

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ. **7/2018** συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ ΑΜ-Θ

Αριθμ. Απόφασης: 29 /2018

Θέμα: Διευθέτηση προβλήματος μεταφοράς απορριμμάτων Δ. Σαμοθράκης στο ΧΥΤΥ Κομοτηνής .
Εισηγητής : Ε. Λαμπάκης.

Στην Αλεξανρούπολη σήμερα, **19-6-2018**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **14.00**, συνήλθε σε διευρυμένη συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΠΕΔ ΑΜ-Θ), στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, του Δήμου Αλεξανδρούπολης, Λ Δημοκρατίας 306, ΤΚ 68100, 2^{ος} όροφος κατόπιν της με Α.Π. **462/14-6-2018 πρόσκλησης ημερήσιας διάταξης**, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ευάγγελου Λαμπάκη, Δημάρχου Αλεξανδρούπολης, που επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε μέλος της, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 16 παρ. 1 του Π.Δ 75/2011 (ΦΕΚ 182 Α/22-8-2011) «ΠΕΔ & ΚΕΔΕ». Με την ίδια πρόσκληση κλήθηκαν και οι Δήμαρχοι-μέλη της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΔ ΑΜ-Θ, οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

Ύστερα από διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, αφού σε σύνολο 21 μελών του Διοικητικού Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα 11 συγκεκριμένα:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λαμπάκης Ευάγγελος, Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Τσανάκα Δήμητρα, Δήμαρχος Καβάλας, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
3. Αθανασιάδης Θεόδωρος, Δημ. Σύμβουλος Προσοτσάνης, Γραμματέας Δ.Σ
4. Μαρσάκος Χριστόδουλος, Δήμαρχος Δράμας, Μέλος Δ.Σ
5. Αναστασιάδης Φίλιππος, Δήμαρχος Παγγαίου, Μέλος Δ.Σ
6. Μαυρίδης Βασίλειος, Δήμαρχος Ορεστιάδας, Μέλος Δ.Σ
7. Δαλακάκης Δημήτριος, Δήμαρχος Δοξάτου, Μέλος Δ.Σ
8. Χατζηγεμμανουήλ Κωνσταντίνος, Δήμαρχος Ψάσας, Μέλος Δ.
9. Καδή Ισμέτ, Δήμαρχος Ιάσμου, Μέλος Δ.Σ.
10. Γκαράνης Ιωάννης, Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής, Μέλος Δ.Σ.
11. Μιχαηλίδης Παύλος, Δημοτικός Σύμβουλος Αλεξανδρούπολης, Μέλος Δ.Σ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τσιπιδής Γεώργιος, Δήμαρχος Αβδήρων, Μέλος Δ.Σ.
2. Τσομπανόπουλος Ευάγγελος, Δήμαρχος Νέστου, Μέλος Δ.Σ
3. Σωτηριάδου Αλεξάνδρα, Δήμαρχος Παρανεστίου, Μέλος Δ.Σ.
4. Γιαννόπουλος Βασίλειος, Δήμαρχος Κάτω Νευροκοπίου, Μέλος Δ.Σ.
5. Καζάκου Φελίνα, Δημοτική Σύμβουλος Κομοτηνής, Μέλος Δ.Σ
6. Τσέπελης Εμμανουήλ, Δημοτικός Σύμβουλος Ξάνθης, Μέλος Δ.Σ.
7. Γραβάνης Αντώνιος, Δημοτικός Σύμβουλος Κομοτηνής, Μέλος Δ.Σ
8. Τσολακίδης Βασίλειος, Δημοτικός Σύμβουλος Αβδήρων, Μέλος Δ.Σ
9. Φιλόσογλου Γεώργιος, Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας, Μέλος Δ.Σ.
10. Σιμιτσή Κωνσταντίνος, Δημοτικός Σύμβουλος Καβάλας, Μέλος Δ.Σ

.....

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν: 1) Ο Δήμαρχος Κομοτηνής κ. Γεώργιος Πετρίδης, Μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ. 2) Ο Δήμαρχος Μαρωνείας Σαπών κ. Ιωάννης Σταυρίδης. 3) Δρακονάκη Ευαγγελία, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καβάλας . 4) Γαλατούμος Νικόλαος Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Δ.Σαμοθράκης. 5) Παππάς Παναγιώτης Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δ.Σαμοθράκης.

.....

Έπειτα ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, αναφέρει τα εξής: «Το πρόβλημα μεταφοράς των απορριμμάτων του Δήμου Σαμοθράκης, δεν είναι τωρινό, αλλά η εντονότητα είναι τώρα, διότι η ναυτιλιακή εταιρεία ΣΑΟΣ η οποία είναι μοναδική εταιρεία η οποία εκτελεί τα δρομολόγια από Σαμοθράκη προς την Αλεξανδρούπολη, ανακοίνωσε ότι η μεταφορά επιβατών και απορριμμάτων με τα κλειστού τύπου πλοία που διαθέτει είναι παράνομη και προσπαθεί να δημιουργήσει καθεστώς με το οποίο νομίμως θα διευθετηθεί το θέμα, μέχρι της κατασκευής και λειτουργίας του ΧΥΤΥ και της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) στην Σαμοθράκη, οπότε και λυθεί οριστικά το θέμα. Οι αιτιάσεις και των δύο πλευρών , Δήμου Σαμοθράκης και εταιρείας ΣΑΟΣ παρακολουθούνται από μέρος μας, από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, από την αποστολή εγγράφων προς τον εισαγγελέα του Αρείου και προς το δικαστήριο μέσω δικογράφων. Οφείλουμε να συνδράμουμε τον Δήμο Σαμοθράκης, ο οποίος ως μικρός Δήμος χρήζει αυτής της αναγκαιότητας, αφού ακούσουμε και τους δύο φορείς, στα πλαίσια της δημοκρατικής λειτουργίας μας. Παρίστανται λοιπόν εκ μέρους του Δήμου Σαμοθράκης, ο Αντιδήμαρχος Τ.Υ κ. Ν.Γαλατούμος και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Π. Παππάς και εκ μέρους της εταιρείας ο κ. Λαζόπουλος»

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος δίνει το λόγο στον κ. Ν. Γαλατούμο Αντιδήμαρχο Τ.Υ Δ. Σαμοθράκης, προκειμένου να ενημερώσει το σώμα επί του θέματος.

Παίρνοντας το λόγο ο κ. Γαλατούμος αναφέρεται στην δικαστική αντιπαλότητα στην οποία βρίσκεται ο Δήμος Σαμοθράκης με την ναυτιλιακή εταιρεία ΣΑΟΣ, η οποία μεταφέρει τα απορρίμματα του Δήμου τους, προς την Αλεξανδρούπολη και από εκεί μεταφέρονται προς το ΧΥΤΥ Κομοτηνής. Το πρόβλημα δημιουργήθηκε μετά το πόρισμα επιτροπής η οποία συστάθηκε από τον Αντιπεριφερειάρχη Έβρου, η οποία άσκησε έλεγχο σε ένα απορριμματοφόρο του Δήμου, το οποίο επιβιβάσθηκε σε τακτικό δρομολόγιο της εταιρείας μαζί με επιβάτες, όπως συνέβαινε μέχρι τότε. Κατά την κρίση της επιτροπής δεν τηρούσε τις απαιτούμενες προδιαγραφές, δηλαδή δεν είναι όχημα κλειστού τύπου, όπως ο νόμος προβλέπει, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα δημόσιας υγείας αλλά και στις συνθήκες ταξιδιού. Με βάση το πόρισμα αυτό η εταιρεία με έγγραφό της στο τέλος Μαΐου 2018, τους ανακοίνωσε ότι από 1/6/2018 έως 30/6/2018, και προκειμένου να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στην αιχμή της τουριστικής περιόδου, θα μεταφέρει μόνον απορρίμματα, χωρίς επιβάτες με τα επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία της, με ένα (1) έκτακτο δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Τετάρτη), μεταφέροντας δύο (2) απορριμματοφόρα. Ο Δήμος άσκησε ασφαλιστικά μέτρα εναντίον της εταιρείας και ζήτησε προσωρινή διαταγή, ώστε να ισχύσει το προηγούμενο καθεστώς μεταφοράς μέχρι της εκδίκασης του ζητήματος (μεταφορά απορριμματοφόρων με τακτικά δρομολόγια), η οποία δεν έγινε αποδεκτή, και αναμένουν την οριστική εκδίκαση της υπόθεσης στις 4/7/2018. Αναφέρει τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος, λέγοντας ότι, αύριο (ημέρα Τετάρτη) θα γίνει το έκτακτο δρομολόγιο της εταιρείας, έχει όμως "γεμίσει" μόνον το ένα απορριμματοφόρο, ενώ το δεύτερο δεν είναι πλήρες, με αποτέλεσμα, όταν αυτό συμπληρωθεί, την επομένη ή την μεθεπόμενη, να παραμένει στο νησί μέχρι το επόμενο έκτακτο δρομολόγιο. Επίσης, αναφέρει ότι, μεταφέρονται τα απορριμματοφόρα στο λιμάνι και δεν παραλαμβάνονται πάντα αυθημερόν, με αποτέλεσμα να παραμένουν τέσσερις (4) και πέντε (5) ημέρες στο λιμάνι με ότι αυτό σημαίνει για τη δημόσια υγεία. Ότι, δεν επιστρέφονται αυθημερόν τα άδεια απορριμματοφόρα με αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει η αποκομιδή των σκουπιδιών την επομένη και την μεθεπόμενη, όπως έχει συμβεί μέχρι τώρα δύο φορές, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια υγεία των κατοίκων. Ο Δήμος κατέθεσε πρόγραμμα των αναγκαίων δρομολογίων στην εταιρεία για το σκοπό του θέματος, σύμφωνα με οποίο ζητεί τη δρομολόγηση, ενός (1) δρομολογίου ανά δύο (2) ημέρες κατά τον Ιούλιο και Αύγουστο που είναι μήνες τουριστικής αιχμής. Συνεχίζοντας, ο ομιλών, αναφέρει ότι υπάρχουν δύο θέματα: 1) Εάν μπορούν να μεταφέρονται απορριμματοφόρα με κλειστού τύπου πλοία, όπως είναι αυτά που δρομολογούνται και εάν τα απορριμματοφόρα τα οποία, τους παρέδωσε η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, με προμήθεια την οποία διενήργησε η Περιφέρεια ΑΜ-Θ, είναι κλειστού τύπου, τηρούν δηλαδή τις προδιαγραφές του προβλέπει ο νόμος.

Ζητεί λοιπόν από τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ να τους ενημερώσει για το θέμα. Με δεδομένο ότι, ο δήμος Σαμοθράκης συμμετέχει στο Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Απορριμμάτων, και δεν είχαν καμία εμπλοκή ως Δήμος στην προμήθεια. Και κατά πόσον η επιτροπή παραλαβής της προμήθειας, έλεγξε, εάν τηρήθηκαν οι όροι της προκήρυξης της προμήθειας και εάν αυτοί προέβλεπαν τα κλειστού τύπου οχήματα που προβλέπει ο νόμος για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Το λόγο παίρνει στη συνέχεια ο κ. Π. Παππάς Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Σαμοθράκης, ο οποίος αναφέρει ότι τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές για τον τύπο των απορριμματοφόρων τις συνέταξε η Περιφέρεια ΑΜΘ με ευθύνη της οποίας έγινε και η προμήθεια αυτών. Πως είναι δυνατόν τα απορριμματοφόρα κλειστού τύπου που τους παρέδωσαν, τώρα να έχουν γίνει ανοικτού τύπου και να μην τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις. Όσον αφορά τη σύσταση της επιτροπής, η οποία εξέδωσε το πόρισμα επί του οποίου στηρίχθηκε η εταιρεία, αναφέρει ότι με προφορική εντολή του Αντιπεριφερειάρχη Έβρου, συστάθηκε σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες, άμεσα, και σε τρεις (3) ημέρες εξέδωσε το πόρισμα, τη στιγμή που μετά την καταστροφή του νησιού από τις πλημμύρες πέρασαν δώδεκα μέρες για εμφανισθεί υπηρεσιακός παράγοντας στο νησί. Επίσης τα δύο (2) από τα τρία (3) μέλη της επιτροπής ήταν υπάλληλοι οι οποίοι δεν έχουν καμία σχέση με το αντικείμενο. Συνεχίζοντας αναφέρει ότι, στο πόρισμά τους "μας υποδεικνύουν" ότι για να λυθεί το θέμα θα πρέπει να μεταφέρονται τα σκουπίδια με έκτακτα δρομολόγια, χωρίς επιβάτες, διότι "έχουμε" κλειστού τύπου πλοία και ανοικτού τύπου απορριμματοφόρα. Δεν έχει καμία αρμοδιότητα να "μας υποδεικνύει τη λύση", αλλά μόνον τη διαπίστωση των προβλημάτων επί των οχημάτων. Αυτό είναι θέμα του Δήμου Σαμοθράκης. Άρα ήταν προκατασκευασμένα. Η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΕ θα πρέπει να δώσει λύση στο πρόβλημά τους, με δεδομένο ότι υπάρχει Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων στον οποίο συμμετέχουν και φυσικά θα ακολουθήσουν τις υποδείξεις της.

Το λόγο ζητεί και παίρνει ο κ. Π.Μιχαηλίδης μέλος του ΔΣ -Δημοτικός Σύμβουλος Αλεξανδρούπολης, ο οποίος αναφέρει ότι, επειδή ασχολήθηκε λίγο με το θέμα και για να συμβάλει στο διάλογο, λέχθηκε, ότι τα απορρίμματα μεταφέρονται παρανόμως, και προφανώς δεν μπορούμε να παραβούμε το νόμο. Το πρόβλημα της Σαμοθράκης δεν είναι ίδιο με αυτό της Θάσου, τα ασφαλιστικά μέτρα αφορούν σε ένα απορριμματοφόρο του Δήμου το οποίο παρουσίαζε πρόβλημα και δεν είναι συνολικό, άρα θα πρέπει να το "προσπεράσουμε". Το ερώτημα είναι εάν γνωρίζουν και οι δύο πλευρές τι είναι παράνομο? Το πρόβλημα είναι στην εταιρεία και στα κλειστού τύπου πλοία που χρησιμοποιούνται ή στη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΕ και στα απορριμματοφόρα που παραδόθηκαν στους Δήμους, τι προβλέπει ο νόμος?

Απαντώντας ο κ. Λαμπάκης λέει ότι αυτό είναι το ζητούμενο.

Κατόπιν καλεί τον εκπρόσωπο της εταιρείας ΣΑΟΣ κ. Δ. Λαζόπουλο για να ενημερώσει το σώμα για την άποψή της.

Παίρνοντας το λόγο ο εκπρόσωπος της εταιρείας αναφέρει ότι, " επί μακρόν η εταιρεία και προς πάσα κατεύθυνση διαμαρτυρόταν για την παράνομη μεταφορά των απορριμμάτων της Σαμοθράκης με τα τακτικά δρομολόγια των επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων της. Και αναφέρομαι στο επίθετο τακτικά δρομολόγια, για αναφέρω ότι, για πολλά χρόνια μεταφέραμε παράνομα, σε τακτά δρομολόγια, με κλειστού τύπου πλοία τα απορρίμματα, ενώ ήτανε ταυτόχρονα σ' αυτά τα πλοία και οι επιβάτες, γεγονός που εγκυμονούσε προβλήματα στην δημόσια υγεία και επιβάρυνε τις συνθήκες ταξιδιού. Αυτή την παράνομη πρακτική, που με σαφήνεια προβλέπει ο ν. 4316/14 ότι δεν θα έπρεπε να γίνεται, εμείς την ακολουθούσαμε για πολλά χρόνια, για να μη δημιουργήσουμε πρόβλημα και να δώσουμε το χρόνο στο Δ. Σαμοθράκης, στις υπηρεσίες, στους θεσμικούς παράγοντες για να βρουν λύση. Ωστόσο παρά την πάροδο πολλών ετών, αυτό δεν υπήρξε, και άρα οι συνθήκες αυτές γινόταν ολοένα και δυσκολότερες και κάτι που ξεκίνησε ως πρόσκαιρο και ως διευκόλυνση παροδική, έτεινε να γίνει μόνιμη και σταθερή.

Εγγράφως ενημερώσαμε το Δήμο Σαμοθράκης, από τις αρχές Μαΐου, ότι αυτή η πρακτική είναι παράνομη, γιατί δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται απορρίμματα, με κλειστού τύπου πλοία και με τα απορριμματοφόρα που διαθέτει το νησί, διότι, τα μεταφερόμενα απορρίμματα, δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση που προβλέπει ο νόμος, δηλαδή στην ειδική κατηγορία απορριμμάτων 20 01, δεν είναι χωριστά συλλεγόμενα, και όσον αφορά απορριμματοφόρα, δεν έχουν τις αυστηρές προϋποθέσεις που βάζει ο νόμος, που όπως αναφέρατε, με την πρώτη επιθεώρηση η οποία έγινε σ' αυτού τύπου τα οχήματα, διαπιστώθηκε ότι οι αυστηρές προϋποθέσεις δεν τηρούνται. Δεν είναι κλειστού τύπου οχήματα και τα απορρίμματα δεν εμπίπτουν στην κατηγορία 20,1 και ταυτόχρονα μια τρίτη προϋπόθεση, τα απορρίμματα που μεταφέρονται, με επιβατηγά/ οχηματαγωγά θα πρέπει να ανήκουν σε μια κατηγορία απορριμμάτων που προβλέπεται από την διεθνή ναυτική νομοθεσία, που και αυτή η προϋπόθεση δεν τηρείται.

Συμπερασματικά, έχουμε μια πρακτική, η οποία επιβαρύνει επιβάτες στο θέμα της υγείας τους, και μειώνει την ποιότητα του ταξιδιού. Έχουμε κλειστού τύπου πλοία και έχουμε ανοικτού οχήματα, έχουμε απορρίμματα που δεν είναι χωριστά συλλεγόμενα και έχουμε απορρίμματα που δημιουργούν σε κάθε ταξίδι, οσμές, λύματα, σκουλήκια, πραγματικά σκουλήκια, τα οποία καταγράφηκαν στο προηγούμενο ταξίδι, που δημιουργούν ιδιαίτερα επιβαρυμένες συνθήκες ταξιδιού.

Με κάθε καλή διάθεση, απευθυνθήκαμε στο Δήμο για την εξεύρεση λύσης, ως μη οφείλαμε, προτείναμε διαδοχικά διαφορετικές λύσεις, όπως να προμηθευθεί ο Δήμος μεγαλύτερο αριθμό κοντέινερ, όπου όλα αυτά να μεταφέρονται με τους τράκτορες που διαθέτει ο Δήμος με ειδικά δρομολόγια, χωρίς επιβάτες, για να μην έχουμε την επιβάρυνση. Και μάλιστα αυτή την πρόταση της

εταιρείας επικρότησε ο Υπουργός Ναυτιλίας που έκρινε ότι είναι σε σωστή κατεύθυνση και θα πρέπει να αξιολογηθεί και μάλιστα ο ίδιος έκρινε ότι υπάρχει πρόβλημα το οποίο θα πρέπει να λυθεί. Η εταιρεία στη συνέχεια, διαπιστώνοντας ότι ο Δήμος Σαμοθράκης αρνείται να μπει στην παραδοχή, ότι είναι πρόβλημα, ότι είναι όντως παράνομο να μεταφέρονται σκουπίδια και άνθρωποι μαζί, για να μη συνεχιστεί αυτή η επιβάρυνση, η ίδια ανέλαβε το κόστος, για να μην πετάξουμε στο νησί, “μαζί με τα ακάθαρτα νερά και το παιδί” και για να σώσουμε πραγματικά τη θερινή περίοδο, να μην επιβαρυνθεί οικονομικά το νησί, αναλάβαμε το κόστος δώδεκα (12) δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο, όπου έρχονται τα απορριμματοφόρα χωρίς επιβάτες. Ωστόσο θεωρούμε ότι το χρονικό διάστημα αυτό είναι αρκετό, και ήδη έπρεπε ο Δήμος Σαμοθράκης αντί να εξαντλείται, σε αντιπαραθέσεις, σε συγκρούσεις, σε ένδικα μέσα, πληρώνοντας δικηγόρους, επιβαρύνοντας τον προϋπολογισμό του, χάνοντας προσωρινές διαταγές, όπως έγινε πριν μια εβδομάδα, θα έπρεπε να έχει “έχει σηκώσει τα μανίκια του” για να βρει λύση, για το τί θα γίνει μετά το Σεπτέμβριο. Εμείς το ξαναλέμε, ο νόμος είναι σαφής, μετά τον ν. 4316/2014 είναι ο ν. 4532/2018, που λέει, σε κλειστού τύπου επιβατηγά /οχηματαγωγά πλοία, πρέπει να μεταφέρονται απορρίμματα που εμπίπτουν στην ειδική κατηγορία 20 01, να είναι χωριστά συλλεγμένα, που στο νησί δεν υπάρχει, να είναι κλειστού τύπου οχήματα που δεν έχουμε αντίστοιχα, και να εμπίπτουν στην ειδική κατηγορία απορριμμάτων που προβλέπεται από το διεθνές ναυτικό κώδικα, που δεν είναι, άρα ο Δήμος Σαμοθράκης είναι ώρα να αναζητήσει με το υπηρεσίες του, με Κεντρική Διοίκηση και τα Υπουργεία, που το ξαναλέω, ήδη έχουν ανοίξει ευήκοα ώτια, ο ίδιος ο Υπουργός Ναυτιλίας πήρε πρωτοβουλίες που τις ανακοίνωσε προς το Υπουργείο Εσωτερικών και προς το Υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να βρεθούν οι καλύτεροι δυνατοί τρόποι, ώστε να μεταφέρονται τα απορρίμματα από τη Σαμοθράκη χωρίς επιβάτες. Για το καλοκαίρι, το ξαναλέμε ένα (1) δρομολόγιο και να μεταφέρει όσα απορριμματοφόρα έχει, γιατί ήδη ο Δήμος Σαμοθράκης μας είπε ότι για αυτή την εβδομάδα δεν έχει τα δύο (2) απορριμματοφόρα για να μεταφερθούν, άρα ένα (1) δρομολόγιο είναι υπέρ αρκετό. Κλείνοντας αναφέρει ότι η πρακτική δρομολόγησης τακτικών δρομολογίων με επιβάτες και απορρίμματα, με την επιβάρυνση της υγείας των επιβατών, από την εταιρεία, δεν θα ακολουθηθεί.

Ο Πρόεδρος κ. Λαμπάκης, απευθυνόμενος προς τον εκπρόσωπο της εταιρείας, κ. Δ. Λαζόπολο αναφέρει ότι ο καινούργιος νόμος δίνει τη δυνατότητα, να μεταφέρονται, με κλειστού τύπου πλοία και απορριμματοφόρα κλειστού τύπου με συρμούς, μαζί με επιβάτες.

Απαντάει ο κ.Δ. Λαζόπουλος ότι πρέπει να υπάρχουν οι προϋποθέσεις που προβλέπει ο νόμος, δεν τηρούνται εδώ.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος καλεί τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, αναλαμβάνοντας τις εκ του νόμου ευθύνες της να απαντήσει, δίνοντας το λόγο στο Δήμαρχο Δράμας κ. Χ.Μαμσάκο και Πρόεδρο της ΔΙΑΑΜΑΘ Α.Ε.

Τοποθετούμενος ο κ. Χ.Μαμσάκος αναφέρει, " θα μείνω σε μια κουβέντα που άκουσα " καλή διάθεση", αν λοιπόν η καλή αυτή διάθεση δεν αποδειχθεί στην πράξη, τότε έχουμε πρόβλημα. Μελετούμε όλη την υπόθεση, και με τη νομική μας υπηρεσία, θα συνδράμουμε το Δήμο Σαμοθράκη, ώστε από κοινού να λύσουμε το πρόβλημα. Βρισκόμαστε σε επικοινωνία με τον Γενικό Γραμματέα Απορριμμάτων, για να μπορέσουμε να δώσουμε λύση σ' ένα θέμα που δεν ταλανίζει μόνον το Δήμο Σαμοθράκης, αλλά ακουμπάει όλους μας, το πρόβλημα αυτό. Πρέπει λοιπόν να στηρίξουμε τους συναδέλφους, και με τη νομική μας υπηρεσία θα συνδράμουμε σ' αυτό το γεγονός. Από την άλλη πρέπει να υπάρξει η καλή διάθεση και από της εταιρεία ώστε από κοινού να λύσουμε το θέμα."

Στη συνέχεια το λόγο παίρνει ο Γενικός Διευθυντής της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ κ. Γ.Βογιατζής, ο οποίος αναφέρει:

"Αυτό που μπορούμε να πούμε για το θέμα, και δεδομένου ότι υπάρχει, δικαστική διαμάχη, καλώς ή κακώς, είναι το εξής. Την προμήθεια αυτή την έκανε η Περιφέρεια ΑΜΘ, ξεκίνησε το 2007 και ολοκληρώθηκε το 2010. Αγοράστηκαν δύο είδη οχημάτων, οχήματα κλειστού τύπου, στεγανά όπως περιγράφονται, τριάντα δύο (32) τον αριθμό, τις προδιαγραφές των οποίων θέσαμε στη διάθεση του Δήμου Σαμοθράκης, αλλά και εμείς είμαστε κοντά στο δήμο, διότι αυτό μας αφορά ως ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΕ , και οχήματα ανοικτού τύπου, συρόμενα, με ανοικτούς κάδους, τα οποία χρησιμοποιούνται αντίστοιχα σε άλλες εργασίες. Τα οχήματα είναι τελευταίας τεχνολογίας, παρελήφθησαν το 2010, είναι τράκτορες με υπερκατασκευή, θεωρούμε ότι είναι κλειστού τύπου, αυτή ήταν και η απαίτηση, δηλαδή, οι ανάγκες που μετέφερε η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ προς την Περιφέρεια προκειμένου να προδιαγράψει και να παραλάβει τα οχήματα, να είναι κλειστού τύπου στεγανά, προκειμένου να μπορεί να τακτοποιηθεί το θέμα της μεταφοράς και ανοικτού τύπου για την μεταφορά ανακυκλώσιμων υλικών. Για το θέμα της Επιτροπής, έχουμε πάρει το πόρισμα, δρομολογούνται συναντήσεις με την Περιφέρεια, για να δούμε πως προδιαγράφηκαν τα οχήματα , πως έγινε η προμήθειά τους, πως παρελήφθησαν ως κλειστού τύπου και πως προέκυψε στη συνέχεια τα οχήματα αυτά να μην πληρούν τις προϋποθέσεις κλειστού τύπου, είναι θέμα που θα το δούμε, όλα αυτά θα ξεκαθαρισθούν απολύτως, νομίζω είναι τυπικό το θέμα και θα βρούμε από κοινού λύση.

Το δεύτερο θέμα που θέλω να αναφερθώ, είναι στο κατά πόσον τα απορρίμματα αυτά είναι στην κατηγορία 20 01. Εδώ πρόκειται για προφανές λάθος. Η κατηγορία 20 01 όπως αναφέρθηκε από τον εκπρόσωπο της εταιρείας , σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κατάλογο αποβλήτων (ΕΚΑ), δεν είναι τα ανακυκλώσιμα υλικά, αυτά ανήκουν στην κατηγορία 15. Η κατηγορία 20 του ΕΚΑ αναφέρεται στα

αστικά στερεά απόβλητα. Τα αστικά δημοτικά απορρίμματα ανήκουν στην κατηγορία 20 03 01, υπάρχει αστοχία του νόμου. Για το θέμα ενημερώθηκε το Υπουργείο Εσωτερικών και επίκειται σχετική διόρθωση με νομοθετική ρύθμιση.”

Στη συνέχεια ο ομιλών, ενημέρωσε το σώμα για τη διαδικασία διαχείρισης απορριμμάτων που εφαρμόζει η ΔΙΑΑΜΑΘ στα πλαίσια του Περιφερειακού Σχεδιασμού, η οποία βέβαια εφαρμόζεται και στο Δήμο Σαμοθράκης. Ανέφερε ότι τέλους του τρέχοντος έτους θα παραληφθούν οι μελέτες για την κατασκευή του ΧΥΤΥ και της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) της Σαμοθράκης και θα δρομολογηθεί το θέμα της κατασκευής τους και της οριστικής επίλυσης του προβλήματος.

Με τέλος της ενημέρωσης εκ μέρους του κ. Γ.Βογιατζή, ο Πρόεδρος της ΠΕΔ ΑΜ-Θ κ. Ε. Λαμπάκης θέτει ορισμένα ερωτήματα προς αυτόν, λαμβάνοντας τις αντίστοιχες απαντήσεις, όπως παρακάτω αναφέρονται:

-Πρόεδρος της ΠΕΔ ΑΜ-Θ κ. Ε Λαμπάκης: Δηλαδή κ. Βογιατζή, μας λέτε ότι μέχρι τέλους του έτους προβλέπεται η επίλυση του θέματος?

- Γ.Βογιατζής: Η δρομολόγηση του θέματος, θαλάσσιες μεταφορές θα υπάρχουν και την επόμενη χρονιά.

-Πρόεδρος της ΠΕΔ ΑΜ-Θ κ. Ε Λαμπάκης : Να σας κάνω μερικές ερωτήσεις για να καταλάβω τι συμβαίνει ακριβώς. Το γεγονός ότι η διακήρυξη και η προμήθεια αυτών των απορριμματοφόρων έγινε πριν από κάποια χρόνια και έγινε ως κλειστού τύπου, αρκεί μόνον αυτό, για να θεωρηθούν αυτά κλειστού τύπου και να εναρμονίζονται με τις προϋποθέσεις που προβλέπει ο ν 4352/2018 ή χρειάζονται να πληρούνται κάποιες προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος?

-Γ.Βογιατζής: Διαβάζοντας την έκθεση της επιτροπής είναι δύο - τρία σημεία που πρέπει να αναφερθεί κανείς. Ένα κρίσιμο σημείο είναι εάν υπάρχουν φλογοπαγίδες και εάν υπάρχουν φίλτρα. Ο νόμος λέει “ εφόσον”, δεν το θέτει ως προϋπόθεση, λέει ότι εφόσον υπάρχουν φίλτρα πρέπει να υπάρχουν φλογοπαγίδες. Ένα άλλο σημείο είναι η θύρα φόρτωσης, η οποία είχε ένα άνοιγμα δύο (2) εκατοστών και ένα τρίτο σημείο είναι η διαρροή που υπήρχε από μία βάνα, αυτό δεν μπορεί να αποχαρακτηρίσει ένα όχημα, μπορεί να συμβεί οποτεδήποτε, διορθώνεται η βάνα και αποκαθίσταται το πρόβλημα. Το συγκεκριμένο φορτίο απ’όσο γνωρίζω ήταν πολλών ημερών, ήταν πέντε (5) ημερών. Σε ένα φορτίο πέντε (5) ημερών είναι λογικό να υπάρχουν διαρροές.

- Πρόεδρος της ΠΕΔ ΑΜ-Θ κ. Ε Λαμπάκης: Εάν κ. Δ/ντα, τα δύο-τρία αυτά σημεία διορθωθούν, θα καλύπτονται οι προϋποθέσεις του νόμου? Θα μπορούν να ταξιδεύουν και επιβάτες μαζί με τα απορριμματοφόρα?

- Γ.Βογιατζής: Από την εμπειρία που έχω, δεν έχω δει καλύτερα οχήματα, έχω “περπατήσει” όλη την Ελλάδα και στο Εξωτερικό, δεν υπάρχουν ανώτερα οχήματα από τα συγκεκριμένα και αυτά τα δύο-τρία σημεία που κατέγραψε η επιτροπή δεν νομίζω ότι μπορούν να αποχαρακτηρίσουν τα οχήματα ως κλειστού τύπου, εάν αυτά σημεία διορθωθούν μπορούν κάλλιστα να ταξιδεύουν και επιβάτες.

- Πρόεδρος της ΠΕΔ ΑΜ-Θ κ. Ε Λαμπάκης , απευθυνόμενος προς το σώμα : Ερωτήσεις συνάδελφοι?

Το λόγο ζητεί και παίρνει ο Δήμαρχος Θάσου κ. Χατζηκωνσταντίνου, ο οποίος αναφέρεται σε ανάλογο πρόβλημα που αντιμετώπισε στο Δήμο Θάσου, και πως το διαχειρίστηκε. Η εταιρεία η οποία μετέφερε τα απορρίμματα του δήμου στο ΧΥΤΑ Καβάλας, χωρίς αμοιβή, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της, παραμονή πρωτοχρονιάς, ανακοίνωσε, ότι σταματάει τα δρομολόγια. Την επομένη της πρωτοχρονιάς προσέφυγε στον εισαγγελέα, σε αντιπαράθεση με την εταιρία, έκανε έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο την επομένη και όλος ο κόσμος του νησιού «βγήκε στο δρόμο» για την διεκδίκηση επίλυσης του θέματος.

Τα θέματα που έθεσε είναι: α) Οι προδιαγραφές των οχημάτων τα οποία προμηθεύθηκε η ΠΑΜΘ έχουν ημερομηνία λήξης , για να θέτουμε τέτοια ερωτήματα?

β) Η επιτροπή παραλαβής των οχημάτων έλαβε υπόψη της τα πιστοποιητικά των οχημάτων? Και θα ήταν αυτό αρκετό?

Συνεχίζοντας θέτει το ερώτημα, εάν θα μπορούσε η εταιρεία με καλή διάθεση, να συνεχίσει να κάνει ότι έκανε μέχρι τώρα, παρατείνοντας το χρόνο το οποίο ανακοίνωσε, και η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ , επισπεύδοντας τις διαδικασίες για τη δημιουργία του ΧΥΤΥ και της ΜΕΑ της Σαμοθράκης, για να λυθεί το πρόβλημα.

Προτείνει δε ως άλλο ένα τρόπο επίλυσης του θέματος το διαγωνισμό για μεταφορικό έργο .

Απευθυνόμενος ο κ. Πρόεδρος προς τον κ .Γ. Βογιατζή , ρωτά αν είναι τόσο δύσκολη η επιδιόρθωση όσων προβλημάτων εντόπισε η επιτροπή για τα απορριμματοφόρα, και διερωτάται, μήπως τελικά το πρόβλημα δεν είναι τόσο μεγάλο.

Η απάντηση από τον κ. Γ.Βογιατζή είναι ότι, είναι εφικτή.

Παρεμβαίνοντας ο κ.Π Παππάς, Πρόεδρος του ΔΣ Σαμοθράκης, αναφέρει ότι κατά την άποψη του, δεν είναι και τόσο εύκολη η διαδικασία επιδιόρθωσης των οχημάτων, χρειάζονται τεχνικές μελέτες για την μετατροπή τους και θα υπάρχουν προβλήματα με την εταιρεία.

Τέλος ο κ. Πρόεδρος, επισημαίνοντας ότι θα πρέπει να υπάρξει υποχώρηση και από τις δύο πλευρές, Δήμο Σαμοθράκης και εταιρείας ΣΑΟΣ, προτείνει, η εταιρεία ΣΑΟΣ, η οποία εκτελεί τα θαλάσσια δρομολόγια Σαμοθράκης-Αλεξανδρούπολης να εξακολουθήσει να εφαρμόζει την πρακτική που

εφαρμόζει, μέχρι 30/8/2018, σχετικά με την μεταφορά των απορριμμάτων του Δήμου Σαμοθράκης, και εν τω μεταξύ να συνδράμει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, για την επισκευή των προβλημάτων που εντοπίστηκαν στα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου, σύμφωνα με την έκθεση του πορίσματος της Επιτροπής της Αντιπεριφέρειας. Μετά την επιδιόρθωση των προβλημάτων, η εταιρεία να δεχθεί τη μεταφορά των απορριμμάτων, με τακτικά δρομολόγια μαζί με επιβάτες, τη στιγμή που ο νόμος δεν το απαγορεύει και ώστε να δοθεί ο χρόνος για την κατασκευή του ΧΥΤΥ και ΜΕΑ στην Σαμοθράκη και την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Παρεμβαίνοντας ο κ. Π. Παππάς Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δ.Σαμοθράκης, επαναλαμβάνει, το πρόβλημα που δημιουργείται στο νησί, με την αδυναμία συλλογής των σκουπιδιών καθημερινά, όταν η εταιρεία δεν επιστρέφει τα απορριμματοφόρα αυθημερόν στο νησί, με αποτέλεσμα να παραμένουν οι τράκτορες στους οικισμούς γεμάτοι σκουπίδια τέσσερις (4) και πέντε (5) μέρες, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει και ο ίδιος ο Δήμαρχος από καταγγελίες κατοίκων, τη στιγμή που το νησί μετά την τεράστια καταστροφή που υπέστη έχει άμεση ανάγκη την τουριστική εισροή, στην οποία θα πρέπει να προσφέρονται συνθήκες δημόσιας υγείας και ποιότητας ζωής. Για το λόγο αυτό και ζητούν τη δρομολόγηση πλοίων τρεις φορές την εβδομάδα από την εταιρεία.

Απευθυνόμενος ο κ. Λαμπάκης προς τον εκπρόσωπο της εταιρείας, ρωτά εάν μπορεί και δεσμεύεται να συντομεύσει ο χρόνος επιστροφής των οχημάτων, ώστε να αποφευχθεί ο προαναφερθείς κίνδυνος. Ο κ. Λαζόπουλος δεσμεύεται ότι θα επιληφθεί του θέματος και θα το λύσει.

Επίσης ρωτά ο κ. Πρόεδρος, εάν είναι εφικτό να αυξηθούν τα δρομολόγια εκ μέρους τους, ώστε να υπάρξει ικανοποίηση του αιτήματος του Δήμου Σαμοθράκης. Η απάντηση είναι ότι η εταιρεία έχει υποβάλλει το πρόγραμμα δρομολογίων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και έχει πάρει σχετική έγκριση, άρα δεν μπορεί να ανταποκριθεί.

Επαναλαμβάνει την πρότασή του ο Πρόεδρος προς το σώμα, η εταιρεία να εξακολουθήσει να εφαρμόζει την πρακτική που εφαρμόζει, μέχρι 30/8/2018, και εν τω μεταξύ να συνδράμει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΕ, για την επισκευή των προβλημάτων που εντοπίστηκαν στα απορριμματοφόρα οχήματα από την έκθεση του πορίσματος της Επιτροπής της Αντιπεριφέρειας, και στη συνέχεια, μετά την επιδιόρθωση των προβλημάτων, η εταιρεία να δεχθεί τη μεταφορά των απορριμμάτων, με τακτικά δρομολόγια μαζί με επιβάτες, τη στιγμή που ο νόμος δεν το απαγορεύει, ώστε να δοθεί ο χρόνος για την κατασκευή του ΧΥΤΥ και ΜΕΑ στην Σαμοθράκη.

Ο εκπρόσωπος της εταιρείας κ. Δ. Λαζόπουλος αναφέρει ότι, εάν υπάρξει καινούργιο πόρισμα, από άλλη επιτροπή, η οποία θα πιστοποιεί ότι απορριμματοφόρα είναι κλειστού τύπου και με τις προϋποθέσεις του νόμου, ότι τα απορρίμματα που θα μεταφέρονται είναι κατηγορίας 20 01 και ότι εμπίπτουν στη διεθνή ναυτική νομοθεσία, " ξανασυζητάμε" το θέμα, μέχρι τότε η εταιρεία θα

εφαρμόσει ότι ανακοίνωσε και πέραν αυτής ημερομηνίας (30/8/2018) δεν θα συνεχίσει τη μέχρι τώρα παράνομη πρακτική μεταφοράς.

Απευθυνόμενος προς το σώμα ο κ. Πρόεδρος ρωτά εάν συμφωνεί με αυτή τη μεθόδευση.

Ο εκπρόσωπος του Δ. Σαμοθράκης, κ. Π. Παππάς παρεμβαίνοντας λέει ότι ο Δήμος Σαμοθράκης, δεν συμφωνεί μ' αυτή τη μεθόδευση, ότι δεν καλύπτονται οι ανάγκες του νησιού με το ένα έκτακτο δρομολόγιο, και το αίτημά τους για τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα είναι αυτό που απαιτείται σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων που υπέβαλαν στην εταιρεία.

Η απάντηση του Προέδρου προς τον κ.Π. Παππά είναι ότι δεν μπορείτε να κάνετε και κάτι άλλο.

Ανταπαντώντας ο κ. Π. Παππάς λέει ότι, ο Δήμος θα ακολουθήσει τα ένδικα μέσα, τα οποία ήδη έχει ξεκινήσει.

Απευθυνόμενος ο κ. Πρόεδρος και προς τους εκπροσώπους της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ ρωτά εάν συμφωνούν με την εκ μέρους του προτεινόμενη μεθόδευση, λαμβάνοντας θετική απάντηση εκ μέρους του Προέδρου της.

Καλεί το σώμα να εγκρίνει την πρότασή του.

Το Δ.Σ της ΠΕΔ, βλέποντας και τις διατάξεις του Π.Δ. 75/2011 (ΦΕΚ Α' 182/22-08-2011) «ΠΕΔ και ΚΕΔΕ»

Ομόφωνα Αποφασίζει

- Συμφωνεί με την προτεινόμενη μεθόδευση του Προέδρου της ΠΕΔ ΑΜ-Θ, για τη διευθέτηση του προβλήματος μεταφοράς απορριμμάτων του Δήμου Σαμοθράκης στο ΧΥΤΥ Κομοτηνής. Δηλαδή η εταιρεία ΣΑΟΣ, η οποία εκτελεί τα θαλάσσια δρομολόγια Σαμοθράκης-Αλεξανδρούπολης να εξακολουθήσει να εφαρμόζει την πρακτική που εφαρμόζει, μέχρι 30/8/2018, σχετικά με την μεταφορά των απορριμμάτων του Δήμου Σαμοθράκης, και εν τω μεταξύ η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, να συνδράμει στην επισκευή των προβλημάτων, που εντοπίστηκαν στα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου, σύμφωνα με την έκθεση του πορίσματος της Επιτροπής της Αντιπεριφέρειας. Μετά τη διευθέτηση των προβλημάτων, η εταιρεία να δεχθεί τη μεταφορά των απορριμμάτων, με τακτικά δρομολόγια μαζί με επιβάτες, τη στιγμή που ο νόμος δεν το απαγορεύει και ώστε να δοθεί ο χρόνος για την κατασκευή του ΧΥΤΥ και ΜΕΑ στην Σαμοθράκη και την οριστική επίλυση του προβλήματος.

-Με την παραπάνω μεθόδευση συμφώνησαν και εκπρόσωποι της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ , η οποία εκφράσθηκε δια του Προέδρου της, κ. Χ. Μαρσάκου Δημάρχου Δράμας και μέλους του ΔΣ της ΠΕΔ ΑΜ-Θ.

-Ο εκπρόσωπος του Δ. Σαμοθράκης, κ. Π.Παππάς, Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, δήλωσε ότι ο Δήμος Σαμοθράκης δεν συμφωνεί με αυτή τη μεθόδευση και ότι θα ακολουθήσει τα ένδικα μέσα, τα οποία ήδη έχει ξεκινήσει.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 29 /2018

**Ακριβές Απόσπασμα
που βγήκε για υπηρεσιακή χρήση**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΔ ΑΜ-Θ**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΑΜΠΑΚΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ**