαρξη Βιομηχανικού Σφαγείου. Θα μπορούσε να γίνει αναφορά σε δυνατότητα ανάπτυξης αγροκτηνοτροφικού πάρκου στην περιοχή Προσοτσάνης (όπως στην Ορεσιτιάδα).</p> <p>Β. Δυνατότητα δημιουργίας θερμοκηπιακού πάρκου με χρήση φυσικού αερίου στην Προσοτσάνη.</p> <p>Δ. Στον δευτερογενή τομέα και στην περιοχή κατά μήκος του άξονα Καβάλας – Κρηνίδων – Δράμας θα πρέπει να προστεθεί η Προσοτσάνη με δεδομένη την ύπαρξη της ΒΙΠΕ Δράμας και στη συνέχειά της το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης.</p>

Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Δ. Σε αντίθεση με άλλα αστικά κέντρα το Σουφλί διαθέτει τοπικά προϊόντα, τα οποία μάλιστα χαρακτηρίζουν την περιοχή. Τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της περιοχής διακρίνουν όχι το μέγεθος, αλλά η ποιότητα, η καινοτομία προϊόντων και ενεργειών, η σύνδεση με τους λοιπούς τομείς της τοπικής οικονομίας (πρωτογενή, τριτογενή) και την τοπική παράδοση και η εξωστρέφεια. Στο Χωροταξικό προτείνεται η καθετοποίηση των τοπικών προϊόντων καθώς και η αναβάθμιση της οικονομίας του μεταξιού και της αρχιτεκτονικής αυτού.

Άρθρο 17 Καθορισμός περιοχών για την εφαρμογή ΠΕΧΠ και ΣΟΑΠ

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
142	<p>Παρ. Α.7. Στον δευτερογενή τομέα εξακολουθεί να μην περιγράφεται ο ΒΙΟ.ΠΑ (προς εξυγίανση σύμφωνα με το ΓΠΣ), καθώς και μέτρα, δράσεις κλπ που απαιτούνται, ώστε να αποκτήσει συγκεκριμένο χαρακτήρα ή να απομακρυνθεί (πχ κίνητρα μετεγκατάστασης, από τον ΒΙΟΠΑ εντός της ΒΙΠΕ). Συνεπώς, απαιτείται να υποδειχθεί η καταλληλότητα της ανατολικής περιοχής της πόλης (ΒΙΟΠΑ κλπ) για την ανάπτυξη ανάλογων δραστηριοτήτων του δευτερογενή τομέα. Επίσης, στο κείμενο του υπο αναθεώρηση περιφερειακού πλαισίου θα πρέπει να γίνεται σαφής αναφορά στη γειτνίαση / ασυμβατότητα των εγκαταστάσεων SEVEZO II με αστικές χρήσεις, καθώς και στα προβλήματα που δημιουργεί.</p>
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
137	<p>Να προστεθεί και Τρίτο Βασικό Τόξο ξεκινώντας από το Δέλτα του Έβρου – Κοσμοσώτεια Φερών – Δάσος Δαδιάς – Αρχαιολογικά μνημεία και μουσεία Διδυμοτείχου – Ερυθροπόταμος – Κάστρο Πυθίου – Τύμβος Δοξίπαρας - Άρδας.</p> <p>Το Διδ/χο να καταστεί πολιτιστική – πολιτισμική πρωτεύουσα της Περιφ. Α.Μ.Θ. Το Διδ/χο αποτελεί το πολυπολιτισμικό «ατού» της Περιφ. Α.Μ.Θ., με τους πάμπολλους αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, διαφόρων περιόδων και θρησκειών, που διαθέτει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πλωτινόπολη • Κάστρο Διδ/χου • Κάστρο Πυθίου • Βυζαντινές και Μεταβυζαντινές εκκλησίες • Τέμενος Βαγιαζήτ • Οθωμανικά Λουτρά του Ουρούτς Πασά • Αρμένικη εκκλησία Διδ/χου • Χώρος πρώην Εβραϊκής Συναγωγής • Μουσεία: Αρχαιολογικό , Λαογραφικό, Εκκλησιαστικό, Στρατιωτικό, Δημοτική Πινσκοθήκη Δημήτρη Ναλμπάντη. • Πλούσια Θρακιώτικη μουσική παράδοση και λαογραφία.
141- 142	<p>Στην ενότητα 5. ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΒΡΟΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στην 1^η κουκκίδα να προστεθεί: «Η δημιουργία του αγροκτηνοτροφικού πάρκου προβλέπεται να γίνει σε περιοχή του Δήμου Διδυμοτείχου, όπου υπάρχουν ήδη οι περισσότερες αγροκτηνοτροφικές μονάδες (ανάμεσα σε Διδυμότειχο και Ορεσιάδα), πλησίον του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Στον ίδιο, ή σε γειτνιάζοντα χώρο να δημιουργηθεί ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου (ως ζώνη επεξεργασίας και μεταποίησης αγροκτηνοτροφικών προϊόντων).» • Στη 2^η κουκκίδα στη ΒΙΠΕ Ορεσιιάδας να διαγραφεί ως ζώνη μεταποίησης αγροτικών προϊόντων (που θα προβλεφθεί στον ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου) και να παραμείνει ως ζώνη καινοτομίας. • Στη 3^η κουκκίδα να προστεθούν μαζί με τους Μεταξάδες και το Παλιούρι, οι οικισμοί: Αλεποχώρι, Δόξα, Ασπρονέρι, Πύθιο. • Η 4^η κουκκίδα να τροποποιηθεί ως εξής: «Την ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας, τόσο προς βορρά όσο κυρίως προς τα ανατολικά (οδική σύνδεση με Αδριανούπολη, αλλά και σιδηροδρομική σύνδεση με Μακρά Γέφυρα μέσω Σ.Σ. Πυθίου), μέσω κοινών δράσεων πολιτιστικού και

	<p>εναλλακτικού τουρισμού».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στη 5^η κουκκίδα να αναδιατυπωθεί η φράση ως: «τη βελτίωση της αστικής βιωσιμότητας με σημαντικές παρεμβάσεις ΙΣΟΤΙΜΑ στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας», να αφαιρεθεί δηλαδή το σημείο: «και ιδιαίτερα στην Ορεστιάδα». • Να προστεθεί άλλη μία κουκκίδα (6η): Στη Ζώνη ακαδημαϊκής εκπαίδευσης και έρευνας (Τμήματα ΔΠΘ) και σύνδεσής τους με την τοπική παραγωγή. Να προστεθεί και το ΤΕΙ ΑΜΘ, όπως και η Σχολή Αστυφυλάκων Διδυμοτείχου, με δραστηριότητες, έρευνες και διακρατικότητα στους αντίστοιχους τομείς του κάθε ιδρύματος.
144	<p>Στην ενότητα Β. ΣΧΕΔΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ: να προστεθεί η ακόλουθη παράγραφος (μετά το σημείο 6. της πόλης των Σαπών):</p> <p>«7. Της πόλης του Διδυμοτείχου και οικισμών του Δήμου. Αφορά κυρίως: στρατηγικές αναβάθμισης, βιώσιμης ανάπτυξης και αστικής βιωσιμότητας σε υποβαθμισμένες γειτονίες ευάλωτων κοινωνικών ομάδων εντός της πόλης του Διδυμοτείχου και τεσσάρων οικισμών.»</p>
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
140	<p>Η παράγραφος «Σε αυτό το πλαίσιο προτείνεται ο καθορισμός ΠΕΧΠ συμπληρωματικότητα υποδομών, συνεκτική οργάνωση χρήσεων γης, κλπ.)» να αντικατασταθεί ως ακολούθως:</p> <p>«Σε αυτό το πλαίσιο προτείνεται ο καθορισμός ΠΕΧΠ κατά μήκος της ζώνης επιρροής του άξονα, από την περιοχή του Αμυγδαλεώνα και του κόμβου της Εγνατίας Οδού μέχρι τα όρια της αστικής περιοχής της Δράμας (σιδηροδρομική γραμμή), σε ζώνη κυμαινόμενου πλάτους, που να περιλαμβάνει τους οικισμούς (και τον ενδιάμεσο εξω-αστικό - περιαστικό χώρο) του Νέου Ζυγού, των Φιλίππων, των Κρηνίδων, της Λυδίας, του (Άνω και Κάτω) Κεφαλαρίου, του Αγίου Αθανασίου, Δοξάτου, Καλαμπακίου και της Χωριστής. Η μελέτη της ΠΕΧΠ χρειάζεται να προωθηθεί σε στενή συνεργασία με τους Δήμους Καβάλας, Δοξάτου και Δράμας για τη ρύθμιση των ζητημάτων εμβέλειας διπλόλου (χωροθετήσεις υπερτοπικής εμβέλειας, συμπληρωματικότητα υποδομών, συνεκτική οργάνωση χρήσεων γης, κλπ.).»</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Α. 2. Τόξο Νέστου - Ορεινός Όγκος Δυτικής (ή Κεντρικής;) Ροδόπης: Δεν αναφέρεται το Δάσος Φρακτού (Παρθένο Δάσος), το Δασικό Χωριό Ελατίας (πρόβλεψη οικοτουριστικών δραστηριοτήτων), όπως και το Ευρωπαϊκό μονοπάτι Ε6. Θα πρέπει να προβλεφθούν πολεοδομικές ρυθμίσεις σε όλους τους οικισμούς. Επίσης δεν αναφέρεται το ΚΠΕ Παρανεστίου και ο αναπτυξιακός του ρόλος (οικισμός Μεσοχωρίου, Μουσείο Φυσικής Ιστορίας κλπ).</p>
141	<p>Να προστεθεί στο 4. <u>ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ</u> στο τέλος των προτεινόμενων δράσεων «Η εκπόνηση Master Plan τουρισμού για τους Φιλίππους ενόψει της υποψηφιότητας των Φιλίππων ως Μνημείο της UNESCO».</p>
142	<p>Στο 6. Ανατολικά Παράλια Καβάλας να αφαιρεθεί «.. ενώ προγραμματίζονται και νέες δραστηριότητες (κατασκευή σταθμού αποθήκευσης και αεριοποίησης φυσικού αερίου) που αναμένεται να εντείνουν τις ήδη σημαντικές περιβαλλοντικές πιέσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον του κόλπου της Καβάλας.</p>
143	<p>Β. ΣΟΑΠ: στη Δράμα δεν αναφέρεται το Ιστορικό Κέντρο Δράμας και οι Πηγές Αγίας Βαρβάρας, όπως και τα περιαστικά δάση και ο Κορύλλοβος.</p>

Δ. ΘΑΣΟΥ	
	Στο άρθρο δεκαεπτά καθορίζονται οι περιοχές εφαρμογής ΠΕΧΠ και ΣΟΑΠ. Ο οικισμός του Λιμένα Θάσου μπορεί να ενταχθεί στο θεσμό των ΣΟΑΠ ώστε να επιλύσει πολεοδομικά προβλήματα που προκύπτουν από το ιστορικό του κέντρο το οποίο έχει προέλθει από οργανική ανάπτυξη και δεν μπορεί να ανταπεξέλθει στη σύγχρονη λειτουργία του οικισμού, από κυκλοφορικά προβλήματα λόγω της έντονης επισκεψιμότητας ιδίως το καλοκαίρι, για την αναβάθμιση και διασύνδεση του πλήθους των αρχαιολογικών χώρων του οικισμού, για την συνολική αντιμετώπιση της υποβαθμισμένης έκτασης εντός του κέντρου που ανήκει στον οργανισμό Βακουφίων του Αιγυπτιακού κράτους, την οργάνωση των τριών λιμενικών εγκαταστάσεων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου κλπ.
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
140	Η παράγραφος «όπως προκύπτει...» να αντικατασταθεί από την «Όπως προκύπτει από το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας, η γεωγραφική και οικονομική σχέση μεταξύ της Καβάλας, Δράμας και Ξάνθης οδηγούν στον καθορισμό ενός αναπτυξιακού τριπόλου, το οποίο σηματοδοτείται αφενός από τη συμπληρωματικότητα των τριών πόλεων ως προς τα παραγωγικά χαρακτηριστικά και τη γεωγραφική τους σχέση, και αφετέρου από την αξιοποίηση του ενδιάμεσου χώρου κατά μήκος των οδικών αξόνων Καβάλας - Δράμας, Καβάλας-Ξάνθης και Δράμας Ξάνθης. Στο πλαίσιο αυτό, η ενίσχυση του άξονα Καβάλας -Δράμας και οι πυκνώσεις των ενδιάμεσων χρήσεων αναμένεται να δώσουν ώθηση στην τοπική οικονομία και να τονώσουν το δευτερογενή και τριτογενή τομέα της περιοχής. Η δυναμική του άξονα Καβάλας –Δράμας αναγνωρίζεται και από τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς που υποστηρίζουν την ανάγκη ενδυνάμωσης του, μέσω συντονισμένων παρεμβάσεων, εντούτοις απουσιάζει έως σήμερα το συνεκτικό εκείνο πλαίσιο που θα επιτρέψει την υλοποίηση αυτού του στόχου.»
141	Να <u>προστεθεί</u> στο 4. <u>ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ</u> στο τέλος των προτεινόμενων δράσεων «Η εκπόνηση Master Plan τουρισμού για τους Φιλίππους ενόψει της υποψηφιότητας των Φιλίππων ως Μνημείο της UNESCO».
142	Στο 6. <u>Ανατολικά Παράλια Καβάλας</u> να αφαιρεθεί «... ενώ προγραμματίζονται και νέες δραστηριότητες (κατασκευή σταθμού αποθήκευσης και αεριοποίησης φυσικού αερίου) που αναμένεται να εντείνουν τις ήδη σημαντικές περιβαλλοντικές πιέσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον του κόλπου της Καβάλας. Επίσης, στο πρώτο bullet να <u>αφαιρεθεί</u> (πιθανά σε συνδυασμό.... Λιπασμάτων) Να <u>αφαιρεθεί</u> το δεύτερο bullet «Η οργάνωση της χωροθέτησης πετρελαίου» Να αντικατασταθεί το τέταρτο bullet με «Η εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και έρευνα εναλλακτικών χαράξεων για την περαιτέρω συνέχιση της σιδηροδρομικής γραμμής και σύνδεση της Καβάλας με τη Θεσσαλονίκη και αυτή της Δράμας – Καβάλας. Στα πλαίσια της λειτουργίας του αστικού τριπόλου Δράμας-Καβάλας- Ξάνθης, η σιδηροδρομική σύνδεση Καβάλας –Δράμας μπορεί να λειτουργήσει ως προαστιακή γραμμή».
143	Στο Β. Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ), 2. Της πόλης της Καβάλας, Αφορά κυρίως: να <u>αντικατασταθεί</u> το πρώτο bullet ως εξής: «Το αστικό παραλιακό μέτωπο σε συνδυασμό με τη λειτουργία του αστικού λιμανιού ως λιμάνι επιβατικό – τουριστικό». Επίσης, να προστεθεί ένα bullet ως εξής «την περιοχή του Καρνάγιου»
143	Να <u>προστεθεί</u> «Η λειτουργία του αστικού λιμανιού εκτός από λιμάνι υποδοχής κρουαζιέρας, εξυπηρετεί: <ul style="list-style-type: none"> • Ακτοπλοΐα προς τα νησιά του Βορειανατολικού Αιγαίου

	<ul style="list-style-type: none"> • Επιβατική κίνηση προς Θάσο • Τουριστικά σκάφη • Ελλιμενισμό αλιευτικών • Ελλιμενισμό σκαφών ναυταθλητισμού»
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
	<p>Στην ενότητα Καθορισμός Περιοχών Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ), όπου ο Δήμος μας εντάσσεται στον "ορεινό όγκο της Δυτικής Ροδόπης και το Τόξο του Νέστου, από το Κάτω Νευροκόπι (ΠΕ Δράμας) ως τη Σταυρούπολη (ΠΕ Ξάνθης) και τις εκβολές του Νέστου", στις προτεινόμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις προτείνουμε να ενταχθούν οι εγκρίσεις ρυμοτομικών σχεδίων των δύο οικισμών του Δήμου μας που στερούνται εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Των οικισμών του Βώλακα και του Παγονερίου. Ο πρώτος με έντονα αναπτυξιακά στοιχεία, λόγω της γειννίας του με το χιονοδρομικό κέντρο φαλακρού και των λατομείων μαρμάρου που το περικλείουν, και ο δεύτερος με την ιδιαιτερότητα που του προσδίδει ο χαρακτηρισμός του ως παραδοσιακού οικισμού.</p>
Δ. ΜΥΚΗΣ	
139	Υπάρχει επιτακτική ανάγκη να χρηματοδοτηθούν και εφαρμοστούν στους πολυάριθμους (60 οικισμοί) και πυκνά δομημένους οικισμούς του Δήμου Μύκης πολεοδομικά σχέδια για όσους είναι άνω των 2000 κατοίκων και οριοθετήσεις οικισμών για όσους είναι κάτω των 2000 κατοίκων καθώς επίσης και επεκτάσεις οικισμών όπου αυτό απαιτείται.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
140	<p>Στην ενότητα 4, η 2^η παράγραφος</p> <p>«Όπως προκύπτει από το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας που θα επιτρέψει την υλοποίηση αυτού του στόχου.», αντικαθίσταται στο σύνολό της ως ακολούθως:</p> <p>«Όπως προκύπτει από το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας, η γεωγραφική και οικονομική σχέση μεταξύ της Καβάλας, Δράμας και Ξάνθης οδηγούν στον καθορισμό ενός αναπτυξιακού τριπόλου, το οποίο σηματοδοτείται αφενός από τη συμπληρωματικότητα των τριών πόλεων ως προς τα παραγωγικά χαρακτηριστικά και τη γεωγραφική τους σχέση, και αφετέρου από την αξιοποίηση του ενδιάμεσου χώρου κατά μήκος των οδικών αξόνων Καβάλας - Δράμας, Καβάλας-Ξάνθης και Δράμας Ξάνθης. Στο πλαίσιο αυτό, η ενίσχυση του άξονα Καβάλας -Δράμας και οι πυκνώσεις των ενδιάμεσων χρήσεων αναμένεται να δώσουν ώθηση στην τοπική οικονομία και να τονώσουν το δευτερογενή και τριτογενή τομέα της περιοχής. Η δυναμική του άξονα Καβάλας –Δράμας αναγνωρίζεται και από τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς που υποστηρίζουν την ανάγκη ενδυνάμωσης του, μέσω συντονισμένων παρεμβάσεων, εντούτοις απουσιάζει έως σήμερα το συνεκτικό εκείνο πλαίσιο που θα επιτρέψει την υλοποίηση αυτού του στόχου.»</p>
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
143	<p>Δεν αναφέρεται πουθενά η Ορεστιάδα σαν πόλη η οποία προτείνεται για υλοποίηση ΣΟΑΠ. Η πόλη τα τελευταία χρόνια μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων έχει υλοποιήσει σημαντικές δράσεις προς όφελος της τοπικής κοινωνίας μέσω ολοκληρωμένων προγραμμάτων ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης.</p> <p>Στόχοι του σχεδίου θα ήταν:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανάδειξη εμβληματικών στοιχείων της πόλης, συνδέοντάς τα με πλέγμα διαδρομών για τους πεζοδούς και τους ποδηλάτες. ▪ Ισχυροποίηση της φυσιογνωμίας της πόλης.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη. ▪ Προβολή των λίγων, έστω, αξιόλογων στοιχείων του ιστού της πόλης και προσπάθεια σηματοδότησης της φυσιογνωμίας. ▪ Δημιουργία συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. ▪ Περιορισμός της εξάρτησης της λειτουργίας της πόλης από το αυτοκίνητο. ▪ Βελτίωση συνολικής εικόνας της πόλης. ▪ Δημιουργία όμορφων και άνετων δημόσιων χώρων. ▪ Ενίσχυση της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Α. 2. Τόξο Νέστου - Ορεινός Όγκος Κεντρικής Ροδόπης : Δεν αναφέρεται καν το Δάσος Φρακτού (Παρθένο Δάσος), όπως και το Ευρωπαϊκό μονοπάτι Ε6. Θα πρέπει να προβλεφθούν πολεοδομικές ρυθμίσεις σε όλους τους οικισμούς. Επίσης δεν αναφέρεται το ΚΠΕ Παρανεστίου και ο αναπτυξιακός του ρόλος (οικισμός Μεσοχωρίου, Μουσείο Φυσικής Ιστορίας κλπ).</p>

Άρθρο 18 Εξειδίκευση των κατευθύνσεων του ΠΠΧΣΑΑ στο «Τόξο Υγροβιοτόπων και αρχαιολογικών χώρων» στο παράκτιο μέτωπο

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
146	<p>Ορίζεται όλη η παραλιακή ζώνη του Δήμου Αβδήρων ως Περιοχή Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ) και προβλέπει την εκπόνηση της σχετικής μελέτης ΠΕΧΠ σε πρώτη προτεραιότητα, χωρίς όμως να υπάρχουν κατευθύνσεις για προσδιορισμό και σύσταση τουλάχιστον θυλάκων ανάπτυξης. Δημιουργείται έτσι μια κατάσταση περιορισμού των δυνατοτήτων ανάπτυξης της παραλιακής ζώνης μέχρι την εκπόνηση της σχετικής μελέτης ενώ παράλληλα δεν δίνεται διέξοδος (αντίθετα δημιουργούνται προβλήματα) στην επίλυση των προβλημάτων που υφίστανται από την μέχρι τώρα οικιστική κατάσταση που επικρατεί εκτός των οριοθετημένων οικισμών κατά μήκος της παραλιακής ζώνης. Η αναθεώρηση του ΠΠΧΣΑΑ θεωρούμε ότι θα πρέπει να επιλύσει προβλήματα που υπάρχουν και όχι να προσθέσει νέα.</p> <p>Δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη ή κατεύθυνση για την νομιμοποίηση των κατοικιών που υφίστανται σήμερα στην παραλιακή ζώνη του Δήμου και δεν περιλαμβάνονται στους υφιστάμενους παραλιακούς οικισμούς.</p>
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Να γίνει Εξειδίκευση και για την Ορεινή Ροδόπη, για την οποία υπάρχει έτοιμο υλικό (μελέτη ΟΠΒΑΟΡ - Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Βιώσιμης Ανάπτυξης Οροσειράς Ροδόπης).</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
149	<p>Στο 4.4 Για την παραθαλάσσια έκταση: εκβολές Νέστου – όρια της Νέας Καρβάλης στο δεύτερο και τρίτο bullet να <u>αντικατασταθεί</u> το «.... κόλπο της Καλαμωτής» με «κόλπο της Κεραμωτής»</p>
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
149	<p>Παρ. 4.4. Να προστεθεί στην πρόταση «στην περιοχή επιρροής αερολιμένα Καβάλας δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη δραστηριοτήτων» εκτός από ιχθυοκαλλιέργειες και υδατοκαλλιέργειες.</p> <p>Να προστεθεί η δημιουργία – επαναλειτουργία ινστιτούτου αγροτικών ερευνών και η αναβάθμιση του φορέα αποκατάστασης (κτήριο Χρυσούπολης) του Νοσοκομείου Καβάλας (ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ).</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Εξειδίκευση για Τόξο Υγροβιοτόπων. Γιατί μόνο σε αυτή την περιοχή και όχι στις υπόλοιπες; Για παράδειγμα για την Ορεινή Ροδόπη υπάρχει έτοιμο υλικό (μελέτη ΟΠΒΑΟΡ- Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Βιώσιμης Ανάπτυξης Οροσειράς Ροδόπης).</p>

Άρθρο 19 Βασικές προτεραιότητες για την προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της φυσικής κληρονομιάς

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
153	<p>Να προστεθούν οι κουκκίδες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δάσος των Μεταξάδων • Κοιλάδα του Ερυθροποτάμου • Άλσος της Τσίγγλας (και της τεχνητής λίμνης) Διδυμοτείχου
154	<p>Στον Πίνακα 9: Ομαδοποίηση ΕΖΔ και ΖΕΠ της ΠΑΜΘ με στόχο τη διαχείρισή τους, να προστεθούν οι σειρές:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δάσος των Μεταξάδων • Κοιλάδα του Ερυθροποτάμου • Άλσος της Τσίγγλας (και της τεχνητής λίμνης) Διδυμοτείχου
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Παρ. 2. Γίνεται ελάχιστη αναφορά στα Σχέδια Διαχείρισης της Κτηνοτροφίας (μάλλον εννοούνται τα Σχέδια Διαχείρισης Βοσκοτόπων), θέμα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον όχι μόνο για τις ορεινές περιοχές αλλά για το σύνολο της Περιφέρειας. Επίσης δεν γίνεται καμία απολύτως αναφορά στον δασικό τομέα, ενώ το συγκεκριμένο άρθρο πραγματεύεται την προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της φυσικής κληρονομιάς.</p>
	<p>Παρ. 3. Δεν αναφέρονται καν οι τεχνητές λίμνες του Νέστου (Θησαυρού και Πλατανόβρυσης), ούτε γίνεται μνεία των προβλέψεων της ΕΠΜ για τη λειτουργία τους (πρόβλεψη κατασκευής του Φράγματος Τεμένους για την αναρρύθμιση των υδάτων του Νέστου). Ενώ γίνεται ανάλυση συγκεκριμένων περιπτώσεων, δεν γίνεται καν αναφορά στην Οροσειρά Ροδόπης παρά το γεγονός της ύπαρξης συγκεκριμένων μελετών, αλλά και υποδομών (ΟΠΒΑΟΡ, Οικισμός Μεσοχωρίου σε συνδυασμό με το ΚΠΕ Παρανεστίου, Μελέτη Ανάπτυξης Ελατίας κλπ).</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Ορθά αναφέρεται ότι απαιτείται για τις δύο περιοχές Natura 2000 της Θάσου η εκπόνηση διαχειριστικού σχεδίου, απαιτείται όπως και ο ορθός επανακαθορισμός τους καθώς περιλαμβάνουν τμήματα οικισμών ή και οικισμούς, δημιουργώντας σύγχυση στις υπηρεσίες και πολεοδομικές δυσλειτουργίες.</p>
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
156	<p>Στο τέλος της παραγράφου για το κάμπινγκ Κομοτηνής να προστεθεί η πρόταση: «Ανάλογη αξία θα προσθέσει στην περιοχή και η λειτουργία δύο eco campings στον Ίμερο και στην παραλία Πετρωτών.»</p>
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ο Ορεινός Όγκος Τριγώνου και οι υδροβιότοποι των ποταμών Άρδα και Έβρου αποτελούν περιοχές απείρου φυσικού κάλους. Η περαιτέρω ανάδειξη των τοπικών περιβαλλοντικών πόρων καθώς και η διασύνδεσή τους με την ενδοχώρα του Έβρου και τον ορεινό Όγκο Ροδόπης μπορεί να επιτευχθεί σε συνεργασία με Τμήμα Δασολογίας και Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΔΠΘ.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επέκταση περιοχής Natura και στον Ορεινό όγκο Τριγώνου. ▪ Να συμπεριληφθεί στο Φορέα Διαχείρισης Δαδιάς – Δέλτα Έβρου και η περιοχή Natura του Άρδα και του Έβρου ποταμού.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Παρ. 2. Γίνεται ελάχιστη αναφορά στα Σχέδια Διαχείρισης της Κτηνοτροφίας (μάλλον εννοούνται τα Σχέδια Διαχείρισης Βοσκοτόπων), θέμα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον όχι μόνο για τις ορεινές περιοχές αλλά για το σύνολο της Περιφέρειας. Επίσης δεν γίνεται καμία απολύτως αναφορά στον δασικό τομέα, ενώ το συγκεκριμένο άρθρο πραγματεύεται την προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της φυσικής κληρονομιάς.</p>
	<p>Παρ. 3. Δεν αναφέρονται καν οι τεχνητές λίμνες του Νέστου (Θησαυρού και Πλατανόβρυσης), ούτε γίνεται μνεία των προβλέψεων της ΕΠΜ για τη λειτουργία τους (πρόβλεψη κατασκευής του Φράγματος Τεμένους για την αναρρύθμιση των υδάτων του Νέστου). Ενώ γίνεται ανάλυση συγκεκριμένων περιπτώσεων (π.χ. Οικοτουριστικό κάμπινγκ Φαναρίου), δεν γίνεται καν αναφορά στην Οροσειρά Ροδόπης παρά το γεγονός της ύπαρξης συγκεκριμένων μελετών, αλλά και υποδομών (ΟΠΒΑΟΡ, Οικισμός Μεσοχωρίου σε συνδυασμό με το ΚΠΕ Παρανεστίου, Μελέτη Ανάπτυξης Ελατίας κλπ).</p>
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Παρ. 3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΛΛΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ</p> <p>Να προστεθεί παράγραφος :</p> <p>“Κέντρου Φυσικής Διαβίωσης Νήσου Σαμοθράκης” ως τουριστική εγκατάσταση ειδικής τουριστικής υποδομής»</p> <p>Σα μέσα της δεκαετίας του 80’ δημιουργήθηκε από τις τεχνικές υπηρεσίες της πρώην Νομαρχίας Έβρου σε συνεργασία με το Δήμο Σαμοθράκης το 1^ο Οργανωμένο Κέντρο Ελεύθερης Κατασκήνωσης & Φυσικής Διαβίωσης στην Ελλάδα, στην δημοτική δασική περιοχή Πλατιά νήσου Σαμοθράκης, προκειμένου να καλύψει μια ιδιαίτερη τοπική ανάγκη, να περιορίσει του φαινόμενο της άναρχης-παράνομης κατασκήνωσης, να προστατεύσει το περιβάλλοντος και να συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.</p> <p>Ο χώρος αυτός βρίσκεται σε παραθαλάσσια δημοτική δασική περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και κατάφερε όλα αυτά τα χρόνια, όχι μόνο να λειτουργήσει χωρίς προβλήματα και με τους απαραίτητους κανόνες υγιεινής και πυρασφάλειας αλλά να αναδειχθεί ως πρώτη προτίμηση των επισκεπτών του νησιού σε σχέση με το αδειοδοτημένο δημοτικό camping που λειτουργεί στο νησί στην γειτονική περιοχή Βαράδες αλλά και με άλλες λύσεις διαμονής και αναψυχής που προσφέρει το νησί. Η Σαμοθράκη λόγω των γεωμορφολογικών ιδιαιτεροτήτων της (ορεινός όγκος, φαράγγια, καταρράκτες, δασικές εκτάσεις κ.λπ.) αποτελεί προορισμό κυρίως νέων ανθρώπων από την Ελλάδα και από όλο τον κόσμο, εραστών της φύσης και του εναλλακτικού τρόπου διακοπών και “ιδανικό χώρο” για κατασκήνωση.</p> <p>Το Κέντρο Ελεύθερης Κατασκήνωσης & Φυσικής Διαβίωσης αποτελεί για το νησί συγκριτικό πλεονέκτημα και δύναται να αποτελέσει μοναδικό παράδειγμα στην Ελλάδα απαιτείται η θέσμοθέτησή τους ως ειδική μορφή τουρισμού διότι αν προσαρμοστεί στις προδιαγραφές των κάμπινγκ θα απολέσει το χαρακτήρα του ως τόπος ελεύθερης κατασκήνωσης και διαβίωσης στη φύση.</p>

Άρθρο 20 Κατευθύνσεις για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
159	<p>Να προστεθεί και Τρίτο Βασικό Τόξο ξεκινώντας από το Δέλτα του Έβρου – Κοσμοσώτεια Φερών – Δάσος Δαδιάς – Αρχαιολογικά μνημεία και μουσεία Διδυμοτείχου – Ερυθροπόταμος – Κάστρο Πυθίου – Τύμβος Δοξιπάρας - Άρδας.</p> <p>Να γίνει πλήρης αναφορά – περιγραφή των σημαντικότερων μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και Μουσείων του Διδυμοτείχου και του Πυθίου: Κάστρο Διδυμοτείχου, τέμενος Βαγιαζήτ, Βυζαντινές και μεταβυζαντινές εκκλησίες, Πλωτινόπολη, αρχαία λουτρά Ουρούτς-Πασά, κάστρο Πυθίου, μουσεία Διδυμοτείχου: Βυζαντινό – Αρχαιολογικό, εκκλησιαστικό, λαογραφικό, στρατιωτικό και δημοτική πινακοθήκη.</p> <p>Να γίνει αναφορά στους παραδοσιακούς οικισμούς του Δήμου Διδ/χου (<u>Μεταξάδες, Αλεποχώρι, Παλιούρι</u>).</p>
160	<p>Στη παράγραφο για το Δίκτυο πολιτιστικών εκδηλώσεων περιφερειακής εμβέλειας να προστεθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κέντρο διεθνών συναντήσεων εικαστικών τεχνών, παράδοσης, λαογραφίας (Διδυμότειχο). • Γιορτή της Πεντηκοστής ("ΚΑΛΕ-ΠΑΝΑΗΡ") στο Διδυμότειχο.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Β. Τόξο ποταμού Νέστου-Ορεινής Ροδόπης: Δεν γίνεται αναφορά στην διατήρηση και προβολή στοιχείων του τοπικού πολιτισμού (π.χ. πέτρινα γεφύρια).</p> <p>Γ. Δεν αναφέρονται οι Αρχαιολογικοί χώροι και το Μουσείο του Ν. Δράμας. Στο Δίκτυο πολιτιστικών εκδηλώσεων το Διεθνές Φεστιβάλ Ταινιών Μικρού Μήκους αναφέρεται ως δραστηριότητα Περιφερειακής εμβέλειας, ενώ δεν αναφέρεται καθόλου η ΟΝΕΙΡΟΥΠΟΛΗ και η ΔΡΑΜΟΙΝΟΓΝΩΣΙΑ.</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	Όπου αναφέρονται οι κατευθύνσεις για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν γίνεται καμιά αναφορά στους άκρως σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους του νησιού.
Δ. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	
159	<p>Να γίνει πλήρης αναφορά – περιγραφή των παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • πλήθους Μεταβυζαντινών εκκλησιών, που βρίσκονται σχεδόν σε όλους τους οικισμούς του Δήμου Κ. Νευροκοπίου. Η προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της κληρονομιάς αυτής μπορεί να γίνει με την ίδρυση και λειτουργία ενός Μουσείου Βυζαντινής Τέχνης στην έδρα του Δήμου. • Η ύπαρξη οικισμών με γηγενείς πληθυσμούς (Βώλακας, Παγονέρι) με πλούσια πολιτιστική παράδοση και ξεχωριστά τοπικά ήθη, έθιμα, χορούς, μουσική, δρώμενα Θεοφανείων. Η προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της κληρονομιάς αυτής μπορεί να γίνει με την ίδρυση και λειτουργία ενός Μουσείου Λαϊκής Τέχνης (Λαογραφικού) στον οικισμό του Βώλακα. <p>Να γίνει αναφορά στους παραδοσιακούς οικισμούς του Δήμου Κ. Νευροκοπίου (Περιθώρι, Παγονέρι).</p>
Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	

159	<p>στο Γ. Συμπληρωματικά δίκτυα και διαδρομές να προστεθούν κάτω από το bullet «Πολιτιστικές διαδρομές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος μνημείων» τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δίκτυο αρχαιολογικός χώρος Φιλίππων – Αρχαιολογικό Μουσείο Καβάλας – Αρχαιολογικός χώρος Αμφίπολης – Αρχαιολογικός χώρος Ακοντίσματος – Αρχαιολογικός χώρος Λιμένας Θάσου – Αρχαιολογικός χώρος Αλυκών Θάσου – Μεταλλεία Θάσου. • Δίκτυο Καβάλας «Αρχαιολογικός χώρος Φιλίππων – Βαπτιστήριο Λυδίας – Πηλοθεραπευτήριο Κρηνίδων – Κρηνίδες – Αρχαιολογικός χώρος Ντικίλι Ντας – Βραχογραφίες – Παλαιά Πόλη Καβάλας – Βήμα Αποστόλου Παύλου – Αρχαιολογικός Χώρος Ακοντίσματος».
	<p>Το bullet «Πόλεις και μνημεία της Εγνατίας Οδού: Αναστασιούπολη » να αντικατασταθεί με «Πόλεις και μνημεία της Εγνατίας Οδού: Αναστασιούπολη - Μαξιμιανούπολη - Τραϊανούπολη – Νέστος - Αρχαιολογικός χώρος των Φιλίππων – Καβάλα – Ακόντισμα - Βιστωνίδα - Ξάνθη - Κομοτηνή (Αρχαιολογικό Μουσείο) - Τάφος των Συμβόλων (βόρεια Κομοτηνής).</p>
	<p>Το bullet «Ερείπια αυτοκρατορικών πόλεων (ρωμαϊκά - βυζαντινά): Ξάνθη - Κομοτηνή» να αντικατασταθεί με το «Ερείπια αυτοκρατορικών πόλεων (ρωμαϊκά - βυζαντινά): Φίλιπποι – Αλυκές Θάσου (Αρχαίο Λατομείο Μαρμάρων) – Ακόντισμα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Διδυμότειχο - Παπίκιον όρος - Αναστασιούπολη - Μαξιμιανούπολη - Τραϊανούπολη - «Χάνα» λουτρά -Κοσμοσώτεια των Φερών - Διδυμότειχο - Πύθιο.</p>
	<p>Επίσης, μετά το bullet «Δίκτυο διαδρομών οινοτουρισμού.....οινοπαραγωγικές περιοχές» να προστεθεί το:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δίκτυο περιβαλλοντικής/φυσιοιοατρικής σημασίας: «Δρόμος του Νερού» - Δάσος Λημνιάς – Κρανοχώρι – Παλαιά Καβάλα.
	<p>Επίσης, κάτω από το bullet «Δίκτυο πολιτιστικών εκδηλώσεων (περιφερειακής εμβέλειας) να προστεθεί το:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ονειρούπολη Δράμας – Δραμοινογνωσία • Φεστιβάλ Παπαιωάννου • Kavala Air Sea Show
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
	<p>Στο πλαίσιο της αναφοράς στην πρόταση της μελέτης για αξιοποίηση του αρχαιολογικού πλούτου δέουσα είναι η δημιουργία «δικτύου αρχαίων θεάτρων» Φιλίππων Καβάλας-Θάσου και Μαρώνειας προκειμένου ο αρχαιολογικός τουρισμός να αποκτήσει περιφερειακή δυναμική.</p>
Δ. ΜΥΚΗΣ	
	<p>Επιθυμούμε την διαγραφή των όρων <u>πολιτισμικό, πολιτιστικό, έθιμα, χοροί, τραγούδια, πομακοχώρια και πομακικής καταγωγής</u> που εμφανίζονται στο κείμενο με αναφορά στον Δήμο Μύκης. Θεωρούμε ότι τα θέματα αυτά άπτονται του δικαιώματος αυτοπροσδιορισμού των κατοίκων του Δήμου Μύκης.</p>
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
156	<p>Να συμπεριληφθεί στην πολιτιστική κληρονομιά και η δημιουργία τουριστικού – οικιστικού πάρκου στο Νέστο συνδεδεμένο με την ιστορία του Κοτζά – ορμαν.</p>
159	<p>Παρ. Γ. Να συμπεριληφθεί η αναφορά της μουσικής εκδήλωσης «Πλάι στο Κύμα» στην Κεραμωτή στην κατηγορία του δικτύου πολιτιστικών εκδηλώσεων (περιφερειακής</p>

	εμβέλειας) όπου υπάγονται άλλες αντίστοιχες εκδηλώσεις.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
159	Στην ενότητα Γ. οι Γιορτές Παλιάς Πόλης και το Καρναβάλι Ξάνθης να καταχωρισθούν ως Δίκτυο πολιτιστικών εκδηλώσεων Βαλκανικής εμβέλειας.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	Γ. Στις πολιτιστικές διαδρομές να προστεθούν και η αρχαία πόλη Οισύμη και η βυζαντινή Ανακτορούπολη της Νέας Περάμου καθώς και στο δίκτυο διαδρομών οινoturισμού να διευκρινιστούν οι αμπελοκομικές και οينوπαραγωγικές περιοχές του Δήμου Παγγαίου.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	Β. Τόξο ποταμού Νέστου-Ορεινής Ροδόπης : Δεν γίνεται αναφορά στην διατήρηση και προβολή στοιχείων του τοπικού πολιτισμού (π.χ. πέτρινα γεφύρια).
	Γ. Δεν αναφέρονται οι Αρχαιολογικοί χώροι Πλατανιάς και ο χώρος παλαιοντολογικών ευρημάτων στην περιοχή Πλατανιάς καθώς και τα κτίσματα «μνημεία» των σιδηροδρομικών σταθμών Νικηφόρου, Πλατανιάς και Παρανεστίου (κτίσματα του τέλους του 19 ^{ου} αιώνα).
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
	Στον τομέα του θρησκευτικού τουρισμού, ενώ στην περιοχή Σουφλίου υπάρχουν δύο ιστορικές, προ του 18 ^{ου} αιώνα Μονές, της Παναγίας Πορταΐτισσας Κορνοφωλιάς και της Κοιμήσεως Θεοτόκου Δαδιάς, με σημαντική παρουσία στον τομέα του θρησκευτικού-προσκυνηματικού τουρισμού και ενώ έχουν υλοποιηθεί με κοινοτικά κονδύλια κατά τα τελευταία έτη έργα αποκατάστασης μεταβυζαντινών ναών (Κοιμήσεως Θεοτόκου Λευκίμης-18 ^{ος} αιώνας και προσφάτως ο Άγιος Αθανάσιος Λαβάρων, από το 1834, με τοιχογραφίες, αξιόλογες εικόνες, σκεύη και λοιπά αντικείμενα μεγάλης αξίας) και η περιοχή διαθέτει μεγάλο αριθμό ιστορικών καθιδρυμάτων, χριστιανικών και μουσουλμανικών, παρόλα αυτά βρίσκεται έξω από τις αντίστοιχες προτάσεις προσκυνηματικού-θρησκευτικού τουρισμού.
	Λείπουν από τις προτάσεις πολιτισμού-τουρισμού οι γιορτές του Σουφλίου οι οποίες μάλιστα αφορούν άμεσα σε προϊόντα της περιοχής και σε παραγωγικές δυναμικές που καθετοποιούν και ανάγουν σε βιώσιμες τις ίδιες τις γιορτές: γιορτή του μεταξιού, γιορτή του τσίπουρου, που έχουν και προοπτικές διεθνούς εξέλιξης, π.χ. μέσω των υπογραφέντων συμφωνητικών Ελλάδας-Βουλγαρίας, αλλά και οι πετυχημένες θερινές γιορτές του Τυχερού.
	Δεν διαρθρώνεται ο ρόλος του Κεντρικού Έβρου στη διαμόρφωση πρότασης πολιτισμού και την έλξη τουριστικού ρεύματος.
	Να συμπεριληφθεί το Σουφλί στις διαδρομές π.χ. οينوπαραγωγής, διαδρομών θρησκευτικού τουρισμού.

Άρθρο 21 Κατευθύνσεις στρατηγικής για το Τοπίο

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
166	<p>Στην σελ: 166 αναφέρεται ειδικότερα: «<i>Η μεταφορά όλης της εμπορικής δραστηριότητας από το Πόρτο Λάγος (κυρίως) και το Φανάρι</i>».</p> <p>Ζητούμε ο Λιμένας του Πόρτο Λάγος να διατηρήσει την εμπορευματική του σημασία και να την αναπτύξει σύμφωνα και με το μέχρι σήμερα χαρακτηρισμό του από την κείμενη νομοθεσία και όχι την υποβάθμισή του.</p>
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
161	<p>Στον Πίνακα 10: Κατηγορίες τοπίων με βάση την αξία τους: Στη γραμμή «Διεθνούς αξίας» - Ζώνη Έβρου, να συμπληρωθεί η Κοιλιάδα του Ερυθροποτάμου του Δήμου Διδυμοτείχου, και η πεδιάδα Ορεστιάδας: Δέλτα Έβρου.</p>
167	<p>Στην ενότητα «ΖΩΝΗ ΕΒΡΟΥ ΚΑΙ Η ΠΕΔΙΑΔΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ»:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Να τροποποιηθεί ο τίτλος της ενότητας σε: «ΖΩΝΗ ΕΒΡΟΥ, ΚΟΙΛΑΔΑ ΕΡΥΘΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΚΑΙ ΠΕΔΙΑΔΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ». ▪ Στη παρ. «Η σύνδεση με άλλα αξιόλογα τοπία.....» να αποκατασταθεί η αλήθεια για τον Νομό μας και να γραφεί: Ο ίδιος ο Έβρος ποταμός αποτελεί μια διαδρομή κατά μήκος της οποίας συναντάται το δάσος της Δαδιάς, το Σουφλί γνωστό ως η πόλη του Μεταξιού, το ιστορικό Διδυμότειχο (πρώην πρωτεύουσα του Βυζαντίου και της Οθωμανικής αυτοκρατορίας), ο Ερυθροπόταμος και το εντυπωσιακό σημείο που χύνεται στον ποταμό Έβρο (στον κάμπο του Διδυμοτείχου), οι παραδοσιακοί οικισμοί των Μεταξάδων – του Αλεποχωρίου – του Παλιουρίου, το κάστρο του Πυθίου, ο κάμπος της Ορεστιάδας, ο παραπόταμος Άρδας με το παραποτάμιο ετήσιο φεστιβάλ νέων.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Πίνακας 10: Ισχύουν οι παρατηρήσεις του άρθρου 10 (Χωρικές Ενότητες τοπίων ιδιαίτερης σημασίας): Δεν αναφέρονται καν το Φρακτό (Παρθένο Δάσος), η Ελατιά, η Σημύδα και γενικά οι αξιόλογες περιοχές του ΕΠΟΡ. Αναφέρονται μόνο οι τεχνητές λίμνες του Νέστου ως Περιφερειακής σημασίας.</p> <p>Παρ. 1. Δεν αναφέρεται το ιδιαίτερο αστικό τοπίο της Αγίας Βαρβάρας.</p> <p>Παρ. 2. Ζώνη του Νέστου: Παρατηρήσεις όπως παραπάνω. Πρέπει να ενταχθεί όλη η ζώνη του ΕΠΟΡ και να συνδυαστεί με τα Στενά και το Δέλτα του Νέστου ως Τοπίο Διεθνούς Εμβέλειας.</p> <p>Παρ. 3. Ζώνη Ορεινού Όγκου Ροδόπης: Γίνεται αναφορά μόνο στη ζώνη όπου κατοικεί η μειονότητα (Ζώνη Β ΟΠΒΑΟΡ), χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η ζώνη του ΕΠΟΡ: Φρακτό, Σημύδα, Ελατιά κλπ (παρατηρήσεις 21.2 και άρθρο 10).</p>
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
165	<p>Στην ενότητα 4, υποενότητα 4.1</p> <p>Στο 2° bullet «Ο συντονισμός των ΓΠΣ των δήμων Αβδήρων, δόμησης κατά μήκος του παραλιακού μετώπου» να προστεθεί η φράση «.....μετώπου, με ταυτόχρονη αναγνώριση των οικιστικών θυλάκων, που λειτουργούν σήμερα στις παραλίες και αναπτύσσονται τουριστικά.»</p> <p>Το 5° bullet «Η μεταφορά όλης της εμπορικής δραστηριότητας από το Πόρτο Λάγος (κυρίως) και το Φανάρι.» να αντικατασταθεί εξ' ολοκλήρου με τα ακόλουθα δύο bullets:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Η μεταφορά οχλουσών περιβαλλοντικά εμπορικών δραστηριοτήτων από το Πόρτο Λάγος και το Φανάρι, στο λιμενικό σύστημα Καβάλας, και ειδικότερα στον λιμένα Νέας Καρβάλης. ▪ Η αναβάθμιση του ρόλου του μοναδικού λιμένα εθνικής σημασίας του Πόρτου Λάγους, ως διαμετακομιστικό σημείο τουριστών προς τα νησιά του Αιγαίου.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	Στον πίνακα 10 πρέπει να προστεθεί και ο Ορεινός Όγκος του Παγγαίου.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Πίνακας 10: Ισχύουν οι παρατηρήσεις του άρθρου 10 (Χωρικές Ενότητες τοπίων ιδιαίτερης σημασίας : Δεν αναφέρονται καν το Φρακτό (Παρθένο Δάσος), η Ελατιά, η Σημύδα και γενικά οι αξιόλογες περιοχές του ΕΠΟΡ. Αναφέρονται μόνο οι τεχνητές λίμνες του Νέστου ως Περιφερειακής σημασίας).</p> <p>Παρ. 2. Ζώνη του Νέστου: Παρατηρήσεις όπως παραπάνω. Πρέπει να ενταχθεί όλη η ζώνη του ΕΠΟΡ και να συνδυαστεί με τα Στενά και το Δέλτα του Νέστου ως Τοπίο Διεθνούς Εμβέλειας.</p> <p>Παρ. 3. Ζώνη Ορεινού Όγκου Ροδόπης: Γίνεται αναφορά μόνο στη ζώνη όπου κατοικεί η μειονότητα (Ζώνη Β ΟΠΒΑΟΡ), χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η ζώνη του ΕΠΟΡ Φρακτό, Σημύδα, Ελατιά κλπ (παρατηρήσεις 21.2 και άρθρο 10).</p>
Δ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	
	<p>Πίνακας 10</p> <p>Δεν αναφέρεται το μεγαλύτερο ποτάμιο σπήλαιο του κόσμου, στην κοιλάδα του ποταμού Αγγίτη του Δήμου Προσοτσάνης. Ολοκλήρωση του Κέντρου Τεκμηρίωσης σπηλαίων πηγών Αγγίτη.</p>
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Στη παρ. 6. ΖΩΝΗ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ Σαμοθράκη - Τοπίο Διεθνούς να προστεθεί το γεγονός ότι η νήσος Σαμοθράκης ως προτεινόμενη προς ένταξη στο δίκτυο MAB “Man and Biosphere” της Unesco, ως μια προστατευόμενη περιοχή της Unesco με χαρακτηριστικά βιώσιμη ανάπτυξης.</p> <p>Ο Δήμος σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Κοινωνικής Αλληλεγγύης της Βιέννης και την καθηγήτρια Prf Marina Fischer Kowalski έχει υποβάλει αίτηση με την σύμφωνη γνώμη της Περιφέρειας ΑΜΘ και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής για ένταξη της Σαμοθράκης στο δίκτυο MAB και βρίσκεται σε στάδιο εφαρμογής των παρατηρήσεων.</p>
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
	Κύριο πλεονέκτημα της περιοχής του Δήμου Σουφλίου είναι η πολυθεματικότητα και πολυμορφικότητα των προτεινόμενων αντικειμένων-προορισμών, ενώ κάτι τέτοιο αναφέρεται ως προτεραιότητα σε άλλες περιοχές.

Άρθρο 22 Εξειδίκευση των κατευθύνσεων του ΠΠΧΣΑΑ στις επιμέρους αναπτυξιακές και διοικητικές ενότητες

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ	
176	Δεν παρουσιάζεται ο Δήμος Αβδήρων ως Αναπτυξιακή Ενότητα μόνος του, αλλά μαζί με τον Δήμο Τοπείρου.
	<p>Για το Λιμάνι του Πόρτο Λάγος (εθνικής σημασίας σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων), δίνεται η κατεύθυνση απομάκρυνσης των οχλουσών εμπορευματικών δραστηριοτήτων, για λόγους προστασίας των ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων της περιοχής.</p> <p>Ζητούμε ο Λιμένας του Πόρτο Λάγος να διατηρήσει την εμπορευματική του σημασία και να την αναπτύξει σύμφωνα και με το μέχρι σήμερα χαρακτηρισμό του από την κείμενη νομοθεσία και όχι την υποβάθμισή του.</p>
	Δεν περιλαμβάνεται στους χάρτες της μελέτης το γεωθερμικό πεδίο της Νέας Κεσσάνης του Δήμου Αβδήρων. Επίσης δεν δίνονται ξεκάθαρες κατευθύνσεις για την αξιοποίηση του φυσικού αυτού πόρου ως μοναδικού και περιοριστικού ως προς την θέση του σε σχέση με άλλες ανταγωνιστικές χρήσεις όπως είναι η προστασία της βιοποικιλότητας και του περιβάλλοντος. Θεωρούμε ότι στην συγκεκριμένη περιοχή και δη στην στενή περιοχή των υφιστάμενων εγκαταστάσεων λουτροθεραπείας της Ποταμιάς Νέας Κεσσάνης θα πρέπει να υπάρχει συγκεκριμένος θύλακας που να επιτρέπει την ανάπτυξη των σχετικών υφιστάμενων και απαιτούμενων αναπτυξιακών παρεμβάσεων. Ενδεικτικά στην σελ. 177 δεν αναφέρεται η αξιοποίηση του γεωθερμικού πεδίου για την ανάπτυξη της λουτροθεραπείας και την ανάπτυξη του ιαματικού τουρισμού.
	Δεν υπάρχει καμία αναφορά για τον βιολογικό καθαρισμό στην περιοχή του Σελέρου που σχεδιάζει ο Δήμος Αβδήρων.
	<p>Στην υποενότητα «<u>Παρεμβάσεις και έργα</u>» να προστεθούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία ΒΙΟΠΑ με γεωθερμία ▪ Κτηνοτροφικά πάρκα για την ανάπτυξη της κτηνοτροφίας σε περιοχές του Δήμου Αβδήρων ▪ ΒΙΟΠΑ στην περιοχή Διομήδειας με φυσικό αέριο
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
181	Για να καταστεί εφικτή η πλήρης ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών όπως εμπορευματικός σταθμός, τουριστικές υποδομές κρουαζιέρας, δυνατότητα σιδηροδρομικής διασύνδεσης κλπ, απαιτείται η διεύρυνση της χερσαίας ζώνης. Σημειώνεται ότι η έκταση της χερσαίας ζώνης, ειδικά ανατολικά, <u>είναι υπεραρκετή</u> σε βαθμό που να απαιτείται η αναθεώρηση και ο περιορισμός της σε μικρότερη περιοχή.
181	Στον πρωτογενή τομέα η περιοχή αναφοράς του Δήμου Αλεξανδρούπολης και ειδικότερα η ΔΕ Φερών, έχει έντονο αγροτικό και κτηνοτροφικό προσανατολισμό. Υπάρχει όμως σοβαρό πρόβλημα <u>ως προς την άρδευση των καλλιεργούμενων εκτάσεων</u> . Το παράδοξο είναι ότι το μικρότερο ποσοστό αρδευόμενων καλλιεργειών της Περιφέρειας εμφανίζεται στην περιοχή και γενικότερα στο νομό Έβρου, τι στιγμή που έχει τον πλουσιότερο δυναμικό σε υδατικούς πόρους (πχ υδρολογικό σύστημα Έβρου ποταμού). Η διαπίστωση αυτή, θα πρέπει να οδηγήσει σε μια σαφή επαναδιατύπωση των προτάσεων για την επόμενη προγραμματική περίοδο, <u>ορίζοντας ως περιοχή στόχο αγροτοκτηνοτροφίας τη ΔΕ Φερών</u> . Η συγκεκριμένη

	<p>αναφορά, θα πρέπει να συνοδεύεται και με αντίστοιχα μέτρα / δράσεις / πολιτικές / χωρικές αναφορές (πχ χωρική ενότητα κτηνοτροφίας – ΠΟΑΠΔ, πολιτική για την οριοθέτηση των ζωνών αυτών και καθορισμός του καθεστώτος παραχώρησης προς χρήση ή εκμετάλλευση). Προτείνεται λοιπόν, να υποδειχθούν από το συγκεκριμένο επίπεδο χωρικού σχεδιασμού (ως αναγκαιότητα – σκοπιμότητα - δυναμικότητα), κύριες συγκεντρώσεις κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων. Αναλυτικά αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κύρια συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων (βόρεια των Φερών – πλησίον πρώην εργοστάσιο Θράκης). ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων στη θέση «Υψαγος» (ανατολικά των Φερών) ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων στη θέση «Αχλαδιές» (νότια των Φερών) ▪ Συγκέντρωση κτηνοτροφικών μονάδων πλησίον του Πέπλου
181	<p>Για το ζήτημα της γεωθερμίας, ενώ η πεδιάδα Αλεξανδρούπολης – Φερών αναγνωρίζεται ως ζώνη όπου η γεωθερμία και η θερμοκηπιακή εκμετάλλευσή της μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο, τίθενται σε απόλυτη προτεραιότητα έργα και δράσεις σε άλλες περιοχές της Περιφέρειας. Αυτή η διαπίστωση, δημιουργεί μια ανακολουθία στο σχεδιασμό, μιας και υπάρχουν σε εξέλιξη και με υψηλή ωριμότητα, δράσεις του Δήμου όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Εκμετάλλευση γεωθερμικού πεδίου Αρίστηνου.</u> ▪ <u>Δημοτική μονάδα αξιοποίησης στερεής βιομάζας με παραγωγή συσσωμάτων (pellet) με χρήση γεωθερμικής ενέργειας.</u> ▪ <u>Δημιουργία Ηλιοθερμικού και Αιολικού Πάρκου σε αγροτεμάχιο του Δήμου.</u> ▪ <u>Τηλεθέρμανση Φερών / Πέπλου, μέσω της εκμετάλλευσης της θερμικής ενέργειας του σταθμού συμπίεσης του νέου αγωγού φυσικού αερίου (TAP – έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι).</u> <p>Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, θα πρέπει να προβλεφθεί η περιοχή Αρίστηνου – Αλεξανδρούπολης, <u>ως περιοχή στόχος (πρώτης προτεραιότητας)</u> για τη χρήση Γεωθερμίας και τη διαχείριση / αξιοποίηση του βεβαιωμένου γεωθερμικού πεδίου χαμηλής - μέσης ενθαλπίας (σε έκταση 20.000 + 30.000 στρέμματα, μαζί με τις συνοδές υποδομές όπως δίκτυα τηλεθέρμανσης και θερμοκηπίων).</p> <p>Επίσης, η ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αλεξανδρούπολης, δύναται να χαρακτηριστεί ως <u>κατάλληλη για την ανάπτυξη ενεργειακών δικτύων</u> που συνεπικουρούνται από τις νέες επενδύσεις αγωγών (πχ TAP).</p>
181	<p>Στον δευτερογενή τομέα, στο κείμενο της ανάλυσης και των συμπερασμάτων εξακολουθεί να μην περιγράφεται ο ΒΙΟ.ΠΑ (προς εξυγίανση σύμφωνα με το ΓΠΣ), καθώς και μέτρα, δράσεις κλπ που απαιτούνται, ώστε να αποκτήσει συγκεκριμένο χαρακτήρα ή να απομακρυνθεί (πχ κίνητρα μετεγκατάστασης, από τον ΒΙΟΠΑ εντός της ΒΙΠΕ).</p> <p>Συνεπώς, <u>απαιτείται να υποδειχθεί η καταλληλότητα</u> της ανατολικής περιοχής της πόλης (ΒΙΟΠΑ κλπ) για την ανάπτυξη ανάλογων δραστηριοτήτων του δευτερογενή τομέα. Επίσης, στο κείμενο του υπο αναθεώρηση περιφερειακού πλαισίου <u>θα πρέπει να γίνεται σαφής αναφορά στη γεινίαση / ασυμβατότητα των εγκαταστάσεων SEVEZO II με αστικές χρήσεις, καθώς και στα προβλήματα που δημιουργεί.</u></p>
181	<p>Η επαναχάραξη της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εκτός αστικού ιστού <u>πρέπει να τεθεί σε προτεραιότητα (μεσοπρόθεσμη)</u>, μιας και είναι κρίσιμο για τη βελτίωση της λειτουργίας της πόλης και την αύξηση της ασφάλειας του δικτύου.</p>
Δ. ΑΡΡΙΑΝΩΝ	
	<p>Οι θεματικές ενότητες-κατευθύνσεις που αποτελούν προτεραιότητα του Δήμου Αρριανών για το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Στήριξη της γεωργίας στα πλαίσια των αγροπεριβαλλοντικών μέτρων.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία δικτύου φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος. Προστασία, διατήρηση και ενίσχυση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της Περιφέρειας. ▪ Ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. ▪ Ενίσχυση των εμπορικο –οικονομικών σχέσεων της περιφέρειας με τα όμορα κράτη. Διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής και λοιπής τεχνικής υποδομής. ▪ Ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα παραγωγής καθώς η περιοχή έχει έντονα αγροτικό χαρακτήρα. <p>Με γνώμονα όλα τα ανωτέρω προτείνουμε:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Κατασκευή αρδευτικών ταμιευτήρων</u> ▪ <u>Ενσωμάτωση των ορεινών οικισμών του Δήμου μας στη «Δημιουργία δικτύου φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος»</u> <ul style="list-style-type: none"> • Τουριστική αξιοποίηση του Αιολικού Πάρκου Δ.Ε. Κέχρου • Βελτίωση οδικού δικτύου ορεινού όγκου Δ. Αρριανών και οργάνωση ορεινών διαδρομών οικότουρισμού. • Κατασκευή υποδομών υποδοχής επισκεπτών (παρατηρητήρια, κιόσκι, καταλύματα, καταφύγια κλπ) • Προώθηση των αγροκτηνοτροφικών παραδοσιακών προϊόντων της περιοχής στην ελληνική αγορά. ▪ Για την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα παραγωγής θα κρίναμε επωφελή την <u>αναγνώριση του καπνού της Θράκης (μπασμάς) ως προϊόν Προστατευόμενης Γεωγραφικής Ένδειξης</u> με παράλληλη ενίσχυση της συγκεκριμένης καλλιέργειας. ▪ Ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα παραγωγής με παροχή κινήτρων για την προώθηση εναλλακτικών καλλιεργειών (ενεργειακές, φαρμακευτικές, αρωματικών φυτών κλπ) που διαθέτουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και παρέχουν σημαντικές προοπτικές εκμετάλλευσης και προσαρμογής στις τοπικές εδαφοκλιματικές συνθήκες, προσφέροντας ικανοποιητικό κέρδος στον παραγωγό και εντάσσονται στο γενικότερο πλαίσιο αναδιαμόρφωσης του αγροτικού μοντέλου ανάπτυξης, βάσει των αρχών της βιωσιμότητας και της αειφορίας.
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
182	Να τροποποιηθεί η ονομασία της Αναπτυξιακής Ενότητας 19 και να αναγραφεί ως: Ισότιμο Αστικό – Λειτουργικό - Αναπτυξιακό Δίπλοο Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας, μέσω του οδικού και σιδηροδρομικού άξονα σύνδεσης των δύο πόλεων, αλλά και την κοινή συνισταμένη των διακρατικών επαφών και ρόλων τους με την Τουρκία και τη Βουλγαρία.
182	<p>Στην υποενότητα «Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων»:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Για τον πρωτογενή τομέα η 1η παράγραφος να διατυπωθεί: «Για τον πρωτογενή τομέα σχεδιάζεται Αγροκτηνοτροφικό Πάρκο – ΒΙΟΠΑ Διδυμοτείχου (Ζώνη Επεξεργασίας και Μεταποίησης Αγροκτηνοτροφικών προϊόντων), σε περιοχή ανάμεσα σε Διδυμότειχο – Ορεστιάδα και πλησίον του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.» ▪ Για τον τριτογενή τομέα: <ul style="list-style-type: none"> ○ Να προστεθούν το Πύθιο και το Αλεποχώρι. ○ «Ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως προς την Αδριανούπολη» να συμπληρωθεί: «και την Μακρά Γέφυρα, μέσω του Σ.Σ. Πυθίου.»)
182	<p>Στην υποενότητα «Παρεμβάσεις και έργα» η πρόταση να διατυπωθεί ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση της αστικής βιωσιμότητας με σημαντικές παρεμβάσεις ισότιμα στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα Διδυμότειχο και Ορεστιάδα. ▪ Έναρξη λειτουργίας του ΚΔΑΥ, καθώς και του Περιβαλλοντικού Πάρκου Διδυμοτείχου.

Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ	
171	<p>Το κείμενο της υποενότητας «Απαιτούμενες μελέτες και ρυθμίσεις» να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Οργάνωση της συμπληρωματικότητας των δύο οικισμών στο επίπεδο των διοικητικών και κοινωνικών υποδομών (άμεση προτεραιότητα). ▪ Εκπόνηση ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ για το σύνολο του Καλλικράτειου Δήμου Δοξάτου. ▪ Εκπόνηση ΤΑΠΤΟΚ (CLLD) για το σύνολο του Δήμου Δοξάτου που θα εδράζεται στο συνδυασμό αγροδιατροφικού τομέα και τουρισμού προσαρμοσμένου στο δίπολο πηγών Δοξάτου-Καλαμπάκι και στον κάθετο άξονα Δράμας-Καβάλας.»
	<p>Το κείμενο της υποενότητας «Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων» να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως ακολούθως:</p> <p>Για τον πρωτογενή τομέα προτείνεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Οριοθέτηση της γεωργικής γης πρώτης προτεραιότητας και οργάνωση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών. ▪ Διερεύνηση της δυνατότητας οργάνωσης ζώνης προώθησης της κτηνοτροφίας (κυρίως στην περιοχή του Νικηφόρου-Κυργίων). ▪ Σύνδεση με μονάδες μεταποίησης αγροτικών προϊόντων (καθετοποίηση), <p>η εγκατάσταση των οποίων προτείνεται στη ΒΙΟΠΑ Καλαμπακίου δια μετατροπής της σε ΕΠΕΒΟ.</p>
	<p>Το κείμενο της υποενότητας «Παρεμβάσεις και έργα» να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση της οδικής σύνδεσης Δράμας - Καβάλας με παρεμβάσεις στην υφιστάμενη χάραξη και βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος κατά μήκος του άξονα ▪ Βελτίωση της οδικής σύνδεσης Κυργίων –Καλαμπακίου ▪ Περαιτέρω αξιοποίηση των Πηγών με τον καθαρισμό λιμνών 65 στρεμμάτων και ήπια διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρο, μετατροπή του κτιρίου της ΔΗ.Κ.Ε.ΔΗ.Δ. σε εκθετήριο προϊόντων αγροδιατροφικού τομέα για την ανάδειξη των υφιστάμενων αντλιοστασίων. ▪ Δημιουργία οικοτουριστικής διαδρομής από τις Πηγές Δοξάτου ως και το αρχαίο Θέταρο των Φιλίππων παράλληλα με τη ροή του ποταμού Ζυγάκτη, τον ρωμαϊκό αγωγό υδρευσης και την αρχαία εγνατία οδό που βρίσκονται ακριβώς παράλληλα με τον άξονα Δράμας –Καβάλας. ▪ Δημιουργία οινοτουριστικής διαδρομής στο τρίγωνο Αγίου Αθανασίου, Αδριανής, Αγοράς με δίκτυο ποδηλατοδρόμων και ιππικών διαδρομών. ▪ Ολοκλήρωση αναδασμού Δοξάτου και κύρηξη αναδασμού στην περιοχή Κυργίων Αγοράς Πηγαδίων. ▪ Κατασκευή αντιπλημμυρικών φραγμάτων – ταμιευτήρων στον χείμαρρο Δοξάτου. ▪ Επαναλειτουργία αντλιοστασίων ΤΟΕΒ Βοιράνης. ▪ Μετατροπή ΒΙΟΠΑ Καλαμπακίου σε ΕΠΕΒΟ και εγκατάσταση σε αυτό πρότυπου δημοτικού Κέντρου Αγροτικής Παραγωγής καθώς και θερμοκηπιακού πάρκου. ▪ Εκμετάλλευση όδευσης Αρχαίας Εγνατίας Οδού η οποία συνδέει τον Τύμβο Καστά, την Μονή Εικοσίφινισσας, την Δημοτικής ενότητα Καλαμπακίου με το Βαπτηστήριο της Λυδίας και τους Αρχαίους Φιλίππους (βήμα Αποστόλου Παύλου) με την μετατροπή του παλαιού Δημαρχείου Καλαμπακίου σε Ψηφιακό Εκθετήριο Ορθοδοξίας στο Καλαμπάκι για την

	στοχευμένη προσέλκυση οργανωμένου θρησκευτικού-αρχαιολογικού τουρισμού.
	Δεν γίνεται αναφορά στις αρνητικές επιπτώσεις του αγωγού ΤΑΡ που έχει θέσει εκτός ΕΣΠΑ τον Δ.Ε Καλαμπακίου και οδηγεί στην συρρίκνωση του πλέον εύφορου κάμπου της Περιφέρειας ΑΜΘ.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	<p>Αν.Ε.3 ΔΕ Δράμας:</p> <p>Δεν γίνεται αναφορά στην προτεινόμενη μελέτη ΠΕΧΠ για την περιοχή κατά μήκος του άξονα Καβάλας-Κρηνίδων-Δράμας και στην οποία θα πρέπει να προστεθεί η Προσοτσάνη με δεδομένη την ύπαρξη της ΒΙΠΕ Δράμας και στη συνέχεια της το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης. Συνδυασμός με την αναπτυξιακή διάσταση του οδικού άξονα Δράμα-Καβάλα.</p> <p>Η εκπόνηση του ΓΠΣ (ΤΧΣ) Δ. Δράμας χαρακτηρίζεται δευτερεύουσας προτεραιότητας!! Η προτεραιότητα είναι υψηλή και η μελέτη πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα.</p> <p>Κρίνεται αναγκαία η αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Δράμας και των κλινικών του. Κρίνεται απαραίτητη η περίθαλψη στη Δράμα του πληθυσμού που πάσχει από καρκίνο με την ανάπτυξη ανάλογων υποδομών.</p> <p>Γίνεται λανθασμένη αναφορά σε υδατοκαλλιέργειες σε υφάλμυρα νερά.</p> <p>Οι αναφορές στο πεδίο Παρεμβάσεις και έργα πρέπει να αντικατασταθούν από:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση οδικού άξονα Δράμα – Κάτω Νευροκόπι – Εξοχή. ▪ Υλοποίηση οδικού άξονα Καβάλα – Δράμα – Σέρρες (Ε61). ▪ Αναβάθμιση οδικού άξονα Ν. Μπάφρα – Αμφίπολη. ▪ Αναβάθμιση οδικού άξονα Δράμας – Ξάνθης. ▪ Αναβάθμιση οδικού άξονα Δράμας – Σιδηρόνερο. <p>Αν.Ε.3 ΔΕ Καβάλας:</p> <p>Να αναφέρεται ορθά ο Ε61 ως Καβάλα – Δράμα – Σέρρες.</p>
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	<p>Στο άρθρο είκοσι δυο αναφέρονται οι κατευθύνσεις του ΠΠΧΣΑΑ στις επιμέρους αναπτυξιακές και διοικητικές ενότητες. Όσον αφορά τις απαιτούμενες μελέτες αναφέρεται η αναγκαιότητα εκπόνησης ΓΠΣ, το οποίο ήδη εκπονείται και βρίσκεται στο Β1 στάδιο. Επιπλέον, όπως αναγνωρίζεται και από το σχέδιο της ΚΥΑ όπου αναφέρεται η εγκαταλελειμμένη μαρίνα και ασαφής ρόλος του αρχαίου λιμανιού είναι αναγκαία η εκπόνηση ΣΟΑΠ.</p> <p>Σχετικά με τη χωρική οργάνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων είναι ασαφές πως ο μηχανισμός των ΠΟΑΠΔ θα εφαρμοστεί στις λατομικές δραστηριότητες.</p> <p>Αναφέρεται στο καθορισμό περιοχών τουριστικής ανάπτυξης με έλεγχο της διάχυσης, δεν αναφέρεται όμως στις επιλογές ως προς την εκτός σχεδίου δόμηση κυρίως των τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών, αλλά και γενικότερα της κατοικίας.</p> <p>Όσον αφορά τα προγραμματιζόμενα έργα η μαρίνα σκαφών στα Λιμενάρια ήδη υλοποιείται. Δεν αναφέρεται η πολύ σημαντική για την περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού κατασκευή λιμένα για τον ασφαλή ελλιμενισμό σκαφών και πρόσβαση κρουαζιερόπλοιων στον οικισμό του Λιμένα. Σημαντική έλλειψη όσον αφορά τις υποδομές αποτελεί και η οδός Θεολόγος – Κοίνουρα, η οποία βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης</p> <p>Η ανάπτυξη της Θάσου, η οποία επηρεάζεται στο μέγιστο βαθμό από τις επιλογές του παρόντος χωροταξικού συναρτάται με την ανάπτυξη της Καβάλας και κατ' επέκταση του τριπόλου ή αναπτυξιακού V Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης.</p>

Δ. ΚΑΒΑΛΑΣ	
172	<p>Στην <u>Αν. Ε. 6 Δήμος Καβάλας</u>, Κέντρο: Καβάλα, στην υποενότητα «<u>Απαιτούμενες μελέτες και ρυθμίσεις</u>» αντικαθίσταται το υπάρχον κείμενο στο σύνολό του ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Εκπόνηση Γ.Π.Σ. ή Τ.Χ.Σ. για την Δ.Ε. Φιλίππων ▪ Πολεοδομική Μελέτη Αναθεώρησης της πόλης της Καβάλας ▪ Ρυθμιστικό – Επιχειρησιακό σχέδιο του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας –Καβάλας – Ξάνθης ▪ Εκπόνηση σχεδίου βιώσιμης αστικής ανάπτυξης (ή ΣΟΑΠ) για την πόλη της Καβάλας. Το σχέδιο πρέπει να περιλαμβάνει την ανάπτυξη του παραθαλάσσιου μετώπου της Καβάλας και την ανάπτυξη υποβαθμισμένων οικιστικών ζωνών. ▪ Κατάρτιση ΣΑΤΑΜΕ και περιβαλλοντική εξυγίανση στην περιοχή ανατολικά του νέου εμπορευματικού λιμένα Καβάλας (συγκέντρωση σημαντικού αριθμού μονάδων Seveso). ▪ Μελέτη βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
	<p>Στην υποενότητα «Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων», να προστεθεί νέα παράγραφος</p> <p>δ. Δημιουργία πάρκου ανάπτυξης καινοτομίας-νέων τεχνολογιών, προώθηση δράσεων εφαρμοσμένης έρευνας, υποστήριξης των επιχειρήσεων και της επιχειρηματικότητας με τη συνεργασία του Δήμου Καβάλας με το ΤΕΙ ΑΜΘ, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και τα αντίστοιχα Επιμελητήρια. Η παραπάνω δομή αποτελεί τη βάση και τον κεντρικό πόρο ανάπτυξης της προβλεπόμενης Τεχνόπολης για την περιοχή αξιοποιώντας την πολυτεχνική και τεχνολογική κατεύθυνση των οικείων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και την ήδη εδραιωμένη συνεργασία του ΤΕΙ ΑΜΘ με το εργαστήριο του CERN.</p>
	<p>Στην υποενότητα «<u>Παρεμβάσεις και έργα</u>» να προστεθούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Ανάδειξη παλιάς πόλης Καβάλας</u> ▪ Αξιοποίηση ανενεργών στρατιωτικών εγκαταστάσεων (στρατόπεδο Ασημακοπούλου, Αεροδρόμιο Αμυγδαλέων) και ένταξή τους στον αστικό ιστό της πόλης. ▪ Αποκατάσταση και επανάχρηση Βιομηχανικών Κτιρίων (Καπναποθήκες) ▪ Δίκτυα υποδομής στην περιοχή του Περιγιαλίου ▪ Προστασία ακτών από διάβρωση ▪ Αντιπλημμυρικά έργα στα Τενάγη Φιλίππων <p>Στο 3^ο bullet «Υλοποίηση νέου...» να αντικατασταθεί με:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Υλοποίηση νέου οδικού άξονα Καβάλα-Δράμα-Σέρρες-Προμαχώνας (Ε61) και σύνδεσή του με το Λιμάνι Φίλιππος Β. <p>Στο 5^ο bullet «Ανάπλαση του αστικού...» να αντικατασταθεί από το παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Ανάπλαση του αστικού παραλιακού μετώπου με γενικό προσανατολισμό τη δημιουργία Κοινόχρηστων Χώρων - Χώρων Πρασίνου και Αθλητικών Εγκαταστάσεων, μετακίνηση της υφιστάμενης ιχθυόσκαλας στην περιοχή δυτικά του εμπορικού νέου λιμένα Φίλιππος Β' και δημιουργία μαρίνας σκαφών αναψυχής στη θέση αυτής.» <p>Στη σελ. 173 (Στο τέλος μετα τα bullets προστίθεται η παράγραφος):</p> <p>Οι παραπάνω μελέτες και έργα κρίθηκαν ως υψηλής προτεραιότητας και συμπληρώνονται από πρόσθετες μελέτες και έργα που αναφέρονται αναλυτικά στο κεφάλαιο Π4 του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. Καβάλας</p>
Δ. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΣΑΠΩΝ	
179	Στην Αν.Ε.15

	<ul style="list-style-type: none"> Στο σημείο για την οργάνωση του τουρισμού ανάμεσα σε Ίμερο και Μαρώνια να προστεθεί ως (γ.) η ακόλουθη πρόταση: <ul style="list-style-type: none"> «γ. Μελέτη για τη δημιουργία και λειτουργία δημοτικού eco camping πλησίον του Άλσους της παραλίας Ιμέρου». Να προστεθεί τελευταίο bullet στο πεδίο «Παρεμβάσεις και έργα» ως εξής: <ul style="list-style-type: none"> «Μελέτη και κατασκευή 2 eco campings σε Ίμερο και παραλία Πετρωτών».
180	<p>Στην Αν.Ε.16</p> <ul style="list-style-type: none"> Στην χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων για τον πρωτογενή τομέα, στο πρώτο bullet να προστεθεί η πρόταση «όπως επίσης και η μελέτη - κατασκευή νέων αρδευτικών φραγμάτων για τις ανάγκες άρδευσης των χωραφιών». Να προστεθεί πρόταση «Να ενισχυθεί η λειτουργία της ΑΣΠΑΙΤΕ Σαπών». Να διερευνηθεί η δυνατότητα επέκτασης των τμημάτων του Δημοκρίτειου Πανεπιστήμιου Θράκης με την ίδρυση και λειτουργία Τμήματος στις Σάπες ζωικής παραγωγής περιλαμβάνοντας και την κατεύθυνση γαλακτοκομίας - τυροκομίας, αξιοποίησης προϊόντων και παραπροϊόντων κρέατος λαμβάνοντας υπόψη και την ύπαρξη δημοτικού σφαγείου στις Σάπες. Να τεθούν ως προτεραιότητες η ενίσχυση της ελαιοκαλλιέργειας και της ελαιοκομίας σε συνδυασμό με την παραδοσιακή καλλιέργεια της ελιάς στη Μαρώνια αλλά και της αμπελουργίας και της οινοποίησης με σύγχρονες μεθόδους που ωστόσο θα έχουν αναφορά στην παράδοση.
Δ. ΜΥΚΗΣ	
175	<p>Θεωρούμε πολύ ορθό το γεγονός ότι ο Δήμος Μύκης προτείνεται στην μελέτη ως μία (1) εκ των τριών (3) Αναπτυξιακών Ενοτήτων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης όπως αυτός προσδιορίζεται από τα διοικητικά του όρια και την ένταξη του σε Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ).</p> <p>Το κείμενο στην Α.Ε.10. ενώ είναι περιεκτικό είναι ταυτόχρονα και φτωχό. Ενώ όσα αναφέρονται στο κείμενο μέχρι και την <u>Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων</u> μας βρίσκουν σύμφωνους, η παράγραφος <u>Παρεμβάσεις και έργα</u> δεν μπορεί να αρχίζει και να τελειώνει στην <u>κατασκευή του ΣΜΑ Μύκης</u>. Προτείνουμε να αναφερθούν στο κείμενο του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μιας και αυτό θα αποτελέσει για μας τον οδηγό για τα επόμενα πολλά χρόνια ισχύος του Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ενδεικτικά τα έργα</p> <ul style="list-style-type: none"> ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΜΥΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΥ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΥΚΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΣΙΜΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ 8 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΙΑΤΡΕΙΩΝ – ΕΞΕΤΑΣΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΥ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΙΑΜΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΘΕΡΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΚΗΣ ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΠΕΤΡΙΝΩΝ ΓΕΦΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΘΟΚΤΙΣΤΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ <p>Επίσης υπάρχει επιτακτική ανάγκη να χρηματοδοτηθούν και εφαρμοστούν στους πολυάριθμους (60 οικισμοί) και πυκνά δομημένους οικισμούς του Δήμου Μύκης</p>

	πολεοδομικά σχέδια για όσους είναι άνω των 2000 κατοίκων και οριοθετήσεις οικισμών για όσους είναι κάτω των 2000 κατοίκων καθώς επίσης και επεκτάσεις οικισμών όπου αυτό απαιτείται.
Δ. ΝΕΣΤΟΥ	
173	Αν.Ε.8. Να προστεθούν α) ο οικότουρισμός πρώην Δ. Ορεινού με εκμετάλλευση του υπάρχοντος ξενώνα Κεχροκάμπου και β) ο θρησκευτικός τουρισμός Ιερής Μονής Νικητών. Επίσης να προστεθεί η δημιουργία εμπορευματικού σταθμού στην Πέρνη και να γίνει το δημοπρατήριο αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
175	<p>Το κείμενο με τις <u>Απαιτούμενες μελέτες και ρυθμίσεις</u> να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Εκπόνηση ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ για το σύνολο του Καλλικράτειου Δήμου Ξάνθης, λαμβάνοντας υπόψη τις ρυθμίσεις της ΠΕΧΠ Τόξου Νέστου/Ορεινής Ροδόπης για τη ΔΕ Σταυρούπολης. ▪ Εκπόνηση σχεδίου βιώσιμης αστικής ανάπτυξης (ή ΣΟΑΠ) για την πόλη της Ξάνθης (άμεση προτεραιότητα). <p>Το σχέδιο πρέπει να περιλαμβάνει την ανάπλαση δημόσιων χώρων και υποβαθμισμένων οικιστικών ζωνών, το μεγάλο κτιριακό απόθεμα των καπναποθηκών, την οργάνωση δικτύου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (σε συνδυασμό με την κυκλοφοριακή μελέτη, που θα ολοκληρωθεί στο επόμενο χρονικό διάστημα και περιέχει πλήθος στοιχείων) καθώς και σχεδίου ανάπτυξης/συνέργειας με τον όμορο οικισμό του Δροσερού, στον οποίο υπάρχουν άνω των 2.000 Ρομά.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Εκπόνηση πολεοδομικής μελέτης για τον οικισμό του Δροσερού, μελέτης ανάπλασης, και χωροθετήσεις λειτουργικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων άμεσης προτεραιότητας με πιθανή χρήση της λύσης των ειδικών τοπικών ρυμοτομικών. <p>Το κείμενο με τη <u>Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων</u> να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Για τον πρωτογενή τομέα προτείνεται: <ul style="list-style-type: none"> ○ Οργάνωση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών. Ειδικότερα άμεση διευθέτηση (απογραφή-χωροθέτηση) των περιοχών συγκέντρωσης της κτηνοτροφίας που μπορούν να επιδοτηθούν (περιοχές ΚΑΠ). ○ Υποστήριξη της μεταποίησης των τοπικών αγροτοκτηνοτροφικών προϊόντων (καθετοποίηση της παραγωγής) κατά προτεραιότητα σε οργανωμένους υποδοχείς (ΒΙΠΕ Ξάνθης). ▪ Για το δευτερογενή τομέα προτείνεται: <ul style="list-style-type: none"> ○ ΒΙΠΕ Ξάνθης: Εξέταση της δυνατότητας επέκτασης της ΒΙΠΕ προς την περιοχή της Λεύκης για την ένταξη των μονάδων που έχουν αναπτυχθεί στα νότια της ΒΙΠΕ. Χρήση των εργαλείων του Ν. 3982/2011, με στόχο την ένταξη της σημερινής ΒΙΠΕ σε καθεστώς ΕΠ Τύπου Α (και ΕΠ Τύπου Β στην περιοχή της επέκτασης, εφόσον πραγματοποιηθεί), για την υποδοχή μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης τοπικών αγροτικών προϊόντων και την εγκατάσταση επιχειρήσεων και υποδομών εφοδιαστικής διαχείρισης. ○ Επιδίωξη λειτουργίας τεχνόπολης με εξειδίκευση σε θέματα ενέργειας – ΑΠΕ - ηλεκτροκίνηση με την συνεργασία του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και ειδικότερα των Πολυτεχνικών Σχολών που έχουν έδρα την Ξάνθη. ○ Σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙΠΕ. ○ Δημιουργία κοιτίδων καινοτομίας και επιταχυντών νεοφυών επιχειρήσεων στην περιοχή των καπναποθηκών, με την συνεργασία του Δ.Π.Θ. και του Επιχειρηματικού κλάδου.

	<ul style="list-style-type: none"> ο Ανάπτυξη ερευνητικών κέντρων σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Ξάνθης. ο Ανατολική είσοδος πόλης: Αποτροπή περαιτέρω διάχυσης παρόδιων χρήσεων (κατάργηση παρεκκλίσεων) στον οδικό άξονα σύνδεσης με την Εγνατία Οδό (οδός Δημοκρίτου) και στο υπόλοιπο περιαστικό οδικό δίκτυο. Εξυγίανση των αυθόρμητων συγκεντρώσεων και μεταφορά των οχλουσών δραστηριοτήτων στη ΒΙΠΕ. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Για τον τριτογενή τομέα δίδεται έμφαση: <ul style="list-style-type: none"> ο Στον αστικό τουρισμό (Παλιά Πόλη, Καρναβάλι κ.ά.) με τις υλοποίηση διάφορων παρεμβάσεων για την τόνωση του και στην οργάνωση υπηρεσιών για τη λειτουργία της Ξάνθης ως πύλης προς τον ορεινό όγκο της Ροδόπης, προς περιοχές με ιδιαίτερο φυσικό κάλος (π.χ. Χαινού, Καταρράκτες Λιβαδείτη, Στενά Νέστου, διαδρομές διάφορων μονοπατιών κ.λ.π.). ο Στην ολοκλήρωση του κτηματολογίου και τον καθορισμό των χρήσεων γης. <p>Το κείμενο με τις <u>Παρεμβάσεις και έργα</u> να αντικατασταθεί στο σύνολό του ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Μετατόπιση του σιδηροδρομικού σταθμού καθώς και τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής εκτός συνόρων της πόλης της Ξάνθης, για να είναι εφικτή και η επέκταση/ανάπτυξη της. Η συγκεκριμένη ενέργεια είναι συμβατή και με το ισχύων Γ.Π.Σ. ▪ Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, στα πλαίσια ενός ευρύτερου σχεδιασμού βιώσιμης αστικής κινητικότητας και υιοθέτησης εναλλακτικών και καθαρών τρόπων αστικής μετακίνησης. ▪ Ανατολική είσοδος πόλης: <ul style="list-style-type: none"> ο Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της, με παρεμβάσεις ρύθμισης της κυκλοφορίας και βελτίωσης της οδικής της ασφαλείας. ο Αποτροπή περαιτέρω διάχυσης παρόδιων χρήσεων (κατάργηση παρεκκλίσεων) στον οδικό άξονα σύνδεσης με την Εγνατία Οδό (οδός Δημοκρίτου) και στο υπόλοιπο περιαστικό οδικό δίκτυο. Εξυγίανση των αυθόρμητων συγκεντρώσεων και μεταφορά των οχλουσών δραστηριοτήτων στη ΒΙΠΕ. ▪ Δυτική είσοδος πόλης: <ul style="list-style-type: none"> ο Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της, με παρεμβάσεις ρύθμισης της κυκλοφορίας, βελτίωσης της οδικής της ασφαλείας, και δημιουργία νέου τμήματος σύνδεσης της οδού Κονδύλη – που θα αποτελεί πιά τμήμα της Δυτικής εισόδου- με την παλιά Εθνική οδό Ξάνθης – Καβάλας, μετά από μελέτη σκοπιμότητας. Το τμήμα αυτό θα αναβαθμίσει αισθητικά την Δυτική είσοδο, λόγω της βελτιωμένης αισθητικής της οδού Κονδύλη σε σύγκριση με την αντίστοιχη της 28^{ης} Οκτωβρίου. ▪ Έργα προστασίας και ανάδειξης Παλαιάς Πόλης Ξάνθης, ως πολιτιστικό μνημείο Διεθνούς εμβέλειας και λοιπού Πολιτιστικού αποθέματος. ▪ Έργα προστασίας και αναβάθμισης κτιρίων καπναποθηκών για την επαναχρησιμοποίηση τους ως χώρων λειτουργίας κοιτίδων καινοτομίας και επιταχυντών νεοφυών επιχειρήσεων. ▪ Νέα έργα και βελτίωση υποδομών Σχολών του Δ.Π.Θ.
Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	
182	<p><u>Αν.Ε.19. Βόρειος Έβρος</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανάδειξη μιας ισχυρής ταυτότητας για την Ορεστιάδα, μέσω της εφαρμογής στρατηγικών στήριξης της ενεργειακής απόδοσης και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών αστικών μεταφορών. <p>Αυτό μπορεί να υλοποιηθεί μέσω ΣΟΑΠ με τους παρακάτω συγκεκριμένους στόχους:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο Ανάδειξη εμβληματικών στοιχείων της πόλης, συνδέοντάς τα με πλέγμα

	<p>διαδρομών για τους πεζούς και τους ποδηλάτες.</p> <ul style="list-style-type: none"> ο Ισχυροποίηση της φυσιογνωμίας της πόλης. ο Βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη. ο Προβολή των λίγων, έστω, αξιόλογων στοιχείων του ιστού της πόλης και προσπάθεια σηματοδότησης της φυσιογνωμίας. ο Δημιουργία συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. ο Περιορισμός της εξάρτησης της λειτουργίας της πόλης από το αυτοκίνητο. ο Βελτίωση συνολικής εικόνας της πόλης. ο Δημιουργία όμορφων και άνετων δημόσιων χώρων. ο Ενίσχυση της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Λειτουργία διπόλου Ορεστιάδας – Διδυμοτείχου με αλληλοϋποστηριζόμενες δράσεις και υπηρεσίες, με σκοπό τη δημιουργία δομών ανάπτυξης κυρίως τουριστικού – πολιτιστικού προϊόντος. ▪ Ανάδειξη της πόλης της Ορεστιάδας ως Διασυνοριακό – Διαμετακομιστικό Κέντρο της ευρύτερης διασυνοριακής περιοχής, μέσω της αξιοποίησης των τριών τελωνείων της περιοχής (Κλαστανιές προς Τουρκία, Ορμένιο και Κυπρίνος προς Βουλγαρία) και τη σύνδεσή της με τα δίκτυα μεταφορών Τουρκίας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας. ▪ Αυτονόμηση – ενίσχυση του ρόλου του Νοσοκομείου Διδυμοτείχου. Εξυπηρετεί πληθυσμό της τάξης των 70-80.000 κατοίκων, ενώ της Αλεξανδρούπολης απέχει μέχρι και 170 χιλιόμετρα από τα βορειότερα χωριά του Νομού Έβρου. <p>Συγκεκριμένες παρεμβάσεις και έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανάπτυξη της καλλιέργειας των αρωματικών και φαρμακευτικών φυτών στο Δήμο Ορεστιάδας σε συνεργασία με Τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης Ορεστιάδας του ΔΠΘ. ▪ Υλοποίηση πλατφόρμας ψηφιακής ενημέρωσης των αγροτών του Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Ψηφιακές πολιτιστικές διαδρομές - ψηφιακή ανάδειξη και προβολή πολιτιστικού και ιστορικού περιεχομένου περιοχών Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Ενεργειακή αναβάθμιση και εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ στο συγκρότημα κτιρίων αποτελούμενο από: Κλειστό Κολυμβητήριο – Παλαιό Κλειστό Γυμναστήριο - 2ο Γυμνάσιο – 8ο Δημοτικό Σχολείο – 9ο Νηπιαγωγείο, του Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων για το Δήμο Ορεστιάδας. ▪ Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης τοπικής κοινότητας Αμπελακίων Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Βιώσιμης Ανάπτυξης Τριγώνου και Παράρδιας Περιοχής στο Δήμο Ορεστιάδας (έχει συνταχθεί Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την περιοχή) με τις παρακάτω επιμέρους δράσεις: <ul style="list-style-type: none"> ο Δημιουργία Τοπικού Συμφώνου Ποιότητας (ΤΣΠ) για την Παράρδια περιοχή και την περιοχή Τριγώνου Ορεστιάδας. ο Μελέτη οριοθέτησης ποταμού Άρδα – μελέτη χρήσεων ο Ερευνητική εργασία για την καταγραφή της χλωρίδας και της πανίδας στον Ορεινό όγκο Τριγώνου και στην Παράρδια περιοχή ο Ανάπλαση Άρδα στην περιοχή των Καστανιών στο χώρο του φεστιβάλ νεολαίας ο Κατασκευή - ανάδειξη μονοπατιών, διαδρομών, διαμόρφωση θέσεων θέας και δημιουργία χώρων στάσης και αναψυχής στην περιοχή Ορεινού Όγκου Τριγώνου και Παράρδιας περιοχής. ο Ανάδειξη σε συνεργασία με το Δασαρχείο Διδυμοτείχου του Καταφυγίου Άγριας Ζωής στο Φράγμα Καλύβα Κομάρων – Παρατηρητήρια, ο Δημιουργία κάθετων προσβάσεων μέσω της ΕΟ Καστανιών – Ριζίων –
--	--

	<p>Φυλακίου – Κυπρίνου προς τον Άρδα.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εγκατάσταση και διαχείριση ευρυζωνικού δικτύου, ελεύθερη ασύρματη πρόσβαση στο διαδίκτυο (wi – fi) στην Παράρδια περιοχή και στην περιοχή του Ορεινού Όγκου Τριγώνου. ○ Βελτίωση βατότητας δασικών δρόμων εντός ορεινού όγκου Τριγώνου. ○ Βελτίωση βατότητας δρόμου που οδηγεί στο Εκκλησάκι του Προφήτη Ηλία στη Μηλιά. ○ Αναβάθμιση Τελωνείου Καστανεών, βελτίωση οδικής πρόσβασης προς το Τελωνείο Καστανεών (παράκαμψη οικισμού) ○ Εγκατάσταση τηλεματικού δικτύου προστασίας περιβάλλοντος και παρακολούθηση των οικοσυστημάτων στον Άρδα ποταμό και στον Ορεινό όγκο Τριγώνου. ○ Αποκατάσταση και ανάδειξη Μεταβυζαντινού Ναού Αγίου Γεωργίου Τοπικής Κοινότητας Κυπρίνου, ○ Δημιουργία μνημείου "Ορέστη" στη συμβολή Άρδα - Έβρου – Τούντζα, ○ Δημιουργία Εκθεσιακού χώρου στο σπίτι όπου έζησε η «Κυρά των Μαρασίων» ○ Εκστρατεία ενημέρωσης παραδοσιακής τοπικής κουζίνας και χορευτικής παράδοσης για τον Ορεινό Όγκο Τριγώνου και την Παράρδια περιοχή. ○ Παραχώρηση παλαιού φυλακίου στο Φράγμα Θεραπειού. Δημιουργία Εκπαιδευτικού Εκθεσιακού Χώρου ανάδειξης χλωρίδας – πανίδας – ιχθυοπανίδας περιοχής και προστασίας του περιβάλλοντος. ○ Δημιουργία Πάρκου πέτρας, ανάδειξη μαντενιών (χώρων εξόρυξης πέτρας) και ιδιαίτερων γεωλογικών σχηματισμών στον Ορεινό Όγκο Τριγώνου ○ Ανάδειξη παλαιών στρατιωτικών φυλακίων πλησίον μεθοριακής γραμμής Ελλάδας – Βουλγαρίας και μετατροπή τους σε χώρους φιλοξενίας – ξενώνες. ○ Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού ○ Δημιουργία σημείων πληροφόρησης στις εισόδους από Ορεστιάδα, Διδυμότειχο, Βουλγαρία και Τουρκία. ○ Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δρόμος σύνδεσης τοπικών κοινοτήτων Βάλτου - Μικρής Δοξιπάρας στο Δήμο Ορεστιάδας. ▪ Κατασκευή Βρεφονηπιακού Σταθμού στη Δυτική πλευρά της πόλης της Ορεστιάδας. ▪ Κατασκευή 4ου Νηπιαγωγείου Ορεστιάδας. ▪ Αντικατάσταση επιφανειακού δικτύου με κατασκευή υπογείου δικτύου άρδευσης στις γεωτρήσεις των αγροκτημάτων του δήμου Ορεστιάδας. ▪ Αντικατάσταση υπόγειων αγωγών αρδευτικού δικτύου Α1 στον Κυπρίνο Ορεστιάδας. ▪ Κατασκευή υπογείου δικτύου άρδευσης, σε αντικατάσταση του υπάρχοντος επιφανειακού, στις γεωτρήσεις της Τοπικής Κοινότητας Ορμενίου Δήμου Ορεστιάδας – Β' Φάση. ▪ Κατασκευή υπόγειου δικτύου άρδευσης, σε αντικατάσταση του υπάρχοντος επιφανειακού, στις γεωτρήσεις της Τοπικής Κοινότητας Στέρνας Δήμου Ορεστιάδας – Β' Φάση. ▪ Διαμόρφωση τμήματος της Βασ. Κων/νου από Ορέστου έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό Ορεστιάδας. ▪ Οριοθέτηση, κράσπεδα, ασφαλόστρωση δρόμου πλησίον Σιδηροδρομικής γραμμής Ορεστιάδας. ▪ Δημιουργία περιπατητικού διαδρόμου παράλληλα με τη σιδηροδρομική γραμμή Ορεστιάδας. ▪ Κατασκευή δομής για την 3η ηλικία στο Δήμο Ορεστιάδας. ▪ Δράσεις για την εκπαίδευση – προένταξη, μείωση της μαθητικής διαρροής και
--	---

	<p>αντιμετώπιση του αναλφαριθμητισμού στους πληθυσμούς ΡΟΜΑ του Δήμου Ορεστιάδας.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δράσεις για την κοινωνική φροντίδα και υγεία στους πληθυσμούς ΡΟΜΑ του Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Δράσεις για την καταπολέμηση της ανεργίας, αύξηση απασχόλησης και ανάπτυξη τοπικής οικονομίας στους πληθυσμούς ΡΟΜΑ του Δήμου Ορεστιάδας. ▪ Πρόγραμμα για την πρόληψη και προαγωγή δημόσιας υγείας στο Δήμο Ορεστιάδας. ▪ Προγράμματα υποστήριξης και ενίσχυσης της τοπικής απασχόλησης στον τομέα του τουρισμού στην περιοχή του Δήμου Ορεστιάδας.
Δ. ΠΑΓΓΑΙΟΥ	
	<p>Στις προτάσεις για τη Χωρική Οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων για τον τριτογενή τομέα να προστεθεί στην οργάνωση του εναλλακτικού τουρισμού και το Σύμβολο όρος καθώς και να αναφερθούν οι δυνατότητες για άλλα είδη εναλλακτικού τουρισμού (θρησκευτικού, ορειβατικού, περιηγητικού, οινικού κλπ).</p>
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	<p>Αν.Ε.5 ΔΕ Παρανεστίου - ΔΕ Σταυρούπολης - ΔΕ Σιδηρονέρου: Δεν τεκμηριώνεται η συγκρότηση της Αν.Ε. μόνο με τις συγκεκριμένες Δημοτικές Ενότητες. Ισχύουν οι παρατηρήσεις του άρθρου 13 (Βιώσιμες αναπτυξιακές και διοικητικές ενότητες).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση στην υποενότητα «Παρεμβάσεις και έργα» δεν αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ η βελτίωση της ΕΟ Δράμα-Παρανέστι-Ξάνθη ▪ οι δρόμοι προς Θερμιά-Φρακτό και προς Πρασινάδα ▪ η κατασκευή του ΥΗΣ Τεμένους και ▪ τα έργα του ΚΠΕ Παρανεστίου (Μουσείο, οικισμός Μεσοχωρίου).
Δ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	
	<p>Αν.Ε.2. :</p> <p><u>Απαιτούμενες μελέτες και ρυθμίσεις</u></p> <p>α) Θα πρέπει να τονιστεί η σπουδαιότητα του Βιοτεχνικού Πάρκου Προσοτσάνης λόγω της θέσης του (επί του οδικού άξονα Βουλγαρίας - Ελλάδας). Γίνονται ενέργειες θεσμοθέτησής του. Αντισταθμιστικό της ΒΙΠΕ Δράμας με τα προβλήματα ιδιοκτησίας της Τράπεζας. Προτείνεται η ολοκλήρωση της θεσμοθέτησής του με δημιουργία φορέα διαχείρισης.</p> <p>β) Στην προτεινόμενη μελέτη ΠΕΧΠ για την περιοχή κατά μήκος του άξονα Καβάλας – Κρηνίδων – Δράμας θα πρέπει να προστεθεί η Προσοτσάνη με δεδομένη την ύπαρξη της ΒΙΠΕ Δράμας και στη συνέχειά της το ΒΙΟΠΑ Προσοτσάνης.</p> <p><u>Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Για τον πρωτογενή τομέα: <ul style="list-style-type: none"> α) Οργάνωση ζώνης οικοανάπτυξης στο Μενοίκιο. β) Ανάπτυξη κτηνοτροφικού πάρκου γ) Ανάπτυξη θερμοκηπιακών καλλιεργειών με τη χρήση φυσικού αερίου. • Για τον τριτογενή τομέα προτείνεται: <ul style="list-style-type: none"> α) Η ανάδειξη και η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς του Δήμου Προσοτσάνης, που παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον: Ιερό Διονύσου στην Καλή Βρύση, Προϊστορικός Οικισμός Σιταγρών (ύστερης, νεολιθικής περιόδου και εποχής χαλκού) και οι Παλαιοχριστιανικοί Ναοί Προσοτσάνης, Κοκκινογείων. β) Σχέδιο για την αξιοποίηση και την προβολή της πλούσιας χλωρίδας και πανίδας του Μενοικίου που εντάχθηκε στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 με Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) - (Κοιλιάδα Τιμίου

	<p>Προδρόμου - Μενοίκιον (GR1260009, ΖΕΠ, έκτασης 29650,86 ha) και Κορυφές Όρους Μενοίκιον - Όρος Κούσκουρας (GR1260004, ΕΖΔ, έκτασης 23288,69 ha).</p> <p>Προτείνεται η υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου που εκπονήθηκε από τον Δήμο Προσοτσάνης (ορειβατικές διαδρομές, ποδηλατικές διαδρομές, πεζοπορία, κτηνοτροφικό πεδίο, κυνηγετικό πεδίο, σύνδεση του ορεινού όγκου με τους οικισμούς του, ανάδειξη της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, αξιοποίηση της αγέλης άγριων αλόγων, δημιουργία τουριστικών καταλυμάτων).</p> <p>γ) Οργάνωση διαδρομών οικότουρισμού, με κέντρο αναφοράς το σπήλαιο του Αγγίτη.</p> <p><u>Παρεμβάσεις και έργα:</u></p> <p>α) Βελτίωση του Οδικού Άξονα Δράμα - Προσοτσάνη – Νευροκόπι - Εξοχή.</p> <p>β) Δημιουργία κέντρου ανάδειξης της ιστορικής και πολιτιστικής παράδοσης του Δήμου Προσοτσάνης (Δρώμενα Φώτων, Μπαμπόγεροι, Μπάμπιντεν, Αναστενάρια).</p>
Δ. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
	<p>Η πρότασή για την παρ. Αν.Ε.20. Δήμος Σαμοθράκης. Κέντρο: Σαμοθράκη είναι ως εξής:</p> <p><u>Απαιτούμενες μελέτες και ρυθμίσεις:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επικαιροποίηση (η μελέτη είχε συνταχθεί πριν την επέκταση της περιοχής NATURA ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ, ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΖΟΥΡΑΦΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ το 2011) και Ολοκλήρωση του υπό εκπόνηση ΣΧΟΟΑΠ το οποίο θα πρέπει να ενσωματώσει το σύνολο των ρυθμίσεων (πολεοδομικών, αναπτυξιακών, περιβαλλοντικών). Ως στρατηγική κατεύθυνση δίνεται η δημιουργία μίας διακριτής ταυτότητας του νησιού σε Ελλάδα και εξωτερικό, μέσω της προώθησης αποκλειστικά του ήπιου /εναλλακτικού και ναυτικού τουρισμού, σε συνδυασμό με την πρωτογενή παραγωγή. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται απαραίτητος ο περιορισμός της οικιστικής ανάπτυξης και της χωροθέτησης ξενοδοχειακών καταλυμάτων στους υφιστάμενους οικιστικούς πυρήνες, η διαφύλαξη του υφιστάμενου χαρακτήρα των οικισμών και η διαφύλαξη των χαρακτηριστικών του φυσικού και αγροτικού περιβάλλοντος. ▪ Να προστεθεί η εκπόνηση μελετών για την οριοθέτηση καταδυτικού πάρκου Σαμοθράκης <p><u>Χωρική οργάνωση παραγωγικών δραστηριοτήτων:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Για τον πρωτογενή τομέα προτείνεται η οργάνωση δραστηριοτήτων παραγωγής και τυποποίησης ποιοτικών τοπικών προϊόντων ▪ Για τον τριτογενή τομέα προτείνεται: <p>α. Η δημιουργία και προβολή μίας διακριτής ταυτότητας του νησιού σε Ελλάδα και εξωτερικό, μέσω της προώθησης του εναλλακτικού τουρισμού, της παραγωγής, τυποποίησης και προώθησης ποιοτικών τοπικών προϊόντων διατροφής και τη διοργάνωση εκδηλώσεων διεθνούς χαρακτήρα με διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά (αναψυχής, πολιτισμού, επιστημονικές).</p> <p>Β. η ανάδειξη και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς (αρχαιολογικοί χώροι, βυζαντινά και νεώτερα μνημεία, μουσεία και συλλογές, παραδοσιακοί οικισμοί κα κτίσματα)</p> <p>γ. η ανάδειξη προστασία και ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων</p> <p>δ. την αξιοποίηση των ιαματικών πηγών</p> <p>ε. η ένταξη του νησιού σε δίκτυο ναυτικού τουρισμού με τα νησιά της Θάσου, της Λήμνου και της Ίμβρου (διασυννοριακή συνεργασία).</p> <p><u>Παρεμβάσεις και έργα:</u></p> <p>Να προστεθούν τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση της προσπελασιμότητας τόσο με την βελτίωση των λιμενικών υποδομών όσο και με την διεκδίκηση νέων ακτοπλοϊκών γραμμών ▪ Δημιουργία τελωνείου στη Σαμοθράκη ▪ Συντήρηση – αποκατάσταση οδικού δικτύου

	<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή συνδετήριων δρόμων οικισμών Ποιοτική αναβάθμιση και επέκταση των υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας και η κατασκευή νέων υποδομών φροντίδας ευπαθών ομάδων (νηπίων και ηλικιωμένων) Συντήρηση και βελτίωση υποδομών (κτιρίων και εξοπλισμού) εκπαίδευσης και διοίκησης. Επέκταση - βελτίωση λιμενικών υποδομών και επέκταση λειτουργιών προκειμένου να εξυπηρετήσουν και άλλες χρήσεις (μαρίνα) Αλιευτικό καταφύγιο Λακκώματος Κατασκευή βασικών αστικών υποδομών και προστασίας του περιβάλλοντος (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης, βιολογικοί, ΧΥΤΥ κ.ά.) Μέτρα πρόβλεψης και αντιμετώπισης επιβαρυντικών περιβαλλοντικών παραγόντων
Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	
	Δεν υπάρχει καμία αναφορά σε αρδευτικά, καθώς στον επιμερισμό των αρδευτικών δεν αναφέρεται τίποτε για την περιοχή Σουφλίου. Αναγκαίο κρίνεται το Αρδευτικό Δίκτυο κεντρικού κάμπου Τυχερού, για την άρδευση έκτασης 11.900 στρέμματος.
	Δεν υπάρχει αναφορά του αιτούμενου έργου της παράκαμψης της σιδηροδρομικής γραμμής στον οικισμό Σουφλίου που βρίσκεται στο στάδιο της προμελέτης, για μήκος παρέμβασης 3.800 μέτρα, αποτελώντας μία δράση σχετικά αυτόνομη στο σύνολό της, η οποία θεωρούμε ότι όχι μόνο βελτιώνει τη ζωή των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης του Σουφλίου, αλλά επιπλέον συμβάλλει καταλυτικά στην υλοποίηση των στόχων του συνολικού έργου της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης – Ορμενίου.
	<p>Σε ό,τι αφορά τις ΑΠΕ συμφωνούμε ότι η Περιφέρεια ΑΜ-Θ εξελίσσεται σταδιακά σε ένα εθνικό ενεργειακό κέντρο (Σχ.ΥΑ:, σ. 7). Στα κείμενα υπάρχουν επανειλημμένες αναφορές και διαρκής έμφαση στα αιολικά πάρκα και τα πεδία Γεωθερμίας, μεταξύ των οποίων εκείνου του Τυχερού. Λείπει εντούτοις η όποια αναφορά στη βιομάζα, που είναι το πραγματικό «ανανεώσιμο-εναλλακτικό ενεργειακό» προϊόν για το Δήμο Σουφλίου λόγω της ύπαρξης του Εθνικού Πάρκου.</p> <p>Προτεινόμενο έργο με σχεδόν πλήρη ωριμότητα (απομένει για την ά φάση του ολοκλήρωσης αδειοδοτήσεων): «ΕΠΕΚΤΑΣΗ-ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ Τ.Δ. ΔΑΔΙΑΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ». Με το έργο θα αναβαθμιστεί η παραγωγή της μονάδας και θα επεκταθεί στο Κέντρο Ενημέρωσης – Οικοτουριστικό Κέντρο του Εθνικού Πάρκου Δαδιάς-Λευκίμης- Σουφλίου, όπως επίσης και σε αριθμό δημόσιων κτιρίων τα οποία είτε δεν έχουν συνδεθεί, είτε έχουν συνδεθεί, αλλά των οποίων απαιτείται η τροποποίηση της σύνδεσης.</p> <p>Σε δεύτερη φάση επέκταση της εφαρμογής της τηλεθέρμανσης με χρήση βιομάζας σε ολόκληρο τον οικισμό και σε γειτονικούς οικισμούς που βρίσκονται εντός των ορίων των δύο Εθνικών Πάρκων ή στην άμεση γειτονία τους.</p>
	<p>Δεν τονίζεται η αναγκαιότητα σε μία κατεχοχήν αγροτική περιοχή να ενισχυθούν οι υποδομές στήριξης της παραγωγής και προστασίας του. Υποδομές προσπελασιμότητας – προσβασιμότητας σε απομονωμένες – περιοχές: Οδοί σύνδεσης Μεγάλου Δερείου-Σιδηρούς. Οι υποδομές αυτές θα ωφελήσουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> Τη γεωργία-αγροτική παραγωγή Θα συντείνουν στην αρση απομόνωσης απομονωμένων οικισμών Θα προσφέρουν ευκολότερη διαχείριση προσβασιμότητα στη διαχείριση των πολιτιστικών πόρων
	Άμεση προτεραιότητα απομονωμένες αγροτικές περιοχές να αποκτήσουν τις απαραίτητες υποδομές πλην δικτύων μεταφορών, τις απαραίτητες για τη διαβίωση των κατοίκων, αλλά και για τη δημιουργία του κατάλληλου περιβάλλοντος για την προσέλκυση επισκεπτών Π.χ. Φράγμα υδροληψίας και εξωτερικό υδραγωγείο, Μικροφράγματα επί του Ερυθροποτάμου στο Μικρό Δέρειο.

	<p>Δεν υπάρχει αναφορά στο κρίσιμοτατο τομέα της υγείας, σε ένα Δήμο ο οποίος εκτείνεται σε ένα εμβαδόν άνω των 1300 τ.χιλ., σε ορεινές και απομονωμένες περιοχές, με αποστάσεις μεταξύ των οικισμών του που ξεπερνούν τα 100 χιλιόμετρα και με ένα γηρασμένο σε μεγάλο ποσοστό πληθυσμό. Προτείνεται η αναβάθμιση του Κέντρου Υγείας Σουφλίου, σε συνεργασία με τα δύο Νοσοκομεία, Διδυμοτείχου και Αλεξανδρούπολης.</p>
	<p>Επισημαίνεται ο μοναδικός ρόλος που η οικονομία του μεταξιού μπορεί να διαδραματίσει στην τοπική ανάπτυξη όχι μόνο της περιοχής Σουφλίου, αλλά και ευρύτερα της ενδοχώρας του Έβρου. Δημιουργία εκπαιδευτικού-ερευνητικού περιβάλλοντος, όπως με την αναβάθμιση του ΚΠΕ και τη σύνδεση με τα πανεπιστημιακά ιδρύματα και την επαγγελματική κατάρτιση.</p>
	<p>Σε αντίθεση με άλλα αστικά κέντρα το Σουφλί διαθέτει τοπικά προϊόντα, τα οποία μάλιστα χαρακτηρίζουν την περιοχή. Τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της περιοχής διακρίνουν όχι το μέγεθος, αλλά η ποιότητα, η καινοτομία προϊόντων και ενεργειών, η σύνδεση με τους λοιπούς τομείς της τοπικής οικονομίας (πρωτογενή, τριτογενή) και την τοπική παράδοση και η εξωστρέφεια. Προτείνεται να δοθεί έμφαση στην πιστοποίηση / branding/κατοχύρωση των τοπικών προϊόντων και η δικτύωση, ιδίως μέσω της ανάπτυξης της διασυννοικότητας (Σηροτροφία, μεταξουργία, οικονομία οίνου, αλλαντικά και προϊόντα κρέατος, μελισσοκομία, βότανα).</p>
	<p>Κύριο πλεονέκτημα της περιοχής του Δήμου Σουφλίου είναι η πολυθεματικότητα και πολυμορφικότητα των προτεινόμενων αντικειμένων-προορισμών. Συγκρότηση ενός σφαιρικού περιπάτου- ανοικτού παρατηρητηρίου («Τόξου») που θα συνδυάζει το φυσικό περιβάλλον με τον πολιτισμό στην ευρύτερή του μορφή. Μεγαλιθικός πολιτισμός / μετάξι / παραδοσιακή αρχιτεκτονική (ορεινοί οικισμοί-γέφυρες-αρχιτεκτονική μεταξιού)/ θρησκευτικός τουρισμός (μπεκτασήδες- μεταβυζαντινά μνημεία – αρχαίες μονές).</p>
	<p>Αποσιωπάται η εκ των άνω προερχόμενη υποβάθμιση του Σουφλίου με την απομάκρυνση-κατάργηση υπηρεσιών. Αναφέρεται η αναγκαιότητα της άρσης εκροών πληθυσμών και αναστροφής δημογραφικής απίσχνασης δίχως τα προτεινόμενα μέτρα να συντείνουν σε αυτό. Ως τοπικό κέντρο με αναβαθμισμένο ρόλο λόγω της θέσης και των ποιοτικών πλεονεκτημάτων που αυτό προσφέρει και εφόσον το Σουφλί αποτελεί κέντρο γεωργικής παραγωγής και εναλλακτικών μορφών ανάπτυξης, απαιτούνται <u>η αποκατάσταση των υπηρεσιών</u> και η θέσπιση κινήτρων ανάκαμψης.</p>
	<p>Ανάδειξη της θέσης ως πλεονεκτήματος μέσω της ανάδειξης και αξιοποίησης της διασυννοικότητας όχι ως θεματικής – χωρικής: π.χ. ορεινοί όγκοι, αλλά ειδικά από την πλευρά της εκμετάλλευσης της πολιτισμικής ποικιλομορφίας και της μοναδικότητας του συνδυασμού της προσφοράς του τοπικού προϊόντος με την εκμετάλλευση της θέσης του Σουφλίου ως Δήμου συνορεύοντα με δύο χώρες, Βουλγαρία και Τουρκία.</p>

Άρθρο 23 **Εξειδίκευση των κατευθύνσεων του Γενικού και των Ειδικών Πλαισίων και ανάδραση προς το σχεδιασμό Εθνικού Επιπέδου**

Σελ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	
184	Στην ενότητα Α.1. να τροποποιηθεί η 3 ^η κουκκίδα και να γραφεί η πρόταση: «Αναβάθμιση του Διδυμοτείχου και της Ορεστιάδας σε κύριους ΙΣΟΤΙΜΟΥΣ αναπτυξιακούς πόλους της Περιφέρειας, στο πλαίσιο του δίπολου Ορεστιάδα-Διδυμότειχο.»
	Στην ενότητα Α.3. να προστεθεί η κουκκίδα: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πρόβλεψη για αναβάθμιση και αξιοποίηση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πυθίου (ως επιβατικός σταθμός και εμπορευματικό κέντρο), το οποίο αποτελεί το μοναδικό σημείο σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Τουρκία και την Ασιατική Ήπειρο. Άρα αποτελεί μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα της περιοχής για τη σιδηροδρομική μεταφορά εμπορευμάτων από την Ασία προς την Ευρώπη.
Δ. ΔΡΑΜΑΣ	
	A1. Στην αναφορά «Απόδοση συγκεκριμένων ρόλων με συμπληρωματικότητα ανά δύο.» να αντικατασταθεί με την αναφορά στο «ενιαίο αστικό σύμπλεγμα» που απαρτίζεται από τα τρία αστικά κέντρα Δράμας – Καβάλας – Ξάνθης, αποκτώντας έτσι τον χαρακτήρα ενός «ενιαίου πόλου ανάπτυξης» εθνικής σημασίας.
	A2. Να γίνουν οι τροποποιήσεις λαμβάνοντάς τον Ε61 ως Καβάλα – Δράμα – Σέρρες και τον κάθετο άξονα Δράμα – Εξοχή.
	A3. Να αναφερθεί η προοπτική βελτίωσης και ηλεκτροκίνησης του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου (όπως προσδιορίζεται ως αναγκαιότητα στο ΣΠΕΜ 2014-2025, άρθρο 14.2). Να εκπονηθεί η μελέτη σκοπιμότητας εναλλακτικής χάραξης για την σιδηροδρομική σύνδεση της Δράμας με το λιμάνι Φίλιππος Β'. Να αναφέρεται ορθά ο Ε61 ως Καβάλα – Δράμα – Σέρρες.
	A4. Δεν αναφέρεται η προοπτική (και υποχρέωση σύμφωνα με την ΜΠΕ για τα φράγματα του ποταμού Νέστου) κατασκευής του ΥΗΣ Τεμένους.
Δ. ΘΑΣΟΥ	
	Το εν λόγω Χωροταξικό της Περιφέρειας ΑΜΘ πρέπει να εναρμονίζεται με τους στόχους που θέτει το Γενικό Χωροταξικό, ειδικά προκύπτουν θέματα νομιμότητας των επιλογών του. Εδώ προκύπτει το παράδοξο να απαιτείται από τον υποκείμενο σχεδιασμό δηλαδή -Χωροταξικό Περιφέρειας- να εναρμονίζεται με τον υπερκείμενο σχεδιασμό – Εθνικό Χωροταξικό- όταν το πρώτο εκπονείται τη παρούσα χρονική στιγμή εντός της υφιστάμενης οικονομικής πραγματικότητας, ενώ το δεύτερο είχε εκπονηθεί το 2008 σε μια παντελώς διαφορετική οικονομική κατάσταση της χώρας. Για παράδειγμα σημαντική αναπτυξιακή παράμετρος για την Περιφέρεια ΑΜΘ τότε αποτελούσε η δημιουργία του αγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, ο οποίος όμως έχει εγκαταλειφτεί. Είναι απαραίτητο λοιπόν μέσα από την παρούσα διαβούλευση και σε συνεργασία με την επίβλεψη της μελέτης να διευκρινισθεί το κατά πόσο ακολουθούνται οι κατευθύνσεις του Γενικού Χωροταξικού και πως θα ξεπερασθούν τα διάφορα νομικά προβλήματα που ανακύπτουν. Σχετικά με την αναφορά στο ειδικό πλαίσιο Τουρισμού η Θάσος πρέπει οπωσδήποτε να

	απενταχθεί από τις τουριστικά αναπτυγμένες περιοχές καθώς κατατάσσεται στην ίδια κατηγορία με νησιά όπως η Μύκονος, η Σαντορίνη, η Ρόδος κλπ, τα οποία πράγματι είναι τουριστικά αναπτυγμένα.
Δ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
	Ο Κάθετος άξονας Κομοτηνή-Χάσκοβο να χαρακτηριστεί ως “Κύριος Χερσαίος Άξονας Ανάπτυξης” μαζί με τον Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, καθώς αναφέρεται στην ίδια λειτουργική ενδοχώρα και μάλιστα με πολύ πιο σύντομη διασύνδεση του άξονα Βουκουρέστι-Χάσκοβο σε προορισμούς, όπως η Θεσσαλονίκη, η Καβάλα κλπ από οποιονδήποτε άλλο (Σερρών, Αλεξανδρούπολης κλπ). Άλλωστε αμφότεροι αποτελούν ήδη τμήματα του ΙΧ πανευρωπαϊκού άξονα και του διευρυμένου διευρωπαϊκού δικτύου.
Δ. ΞΑΝΘΗΣ	
184	<p>Ενότητα Α. Στην υποενότητα Α1 το τελευταίο bullet «Απόδοση συγκεκριμένων ρόλων για το σύνολο των υπόλοιπων κύριων αναπτυξιακών πόλων (Καβάλα, Δράμα, Ξάνθη) με θεματική συμπληρωματικότητα ανά δύο.» να αντικατασταθεί ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση του ρόλου της Δράμας, ως συνιστώσας του Αναπτυξιακού-Λειτουργικού τριπόλου Εθνικής Εμβέλειας Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης ▪ Αναβάθμιση του ρόλου της Καβάλας, ως συνιστώσας του Αναπτυξιακού-Λειτουργικού τριπόλου Εθνικής Εμβέλειας Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης ▪ Αναβάθμιση του ρόλου της Ξάνθης, ως συνιστώσας του Αναπτυξιακού-Λειτουργικού τριπόλου Εθνικής Εμβέλειας Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης <p>Η έννοια των διπόλων-τριπόλων βασίζεται στην λογική της αμοιβαίας δυναμικής ανάπτυξης των συμβαλλομένων μερών. Σύμφωνα με τα παραπάνω αξιολογήθηκε η σκοπιμότητα και η λειτουργικότητα των υφιστάμενων σχηματισμών και προτάθηκε το προαναφερθέν αναπτυξιακό τρίπολο Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη, που ανταποκρίνεται στις τωρινές αλλά και μελλοντικές ανάγκες της περιοχής.</p>
	<p>Στην υποενότητα Α3 να προστεθεί bullet ως εξής:</p> <p>Υλοποίηση του κάθετου άξονα Ξάνθης-Εχίνου-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (που ανήκει στα comprehensive Δ.Δ.Μ.) διασφαλίζοντας ισχυρό διασυνοριακό ρόλο για το αναπτυξιακό τρίπολο Καβάλα-Δράμα-Ξάνθη.</p>
186	<p>Στην Ενότητα Γ να προστεθεί bullet ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία και λειτουργία στην πόλη της Ξάνθης τεχνόπολης και ενεργειακού κέντρου, σε συνεργασία με την Πολυτεχνική Σχολή του Δ.Π.Θ.
Δ. ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	
	A3 : Δεν αναφέρεται η προοπτική βελτίωσης και ηλεκτροκίνησης του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου (όπως προσδιορίζεται ως αναγκαιότητα στο ΣΠΕΜ 2014-2025).
	A4 : Δεν αναφέρεται η προοπτική (και υποχρέωση σύμφωνα με την ΜΠΕ για τα φράγματα του ποταμού Νέστου) κατασκευής του ΥΗΣ Τεμένους.