



«Συμπράττοντας για την Ανάπτυξη»



Νικόλαος Μαντζούφας - Ειδικός Γραμματέας
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Οκτώβριος 2014

Η Ελλάδα ανακάμπτει στην διεθνή αγορά ΣΔΙΤ
πρώτη φορά μετά το 2009



Το Α' εξάμηνο 2014 υπογράφηκαν
3 συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας 130 εκ. ευρώ.

Το τελευταίο 24μηνο έχουν εγκριθεί από τη Διϋπουργική Επιτροπή (ΔΕΣΔΙΤ)
15 νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού €1,8 δις.

Η Ελλάδα ανακάμπτει δυναμικά στη διεθνή αγορά ΣΔΙΤ - στην 4η θέση πανευρωπαϊκά

A' εξάμηνο 2014

Ευρωπαϊκή αγορά συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ)

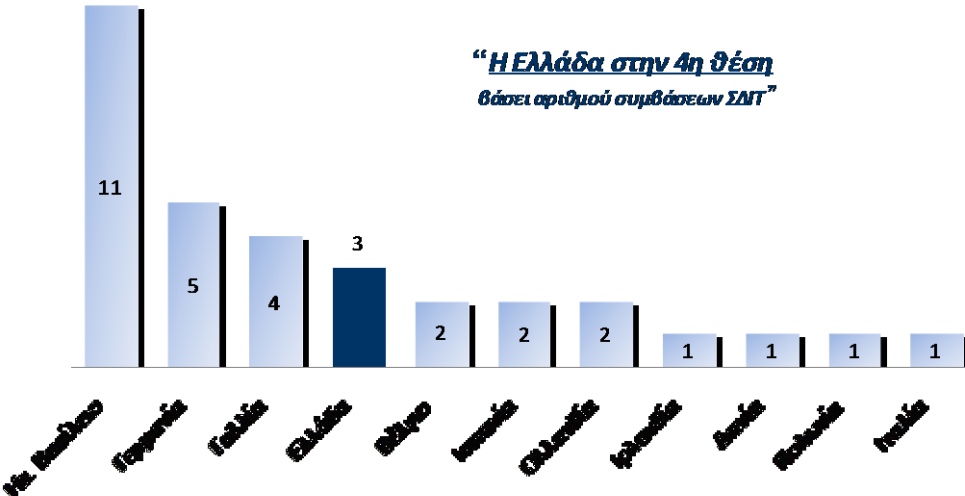
– Υπογραφή νέων συμβάσεων A' εξάμηνο 2014:

- **33 συμβάσεις,**
- **αξίας 6,9 δις ευρώ.**

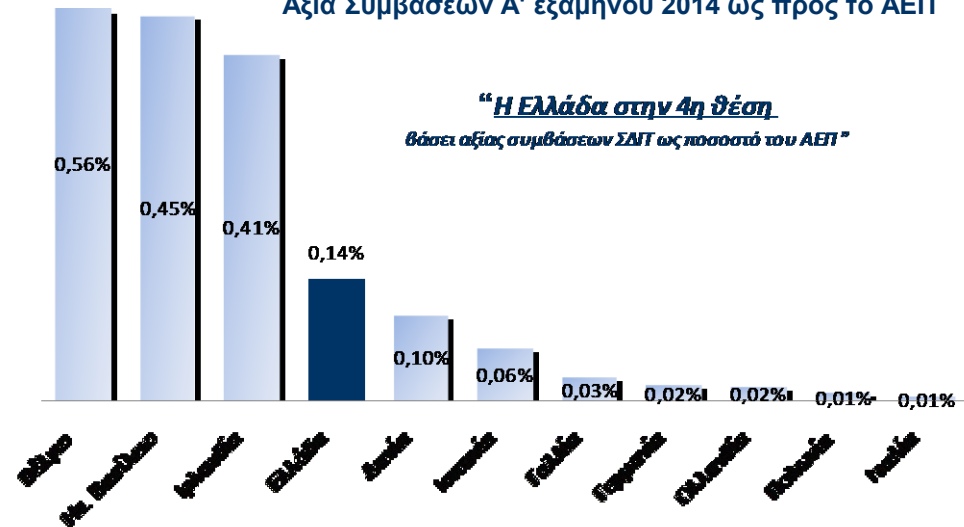
Τα νέα έργα ΣΔΙΤ στην Ευρώπη είναι στους τομείς:

- **19 έργα** Κοινωνικών Υποδομών: εκπαίδευσης (8), υγείας (4), αθλητισμού – πολιτισμού (3), στέγασης δημοσίων υπηρεσιών (2), κοινωνικής κατοικίας (2).
- **11 έργα** στον τομέα των Μεταφορών
- **3 έργα** Διαχείρισης Αστικών Στερεών και Υγρών Αποβλήτων

Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων ΣΔΙΤ – A' εξάμηνο 2014



Αξία Συμβάσεων A' εξαμήνου 2014 ως προς το ΑΕΠ



Στην Ελλάδα κατά το A' εξάμηνο 2014 υπογράφηκαν **3 συμβάσεις, αξίας 130 εκ ευρώ**, φέρνοντας τη χώρα μας 4η στην κατάταξη Ευρωπαϊκών χωρών, τόσο ανά πλήθος συμβάσεων, όσο και σε όρους αξίας συμβάσεων ΣΔΙΤ ως προς το ΑΕΠ της κάθε χώρας.

Οι συμβάσεις που υπογράφηκαν στη χώρα μας αφορούν στους εξής τομείς:

- **2 έργα** για την υλοποίηση και διαχείριση 14 και 10 σχολικών μονάδων αντίστοιχα στην Αττική.
- **1 έργο** για την υλοποίηση συστήματος τηλεματικής για την πληροφόρηση επιβατών στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής.

Πηγή: EPEC Market Update: Review of the European PPP Market First half of 2014

ΣΔΙΤ με Αναδόχους

4 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας **155 εκ ευρώ** υπογράφηκαν έως το **Α' εξάμηνο 2014**

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
7 πυροσβεστικοί σταθμοί	Απρ 2009
14 σχολικές υποδομές στην Αττική	Απρ 2014
10 σχολικές υποδομές στην Αττική	Μαϊ 2014
Τηλεματική στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Ιουν 2014

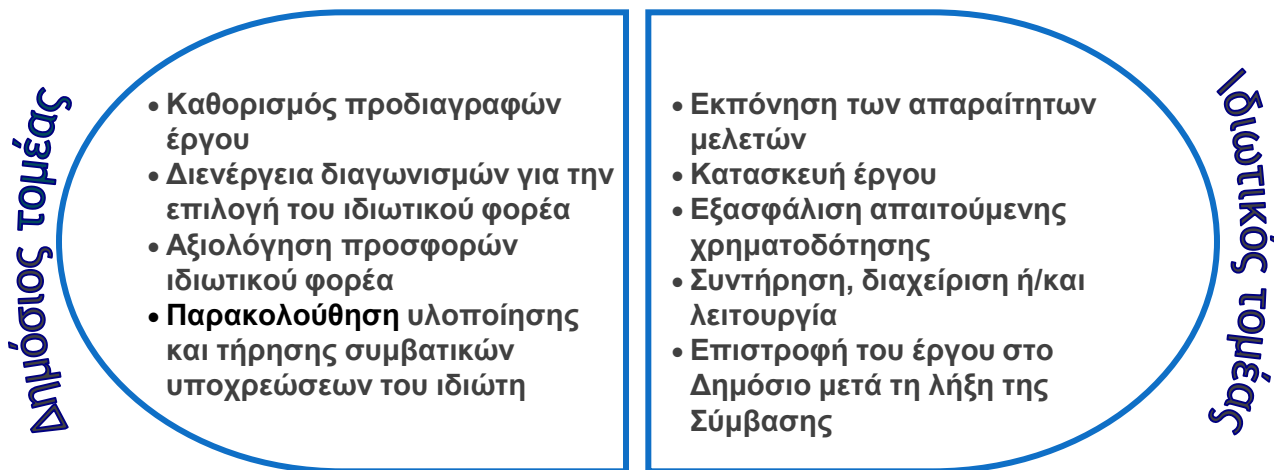
9 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας **650 εκ ευρώ** υπογράφονται έως το **Α' εξάμηνο 2015**

ΕΡΓΟ	ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
Ηλεκτρονικό εισιτήριο στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 1	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 2	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 3	Ιουν 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου	Αυγ 2013/ ΑΕΠΟ Ιουλ 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας	Δεκ 2013/ ΑΕΠΟ αναμένεται
Διαχείριση απορριμμάτων Σερρών	Δεκ 2013/ ΑΕΠΟ αναμένεται
Διαχείριση απορριμμάτων Ηλείας	Φεβ 2014/ ΑΕΠΟ Σεπ 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Ηπείρου	Αυγ 2014

Τι είναι ΣΔΙΤ

Οι Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) είναι συμβάσεις, κατά κανόνα μακροχρόνιες, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου και ενός ιδιωτικού φορέα, με σκοπό την εκτέλεση έργων ή/και την παροχή υπηρεσιών.

Οι ρόλοι του Δημοσίου και του Ιδιωτικού τομέα είναι σαφώς ορισμένοι:



- Η κυριότητα των ακινήτων παραμένει στο δημόσιο, σε συνδυασμό με τη διατήρηση ισχυρού εποπτικού και ρυθμιστικού ρόλου.
- Κατασκευάζονται ποιοτικά έργα και ταυτόχρονα παρέχονται υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους πολίτες/ χρήστες των έργων αυτών.
- Αξιοποιείται η τεχνογνωσία και η αποτελεσματικότητα του ιδιωτικού τομέα.
- Σημαντικό εργαλείο τόνωσης της οικονομικής ανάπτυξης μοχλεύοντας ιδιωτικούς πόρους σε αναπτυξιακά έργα με πολλαπλασιαστικό όφελος.

Σχήματα ΣΔΙΤ

Ανταποδοτικά έργα ΣΔΙΤ

- Έργα ή υπηρεσίες για τα οποία υπάρχει το στοιχείο της εμπορικής εκμετάλλευσης και οι ιδιωτικοί φορείς, αναλαμβάνουν, πέρα από τη χρηματοδότηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρησή του έργου, την εκμετάλλευσή τους.
- Τα έργα/υπηρεσίες για τη χρήση των οποίων μπορεί να καταβληθεί σχετικό αντίτιμο άμεσα από τον καταναλωτή/χρήστη.

Έργα ΣΔΙΤ με πληρωμές διαθεσιμότητας

- Έργα ή υπηρεσίες, στις οποίες δεν υπάρχει το στοιχείο της εμπορικής εκμετάλλευσης για τους ιδιωτικούς φορείς.
- Οι ιδιωτικός φορέας που αναλαμβάνει την υλοποίησή των έργων αποπληρώνεται απ' ευθείας από το δημόσιο φορέα, σε βάθος χρόνου μετά την έναρξη λειτουργίας, βάσει προκαθορισμένων προδιαγραφών αποτελέσματος.

Το νομικό πλαίσιο - Ν. 3389/2005

- Ο Ν.3389/2005 αποτελεί ένα ολοκληρωμένο θεσμικό και νομικό πλαίσιο υλοποίησης έργων ΣΔΙΤ.
- Πλαίσιο διαφάνειας και ασφάλειας για την ευρεία αξιοποίηση του θεσμού.
- Ξεκάθαρη διαδικασία έγκρισης έργων – άμεσος έλεγχος από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ (ΔΕΣΔΙΤ).
- Ακολουθούνται διαδικασίες ανάθεσης απολύτως σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.
- Διατίθεται προδιαγεγραμμένο συμβατικό πλαίσιο και ελάχιστο περιεχόμενο για κάθε σύμβαση ΣΔΙΤ.
- Καλύπτονται θεσμικά τόσο έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας, όσο και ανταποδοτικών έργων.
- Συνεχής παρακολούθηση από την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ (ΕΓΣΔΙΤ), η οποία επικουρεί και υποστηρίζει τη δημοπράτηση και υλοποίηση των έργων.
- Με σειρά αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), κατόπιν προσφυγών από υποψηφίους αναδόχους και άλλους φορείς, αναδεικνύεται η νομική ασφάλεια που προσφέρει το θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ.

Η Διυπουργική Επιτροπή

Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΔΕΣΔΙΤ)

- Η ΔΕΣΔΙΤ είναι το συλλογικό κυβερνητικό όργανο που αποφασίζει για τα έργα ΣΔΙΤ.
- Αποφασίζει για την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και για τη συμμετοχή ή μη του Δημοσίου στη χρηματοδότηση ενός έργου ΣΔΙΤ.

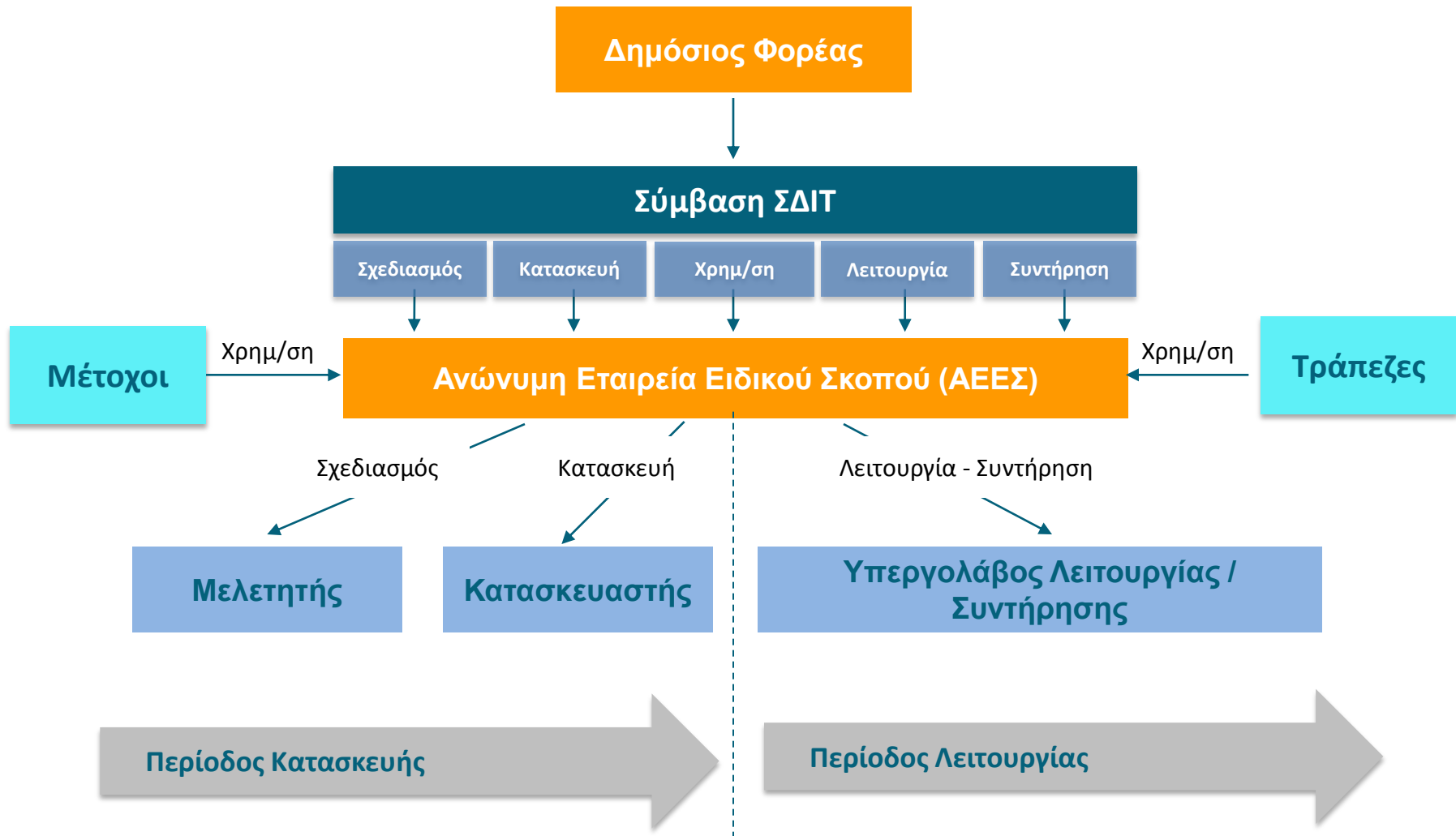
Τακτικά μέλη:

- Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Πρόεδρος)
- Ο Υπουργός Οικονομικών,
- Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

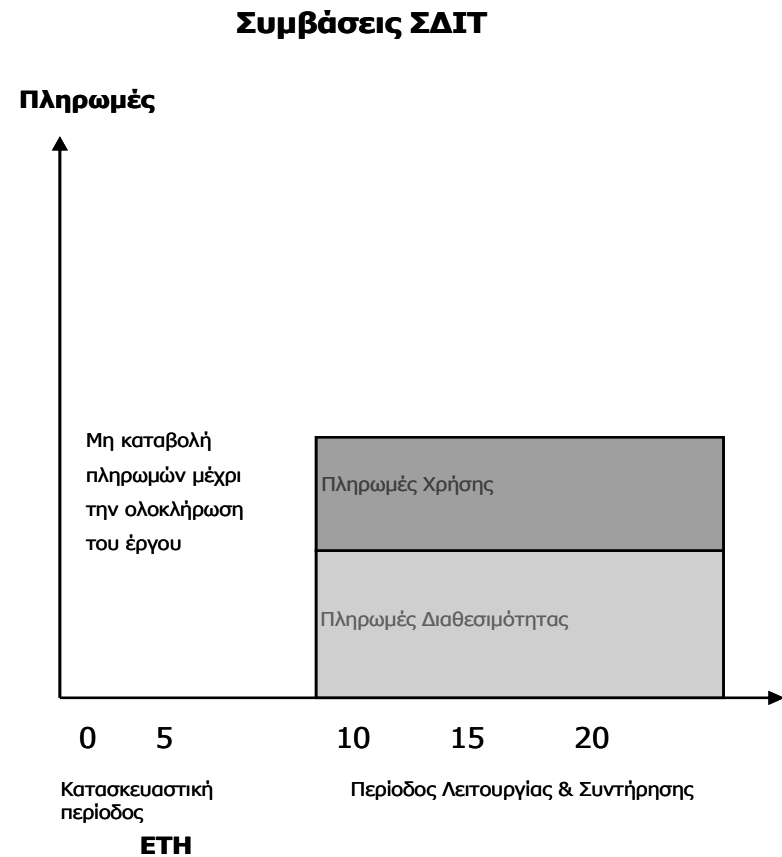
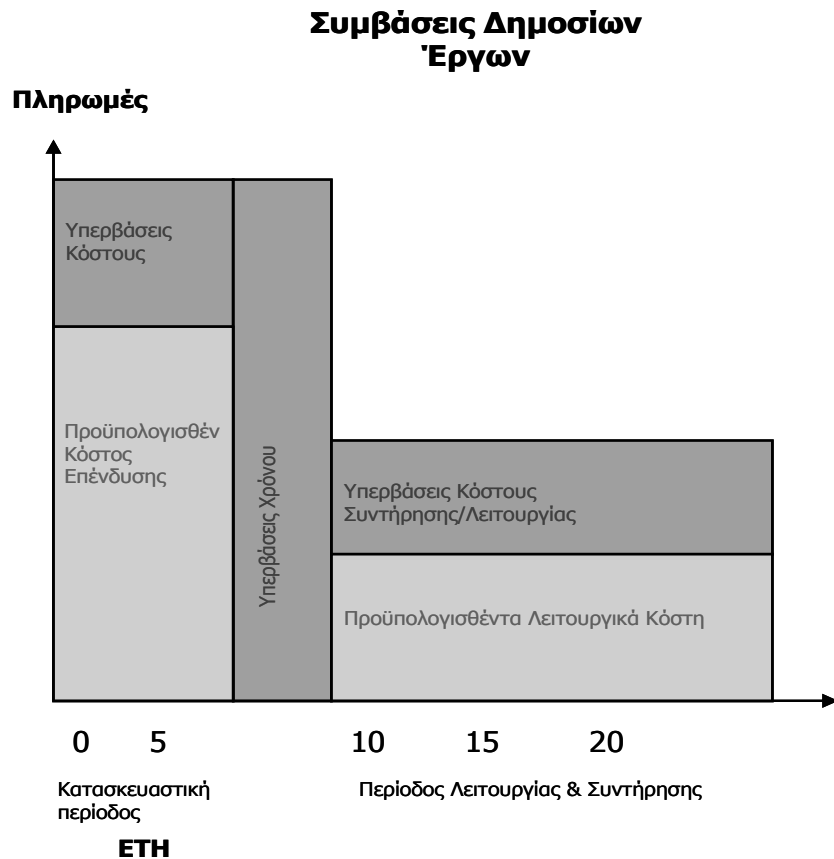
Έκτακτα μέλη:

- Ο Υπουργός ή οι Υπουργοί που εποπτεύουν καθέναν από τους Δημόσιους Φορείς, οι οποίοι εξετάζουν την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ στον τομέα ευθύνης τους.

Συμβατικές σχέσεις σε ένα έργο ΣΔΙΤ



Η σύγκριση



Αποδοτικότητα και εξοικονόμηση δημόσιων πόρων

Τα οφέλη για το Δημόσιο

- Αποπληρωμή έργων σε βάθος χρόνου
- Εξασφάλιση προκαθορισμένου χρόνου και κόστους υλοποίησης
- Σύνδεση αμοιβής αναδόχου και ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών
- Ενιαία σύμβαση μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας



- Απελευθέρωση δημοσίων πόρων
- Τήρηση χρονοδιαγραμμάτων και προθεσμιών
- Τεχνικά άρτια έργα-αποπληρωμή στη βάση την ποιότητα του έργου και των προσφερόμενων υπηρεσιών
- Αποδοτικές και συμφέρουσες ενέργειες

Έργα ΣΔΙΤ σε εξέλιξη

Διαγωνισμοί ΣΔΙΤ σε εξέλιξη

Ψηφιακή καταγραφή, αποθήκευση και διάθεση πρακτικών συνεδριάσεων δικαστηρίων

Διαχείριση απορριμμάτων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Ανάπτυξη, λειτουργία, συντήρηση και διαχείριση Νέας ιχθυαγοράς Κεντρικής Αγοράς Αθηνών

Έργο υλοποίησης 11 υποδομών μικρών κολυμβητηρίων - γυμναστηρίων ανά την Ελλάδα

Ολοκληρωμένο σύστημα εισόδου-εξόδου και στάθμευσης οχημάτων στην Κεντρική Αγορά Αθηνών

Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Λειτουργία, Τεχνική Διαχείριση και Εκμετάλλευση του Τουριστικού Λιμένα (Μαρίνας) Ναυπλίου

Ξεκίνησε η Β' Φάση του διαγωνισμού. Τελική υποβολή δεσμευτικών προσφορών : 8 Δεκεμβρίου 2014

Ανταγωνιστικός διάλογος σε εξέλιξη

Ξεκίνησε η Φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Α' Φάση διαγωνισμού σε εξέλιξη. Υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος: 26 Νοεμβρίου 2014

Αναμένεται η προκήρυξη Α' Φάσης

Αναμένεται η προκήρυξη Α' Φάσης

ΣΔΙΤ υπό ένταξη

Προμήθεια και λειτουργία συστημάτων ελέγχου & scanners τελωνείων

Υπό έγκριση από την Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ

Διαγωνισμοί ΣΔΙΤ σε αναμονή Αποφάσεων των Αυτοδιοικητικών Αρχών

Διαχείριση απορριμμάτων Βορειοανατολικής Αττικής

Διαχείριση απορριμμάτων Νοτιοανατολικής Αττικής

Διαχείριση απορριμμάτων Αιτωλοακαρνανίας

Διαχείριση απορριμμάτων Κέρκυρας

Διαχείριση απορριμμάτων Δυτικής Αττικής (Φυλή)

Διαχείριση απορριμμάτων Δυτικής Αττικής (Άνω Λιόσια)

Διαχείριση απορριμμάτων Αχαΐας

Σημαντικές πρωτοβουλίες έχουν αναληφθεί με στόχο την επίτευξη της
χρηματοδότησης των έργων και σήμερα πλέον
δημιουργούμε ένα ευρωπαϊκό πρότυπο
στη χρηματοδότηση έργων κοινωνικών υποδομών



Καινοτόμο μίγμα χρηματοδότησης

Ευρωπαϊκή
Τράπεζα
Επενδύσεων

Ελληνικό
Τραπεζικό
σύστημα

Χρηματοδοτικό
εργαλείο
JESSICA

Πόροι
ΕΣΠΑ

Ιδιωτικά
κεφάλαια

➤ Για πρώτη φορά

1. ενεργοποιήθηκε χρηματοδότηση έργου ΣΔΙΤ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για πρώτη φορά μετά το 2009
2. συμπράττει και το ελληνικό τραπεζικό σύστημα
3. αξιοποιούνται κοινοτικοί πόροι
4. αξιοποιείται το χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA

Περισσότερες επενδύσεις με λιγότερους δημόσιους πόρους

Η χώρα φτιάχνει το «παζλ» της Ανάπτυξης ,
ενώνοντας δυνάμεις, ενεργοποιώντας σύγχρονα εργαλεία,
προχωρώντας στις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις
με σκοπό την παροχή δημοσίων αγαθών για τους πολίτες



Με επενδύσεις για θέσεις εργασίας
Με συμπράξεις για κοινωνικές και αναπτυξιακές υποδομές



Τα αποτελέσματα



ο τρόπος με τον οποίο υποστηρίζονται σήμερα
οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα
δημιουργεί **εμπιστοσύνη** και δίνει την **ώθηση**
για να αλλάξει η εικόνα στη δημιουργία υποδομών
και τελικά στην παροχή υπηρεσιών του Δημοσίου
προς όφελος
της **κοινωνίας** και της **οικονομίας**

Οι διαγωνισμοί

13 έργα με αναδόχους

4 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας 155 εκ ευρώ υπογράφηκαν έως το Α' εξάμηνο 2014

9 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας 650 εκ ευρώ υπογράφονται έως το Α' εξάμηνο 2015



Αυξανόμενη δυναμική

Τα έργα

4 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας **155 εκ ευρώ** υπογράφηκαν έως το **Α' εξάμηνο 2014**

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
7 πυροσβεστικοί σταθμοί	Απρ 2009
14 σχολικές υποδομές στην Αττική	Απρ 2014
10 σχολικές υποδομές στην Αττική	Μαϊ 2014
Τηλεματική στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Ιουν 2014

9 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας **650 εκ ευρώ** υπογράφονται έως το **Α' εξάμηνο 2015**

ΕΡΓΟ	ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
Ηλεκτρονικό εισιτήριο στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 1	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 2	Ιουν 2014
Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 3	Ιουν 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου	Αυγ 2013/ ΑΕΠΟ Ιουλ 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας	Δεκ 2013/ ΑΕΠΟ αναμένεται
Διαχείριση απορριμμάτων Σερρών	Δεκ 2013/ ΑΕΠΟ αναμένεται
Διαχείριση απορριμμάτων Ηλείας	Φεβ 2014/ ΑΕΠΟ Σεπ 2014
Διαχείριση απορριμμάτων Ηπείρου	Αυγ 2014

13 Διαγωνισμοί ΣΔΙΤ διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων

Δυτική Μακεδονία

Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Βρίσκεται στη διαδικασία χρηματοοικονομικού κλεισίματος. Αναμένεται η έκδοση εγκριτικών αποφάσεων της ΜΠΕ.

Ανατολική Μακεδονία & Θράκη

Έχει ολοκληρωθεί η προεπιλογή των υποψηφίων. Ανταγωνιστικός διάλογος σε εξέλιξη.

Σέρρες

Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Βρίσκεται στη διαδικασία χρηματοοικονομικού κλεισίματος. Αναμένεται η έκδοση εγκριτικών αποφάσεων της ΜΠΕ.

Κέρκυρα

Έχει ολοκληρωθεί η προεπιλογή των υποψηφίων. Αναμένεται απόφαση των Αυτοδιοικητικών Αρχών για συνέχιση των διαγωνισμών.

Ήπειρος

Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Βρίσκεται στη διαδικασία χρηματοοικονομικού κλεισίματος. Αναμένεται η έκδοση εγκριτικών αποφάσεων της ΜΠΕ.

Αττική (4 έργα)

Έχει ολοκληρωθεί η προεπιλογή των υποψηφίων. Αναμένεται απόφαση των Αυτοδιοικητικών Αρχών για συνέχιση των διαγωνισμών.

Αιτωλοακαρνανία

Έχει ολοκληρωθεί η προεπιλογή των υποψηφίων. Αναμένεται απόφαση των Αυτοδιοικητικών Αρχών για συνέχιση των διαγωνισμών.

Πελοπόννησος

Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Βρίσκεται στη διαδικασία χρηματοοικονομικού κλεισίματος. Έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ.

Αχαΐα

Έχει ολοκληρωθεί η προεπιλογή των υποψηφίων. Αναμένεται απόφαση των Αυτοδιοικητικών Αρχών για συνέχιση των διαγωνισμών.

Ηλεία

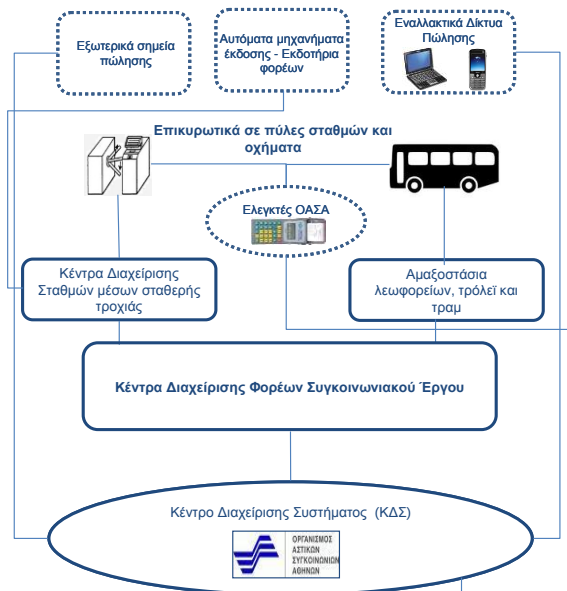
Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Βρίσκεται στη διαδικασία χρηματοοικονομικού κλεισίματος. Έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ.

Ευρυζωνικά δίκτυα - lot 1- lot 2- lot 3



- 3 έργα ανάπτυξης Ευρυζωνικών υποδομών σε αγροτικές «λευκές» περιοχές της Ελληνικής επικράτειας
- Κάλυψη αγροτικών περιοχών της χώρας, χωρίς υφιστάμενο δίκτυο, με διαδικτυακή υποδομή υψηλής ταχύτητας εκμετάλλευση και αξιοποίηση υποδομών για 10 έτη
- Αναθέτουσα αρχή: Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ
- Συνολικός Προϋπολογισμός: 161 εκατ. Ευρώ
- Ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου: Ιούνιος 2014
- Χρηματοδότες: ΕΣΠΑ - Ανάδοχος

Ηλεκτρονικό Εισιτήριο Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής



- Υλοποίηση αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου (ηλεκτρονικό εισιτήριο) και υπηρεσίες διαχείρισης κομίστρου ομίλου ΟΑΣΑ για περίοδο 12 ετών.
- Το έργο προβλέπεται να παραδίδεται σταδιακά κατά την περίοδο 2014-2015.
- Αναθέτουσα Αρχή: ΟΑΣΑ ΑΕ
- Συνολικός Προϋπολογισμός: 70 εκατ. Ευρώ
- Ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου: Μάρτιος 2014
- Χρηματοδότες: ΕΣΠΑ - Τράπεζες - Ανάδοχος

Ολοκληρώνεται το πρώτο έργο ΣΔΙΤ



7 πυροσβεστικοί σταθμοί σε όλη την Ελλάδα

7 πυροσβεστικοί σταθμοί



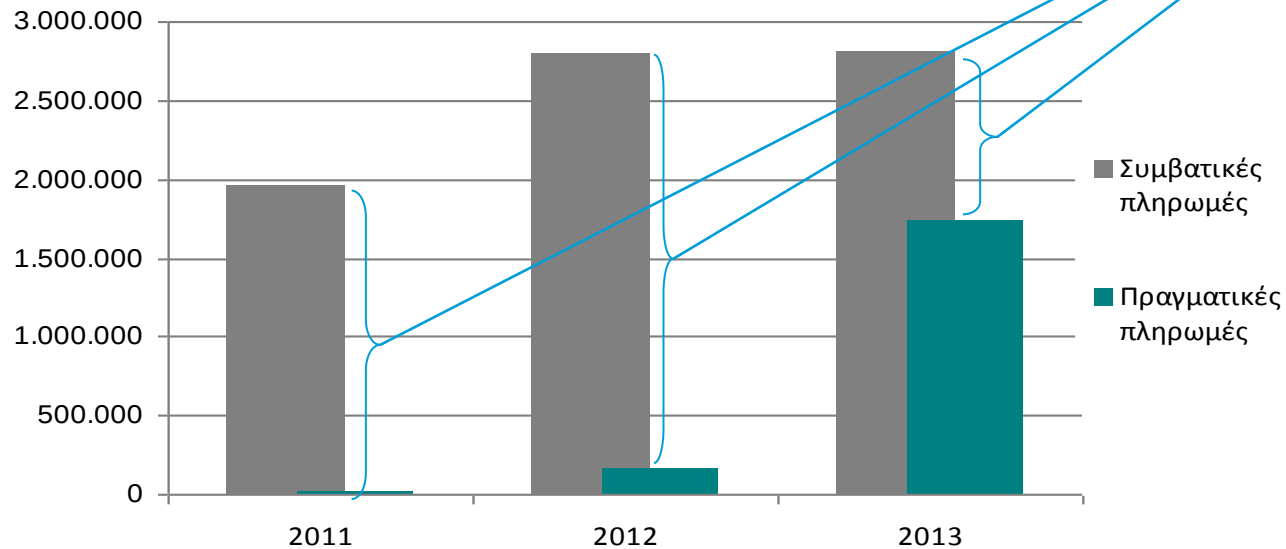
- Συνολική αξία σύμβασης: 25,9 εκατ. ευρώ
- Χρηματοδότες: ΕΤΕπ – Eurobank
- Υπογραφή σύμβασης: Απρίλιος 2009
- Παράδοση: Σταδιακά από 2011 έως Οκτώβριο 2014

Λόγω καθυστερημένης παράδοσης του έργου, η αναθέτουσα αρχή κατέβαλλε 5,7 εκ. ευρώ λιγότερα από τις προβλεπόμενες πληρωμές, παραλαμβάνοντας ποιοτικές υποδομές.

Αλεξανδρούπολη- Βέροια- Λευκάδα-
Γιαννιτσά- Καλάβρυτα- Γαργαλιάνοι έχουν παραδοθεί.
Αναμένεται της Θεσσαλονίκης.

Εξοικονομήσεις του Ελληνικού Δημοσίου, ύψους **5,7 εκ ευρώ**

Πληρωμές διαθεσιμότητας 7 πυροσβεστικών σταθμών



Το πλαίσιο για υγιή ανταγωνισμό

Συμμετοχή στους διαγωνισμούς για τα 13 έργα ΣΔΙΤ για τα οποία έχουν ανακηρυχθεί ανάδοχοι

Εκδήλωση ενδιαφέροντος - Α' φάση των διαγωνισμών



- **76 υποψήφιοι** έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συνολικά
- **6 σχήματα** συμμετείχαν σε κάθε διαγωνισμό, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή:

9 υποψήφιοι στον διαγωνισμό της τηλεματικής στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Υποβολή τελικών δεσμευτικών προσφορών - Β' φάση των διαγωνισμών



- **40 υποψήφιοι** υπέβαλαν τελικές δεσμευτικές τεχνικές και οικονομικές προσφορές
- **3 σχήματα** υποβάλλουν τελικές δεσμευτικές προσφορές, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή τον Απρίλιο 2014:

5 υποψήφιοι υπέβαλαν δεσμευτική προσφορά στον διαγωνισμό διαχείρισης απορριμμάτων της Ηπείρου

Κοινωνική αποδοχή

Οι **δύο στους 3 ερωτηθέντες** επιλέγουν την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών **μέσω ΣΔΙΤ**, «...με ισχυρό έλεγχο από το δημόσιο», ενώ ένας στους 5 προτιμά αυτά να υλοποιούνται σαν συνηθισμένα δημόσια έργα.

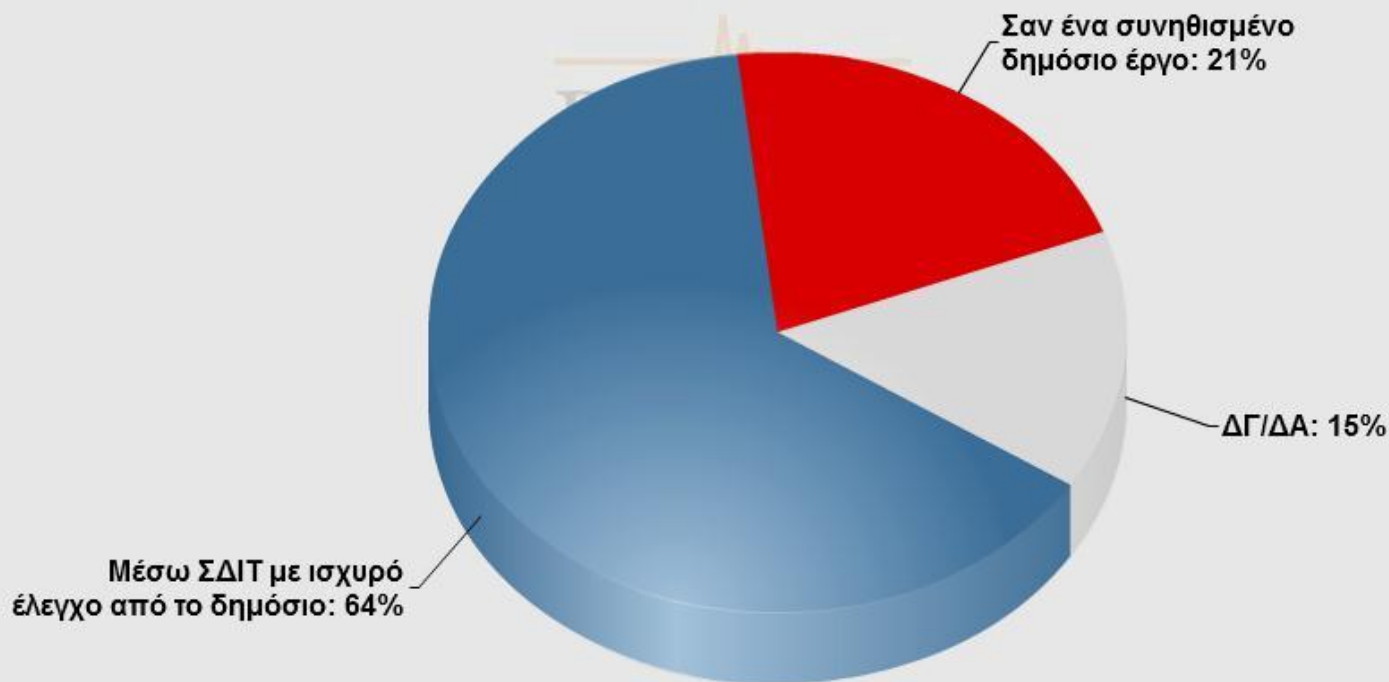
Ταυτότητα Έρευνας

- Διεξήχθη από την Pulce RC από τις 3 Δεκεμβρίου 2013 έως τις 2 Ιανουαρίου 2014.
- Τηλεφωνική έρευνα με δομημένο ερωτηματολόγιο.
- Δείγμα 2.006 ενηλίκων με δικαίωμα ψήφου.
- Πανελλαδική κάλυψη.
- Στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία.
- Στατιστικό σφάλμα με διάστημα βεβαιότητας 95%, +/- 2,2%.

ΤΡΟΠΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

(Σύνολο δείγματος)

Κατά την άποψή σας, τέτοια μεγάλα έργα υποδομών είναι καλύτερο να υλοποιούνται... σαν ένα συνηθισμένο δημόσιο έργο ή μέσω συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με ισχυρό έλεγχο από το δημόσιο;

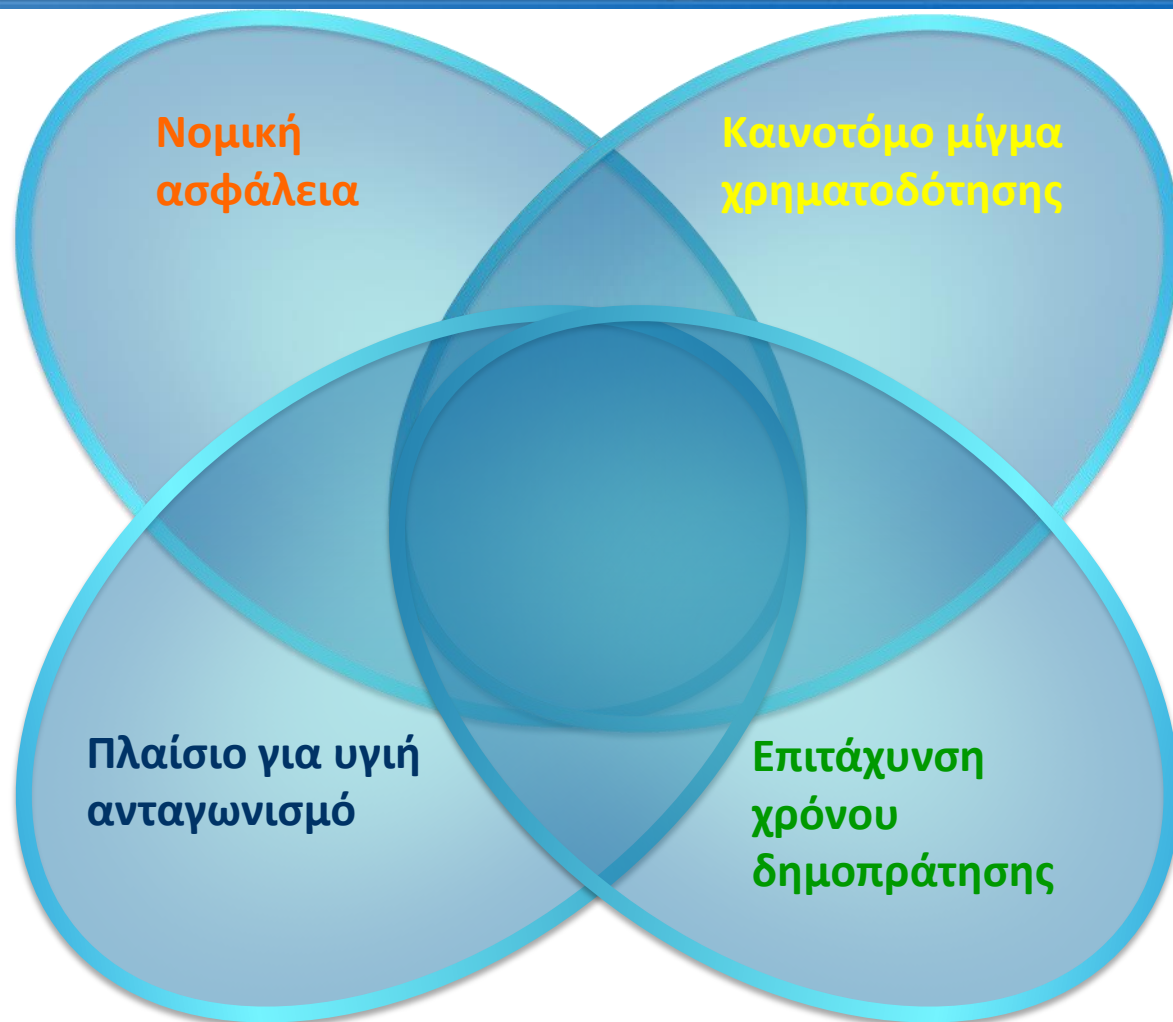




Οι παράγοντες

Οι κρίσιμοι παράγοντες

Η δυναμική που σημειώνεται αναλύεται σε τέσσερις βασικούς παράγοντες, με κεφαλαιώδη, σε ότι αφορά στη διοίκηση, την **αποτελεσματική εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου**



A. Νομική ασφάλεια

Με σειρά αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας υπέρ του Δημοσίου, κατόπιν προσφυγών από υποψηφίους αναδόχους αναδεικνύεται η **νομική ασφάλεια** που προσφέρει το θεσμικό πλαίσιο Ν.3389/2005 για την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ

ο Νόμος εφαρμόζεται, ο θεσμός αξιοποιείται

- Διαδικασίες ανάθεσης απολύτως σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.
- Διαδικασία έγκρισης έργων - έλεγχος από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ (ΔΕΣΔΙΤ)
- Προδιαγεγραμμένο συμβατικό πλαίσιο και ελάχιστο περιεχόμενο για κάθε σύμβαση ΣΔΙΤ
- Συνεχής παρακολούθηση από την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ (ΕΓΣΔΙΤ)
- Προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο
- Εγκρίσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού (DG Comp)

B. Χρηματοδότηση

Ευρωπαϊκή
Τράπεζα
Επενδύσεων

Ελληνικό
Τραπεζικό
Σύστημα

JESSICA

ΕΣΠΑ

Ιδιωτικά
Κεφάλαια

ΕΡΓΟ	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΕΣΠΑ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
7 πυροσβεστικοί σταθμοί στην Ελλάδα	€3,3 εκ		ΕΤΕπ: €9,4 εκ, Eurobank: €9,4 εκ, Eurobank: ΦΠΑ ύψους €3,8 εκ. <u>ΣΥΝΟΛΟ € 22,6 εκ</u>
14 σχολικές υποδομές στην Αττική	€10,1 εκ		ΕΤΕπ: €19,1 εκ, Εθνική Τράπεζα Ελλάδος (JESSICA): €19,1 εκ, ALPHA BANK: ΦΠΑ ύψους €9,7 εκ. <u>ΣΥΝΟΛΟ € 47,9 εκ</u>
10 σχολικές υποδομές στην Αττική	€9,9 εκ		ΕΤΕπ: €16,7 εκ, Εθνική Τράπεζα Ελλάδος (JESSICA): €16,7 εκ, ALPHA BANK: ΦΠΑ ύψους €8,7 εκ. <u>ΣΥΝΟΛΟ € 42,1 εκ.</u>
Τηλεματική στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	€5,9 εκ	€5,3 εκ	Εθνική Τράπεζα Ελλάδος (JESSICA): €4εκ, Εθνική Τράπεζα Ελλάδος : €2,7 εκ, Εθνική Τράπεζα Ελλάδος : ΦΠΑ ύψους €1,5 εκ. <u>ΣΥΝΟΛΟ € 8,2 εκ.</u>
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: € 155,3 εκ.			

Διεθνείς Βραβεύσεις

WORLD
FINANCE

PROJECT FINANCE
DEAL OF THE YEAR

2 0 1 3

- Το έργο ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας βραβεύθηκε ως Συμφωνία της Χρονιάς 2013 για τα Απόβλητα



Διεθνείς Βραβεύσεις

δημιουργούμε ένα ευρωπαϊκό πρότυπο
στη χρηματοδότηση έργων κοινωνικών υποδομών

Ειδικότερα για το έργο διαχείρισης απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας αναφέρεται:

«Η επιτροπή του World Finance αναγνωρίζει τη δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης για την ανάπτυξη έργων υποδομής στον τομέα διαχείρισης απορριμμάτων και θεωρεί τις πρόσφατες μεταρρυθμίσεις και το θεσμικό πλαίσιο για τις συμπράξεις δημοσίου - ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) από τα πιο προοδευτικά στην Ευρώπη.

Το βραβείο τιμά την πολιτική βούληση του ελληνικού δημοσίου για την υλοποίηση ΣΔΙΤ στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων, όπως αποδεικνύεται από μια σειρά έργων που βρίσκονται σε διαδικασία υποβολής προσφορών.

Το βραβείο τιμά επίσης τον συντονισμό των διαδικασιών από την Ειδική Γραμματεία για τα ΣΔΙΤ του Υπουργείου, σε συνδυασμό με τους προβλεπόμενους περιβαλλοντικούς στόχους που έχουν τεθεί μέσω των εν λόγω έργων»

Γ. Το πλαίσιο για υγιή ανταγωνισμό

Συμμετοχή στους διαγωνισμούς για τα 13 έργα ΣΔΙΤ για τα οποία έχουν ανακηρυχθεί ανάδοχοι

Εκδήλωση ενδιαφέροντος - Α' φάση των διαγωνισμών



- **76 υποψήφιοι** έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συνολικά
- **6 σχήματα** συμμετείχαν σε κάθε διαγωνισμό, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή:

9 υποψήφιοι στον διαγωνισμό της τηλεματικής στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Υποβολή τελικών δεσμευτικών προσφορών - Β' φάση των διαγωνισμών



- **40 υποψήφιοι** υπέβαλαν τελικές δεσμευτικές τεχνικές και οικονομικές προσφορές
- **3 σχήματα** υποβάλλουν τελικές δεσμευτικές προσφορές, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή τον Απρίλιο 2014:

5 υποψήφιοι υπέβαλαν δεσμευτική προσφορά στον διαγωνισμό διαχείρισης απορριμμάτων της Ηπείρου

Δ. Ο χρόνος δημοπράτησης

Η εμπειρία που συσσωρεύεται επιτρέπει πλέον την
επιτάχυνση των διαδικασιών

Ταχεία εκδίκαση των προσφυγών από το ΣτΕ

Ένα παράδειγμα: η δημοπράτηση του έργου ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων Ηπείρου

- ✓ δημοπρατήθηκε με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου
- ✓ διήρκησε συνολικά 17 μήνες
- ✓ υποβλήθηκαν 2 σειρές προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ)
- ✓ η διαδικασία προδικαστικών προσφυγών και αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων στο ΣτΕ διήρκησε συνολικά 5 μήνες

ο καθαρός χρόνος της διαγωνιστικής διαδικασίας ήταν 12 μήνες

Ε. Κοινωνική αποδοχή

Οι δύο στους 3 ερωτηθέντες επιλέγουν την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών μέσω ΣΔΙΤ, «...με ισχυρό έλεγχο από το δημόσιο», ενώ ένας στους 5 προτιμά αυτά να υλοποιούνται σαν συνηθισμένα δημόσια έργα.

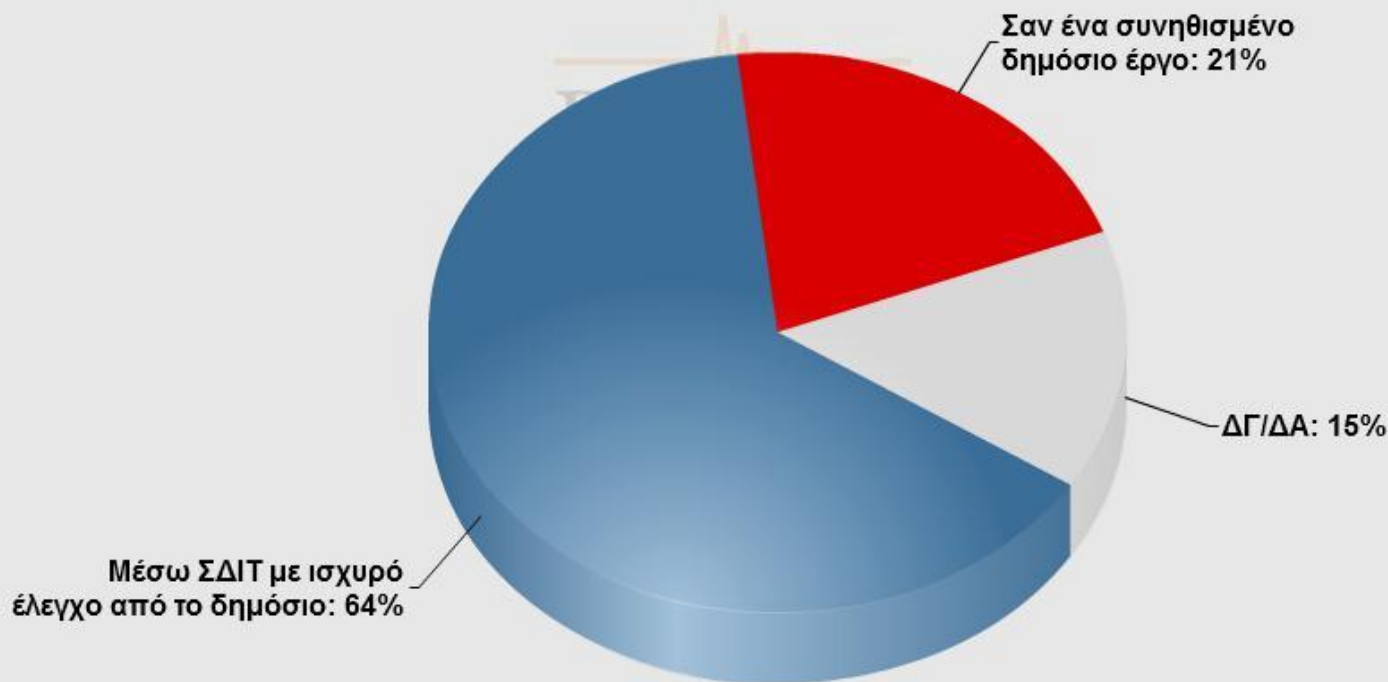
Ταυτότητα Έρευνας

- Διεξήχθη από την Pulce RC από τις 3 Δεκεμβρίου 2013 έως τις 2 Ιανουαρίου 2014.
- Τηλεφωνική έρευνα με δομημένο ερωτηματολόγιο.
- Δείγμα 2.006 ενηλίκων με δικαίωμα ψήφου.
- Πανελλαδική κάλυψη.
- Στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία.
- Στατιστικό σφάλμα με διάστημα βεβαιότητας 95%, +/- 2,2%.

ΤΡΟΠΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

(Σύνολο δείγματος)

Κατά την άποψή σας, τέτοια μεγάλα έργα υποδομών είναι καλύτερο να υλοποιούνται... σαν ένα συνηθισμένο δημόσιο έργο ή μέσω συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με ισχυρό έλεγχο από το δημόσιο;



Σύνοψη: τι έχει επιτευχθεί

- ✓ Ά εξάμηνο 2014: Τα πρώτα έργα ΣΔΙΤ που υπογράφηκαν μετά το 2009. Υπογραφή 3 συμβάσεων ΣΔΙΤ.
- ✓ Ά εξάμηνο 2014: Η Ελλάδα στην 4η θέση Ευρωπαϊκά με βάση αξίας συμβάσεων/ΑΕΠ.
- ✓ Τα έργα ΣΔΙΤ σχολείων, τα πρώτα έργα ΣΔΙΤ μετά το 2009 με χρηματοδότηση από ΕΤΕπ σε επίπεδο project finance.
- ✓ 1^η φορά σε επίπεδο ΕΕ, με έγκριση DG Comp, ενεργοποιήθηκε χρηματοδότηση έργου ΣΔΙΤ από ΕΤΕπ και χρηματοδοτικό εργαλείο Jessica
- ✓ Ολοκληρώνεται το 1ο έργο ΣΔΙΤ - 7 πυροσβεστικοί σταθμοί ανά την Ελλάδα έχουν παραδοθεί οι 6 από τους 7 σταθμούς. Όφελος για το δημόσιο 5,7 εκ, λόγω καθυστέρησης κατασκευής, σε ένα έργο 26 εκ. Έχουν παραδοθεί έργα υψηλής ποιότητας.
- ✓ Συνολικά 13 έργα με αναδόχους - εντός του β' εξαμήνου 2014 / α' τριμήνου 2015 θα υπογραφούν σταδιακά και τα υπόλοιπα 10.
- ✓ Έντονος ανταγωνισμός: Στους 13 διαγωνισμούς είχαμε στην Α φάση 76 σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον και 40 που υπέβαλλαν τελικές δεσμευτικές προσφορές
- ✓ Κοινωνική αποδοχή: Σε πρόσφατη έρευνα κοινής γνώμης το 64% προτιμά υλοποίηση έργων ως ΣΔΙΤ έναντι 21% ως δημόσιο έργο.
- ✓ Ισχυρό θεσμικό πλαίσιο: περισσότερες από 50 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας σε προσφυγές, εγκρίσεις συμβάσεων από Ελεγκτικό Συνέδριο.
- ✓ Χρηματοδότηση και από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα.
- ✓ Μικτό σχήμα χρηματοδότησης αξιοποιώντας κοινοτικούς πόρους παράλληλα με ιδιωτικούς. Περισσότερες επενδύσεις με λιγότερους δημόσιους πόρους.



Τα επόμενα βήματα



τα ΣΔΙΤ διαμορφώνουν προϋποθέσεις για ανταγωνιστικότητα και ανάπτυξη μέσα από μια σειρά πολύ κρίσιμων παραμέτρων, οι οποίες αφορούν στον τρόπο κατανομής των ευθυνών ανάμεσα στον Δημόσιο και τον Ιδιωτικό Τομέα, την οριοθέτηση των αναγκών του Δημοσίου και την προοπτική για περισσότερα και ποιοτικότερα έργα υποδομής

«κλειδί» για την Περιφερειακή Ανάπτυξη

Σε ότι αφορά στους Δήμους και τις Περιφέρειες συνεπάγεται ότι μπορούν μέσα από τις συμπράξεις να αξιοποιήσουν την περιουσία τους και να αναδείξουν τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα



διάλογος

Οι Δημοτικές/Περιφερειακές
Αυτοδιοικήσεις
προσκαλούνται να υποβάλλουν
ιδέες, σκέψεις και προτάσεις
για νέα έργα ΣΔΙΤ που θα
βελτιώσουν την καθημερινότητα
του πολίτη και θα
ενισχύσουν την τοπική οικονομία

υποστήριξη

Η Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ
θα υποστηρίξει τα στελέχη
της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
και άλλων Αναθετουσών Αρχών
με τεχνικά σεμινάρια
διαχείρισης διαγωνισμών
και συμβάσεων έργων ΣΔΙΤ

Συμπράττουμε....

- με νέες ιδέες
 - με ξεκάθαρες προτεραιότητες
 - με διαφανείς και αυστηρούς κανόνες
- με καινοτόμα και αποδοτική χρηματοδότηση

Συμπράττουμε για την Ανάπτυξη

ΣΔΙΤ: εργαλείο ανάπτυξης στην Ευρώπη

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Χώρα

Τομέας

Brandenburg Government Accommodation	Γερμανία	Κοιν. Υποδομή
Federal Ministry of Education and Research Building PPP	Γερμανία	Κοιν. Υποδομή
Police Headquarters	Βέλγιο	Κοιν. Υποδομή
French Pentagon PPP	Γαλλία	Κοιν. Υποδομή
Supreme Court of the Hague PPP	Ολλανδία	Κοιν. Υποδομή
Amsterdam Court PPP	Ολλανδία	Κοιν. Υποδομή
Court of First Instance (TGI) Tower and Court Complex, Paris	Γαλλία	Κοιν. Υποδομή
Lausanne Museum PPP	Ελβετία	Κοιν. Υποδομή
Le Bourget European Air Space Museum PPP	Γαλλία	Κοιν. Υποδομή
Utrecht Science Park	Ολλανδία	Κοιν. Υποδομή
Hannover School PPP	Γερμανία	Εκπαίδευση
Eindhoven Schools PPP	Ολλανδία	Εκπαίδευση
Farnborough School & Technology College (Nottingham BSF)	Ην. Βασίλειο	Εκπαίδευση
University of London Student Accommodation	Ην. Βασίλειο	Εκπαίδευση
Paris Streetlighting PPP	Γαλλία	Ηλεκτροφωτισμός
Essex Streetlighting	Ην. Βασίλειο	Ηλεκτροφωτισμός
Manchester Street Lighting	Ην. Βασίλειο	Ηλεκτροφωτισμός
Leeds Waste Treatment PFI	Ην. Βασίλειο	Διαχ. Απορριμμάτων
Scottish Borders Waste PPP	Ην. Βασίλειο	Διαχ. Απορριμμάτων
South London Waste PPP	Ην. Βασίλειο	Διαχ. Απορριμμάτων
Florence Light Rail Project	Ιταλία	Μεταφορές
Liege Tram PPP	Βέλγιο	Μεταφορές
Madrid Light Rail	Ισπανία	Μεταφορές
Nottingham Tram	Ην. Βασίλειο	Μεταφορές
Stockholm Tram PPP	Σουηδία	Μεταφορές
Beatrix Sea Lock PPP	Ολλανδία	Μεταφορές

Προωθούνται έργα
ΣΔΙΤ κοινωνικών
υποδομών σε όλη την
Ευρώπη

Έργα ηλεκτροφωτισμού
πόλεων νέος τομέας για
ΣΔΙΤ

Έργα ΣΔΙΤ διαχείρισης
απορριμμάτων
σε μεγάλες Ευρωπαϊκές
χώρες